

<i>Inwestor</i> <p style="text-align: center;">Gmina Łochów Al. Pokoju 75, 07-130m Łochów</p>											
<i>Jednostka projektowa</i> <p style="text-align: center;">PRO STUDIO PAULINA GROCHOWALSKA ul. Aleksandra Kamińskiego 6/10 03-130 Warszawa</p>											
<i>Stadium</i> <p style="text-align: center;">PROJEKT WYKONAWCZY</p>											
<i>Nazwa opracowania</i> <p style="text-align: center;">PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. GRANICZNEJ I BRONIEWSKIEGO W OSTRÓWKU</p>											
<i>Nazwa obiektu budowlanego</i> <p style="text-align: center;">Droga gminna</p>											
<i>Kategoria obiektu budowlanego</i> <p style="text-align: center;">XXV – drogi</p>											
<i>Adres / lokalizacja obiektu budowlanego</i> Działki ewidencyjne obręb Ostrówek nr 891, 897, 1026 na terenie gminy Łochów											
<i>Branża</i> <p style="text-align: center;">DROGI</p>											
<i>Skład zespołu projektowego</i> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;"><i>Stanowisko</i></td> <td style="width: 25%;"><i>Imię i nazwisko</i></td> <td style="width: 25%;"><i>Nr uprawnień</i></td> <td style="width: 25%;"><i>Projektant Specjalista Konstrukcyjno Inżynierskiej w zakresie dróg oraz typowych mostów i przepustów</i></td> </tr> <tr> <td>Projektant</td> <td>mgr inż. Henryk Niemczyk</td> <td>St-228/77</td> <td> Specjalista ds. Nadrzędnego Budowlanego <i>mgr inż. Henryk Niemczyk</i> <i>08.2017</i> </td> </tr> </table>				<i>Stanowisko</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Projektant Specjalista Konstrukcyjno Inżynierskiej w zakresie dróg oraz typowych mostów i przepustów</i>	Projektant	mgr inż. Henryk Niemczyk	St-228/77	Specjalista ds. Nadrzędnego Budowlanego <i>mgr inż. Henryk Niemczyk</i> <i>08.2017</i>
<i>Stanowisko</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Projektant Specjalista Konstrukcyjno Inżynierskiej w zakresie dróg oraz typowych mostów i przepustów</i>								
Projektant	mgr inż. Henryk Niemczyk	St-228/77	Specjalista ds. Nadrzędnego Budowlanego <i>mgr inż. Henryk Niemczyk</i> <i>08.2017</i>								
<i>Spis zawartości projektu budowlanego wraz z wykazem uzgodnień, pozwoleń, opinii</i> <p style="text-align: center;">Spis zawartości projektu budowlanego znajduje się na stronie 2</p>											
<i>Data opracowania</i> <p style="text-align: center;">08.2017</p>	<i>Nr egzemplarza</i> <p style="text-align: center;">1</p>	<i>Nr tomu</i> <p style="text-align: center;">1</p>									

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU WYKONAWCZEGO

I.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	3
II.	KOPIE UPRAWNIEN I ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	4
1.	Branża: drogi - projektant – Henryk Niemczyk	4
III.	OPIS TECHNICZNY	7
1.	WPROWADZENIE	7
1.1.	Przedmiot opracowania	7
1.2.	Podstawa opracowania	7
1.3.	Opis stanu istniejącego	7
1.4.	Podstawowe dane techniczne	7
1.4.1.	Dane charakterystyczne dla rozbudowy drogi	7
2.	PODSTAWOWE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	8
2.1.	Rozwiązanie sytuacyjne	8
2.2.	Rozwiązanie wysokościowe	8
2.3.	Konstrukcje nawierzchni	8
	Konstrukcja drogi powiatowej:	8
2.4.	Odwodnienie	9
2.5.	Sieć uzbrojenia terenu	9
2.6.	Zieleń	9
2.7.	Roboty ziemne	9
IV.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	10

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Warszawa, 04.08.2017r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. 2010 nr 243 poz. 1623 – z późn. zmianami)

Oświadczamy,

że Projekt Wykonawczy – przebudowa drogi:

**„PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. GRANICZNEJ I BRONIEWSKIEGO W
OSTRÓWKU ”**

branża: drogi


Inwestor:

Gmina Łochów
Al. Pokoju 75
07-130 Łochów

został wykonany zgodnie z obowiązującymi w Polsce przepisami Prawa Budowlanego i zasadami wiedzy technicznej oraz, że jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

PROJEKTANT:

mgr inż. Henryk Niemczyk
Upr. nr St-228/77


.....
(podpis)

Warszawa, dnia 14 kwietnia 1977 r.

Nr ewidencyjny St-228/77

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. — Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, pozycja 229) oraz §

2 ust. 1 pkt 1, § 4 ust. 2, § 7, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

STWIERDZAM

że Ob. HENRYK NIEMCZYK s. Pawła

magister inżynier budownictwa drogowego

urodzony(a) dnia 24.02.1947 r. Bydgoszcz

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji

p r o j e k t a n t a

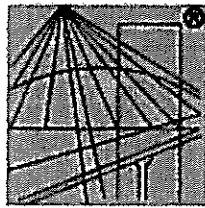
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i
lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych:

- 1/ do sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych — do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.



z up. PREZYDENTA MIASTA

[Signature]
mgr inż. arch. Stanisław Nawrocki
W-ca Zarządu Miasta Warszawy



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-7Z7-LS5-7GM *

**Pan HENRYK NIEMCZYK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0331/01
adres zamieszkania ul. J.KADENA BANDROWSKIEGO 7 m 64, 01-494 Warszawa
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.**

**Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-19 roku przez:**

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**{Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.}**

*** Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.plib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.**

III. OPIS TECHNICZNY

1. WPROWADZENIE

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla przebudowy drogi gminnej ul. Granicznej i Broniewskiego w Ostrówku na terenie Gminy Łochów.

Zakres inwestycji to przebudowa nawierzchni jezdni wraz z poboczami gruntowymi na odcinku od km 0+000 do km 0+109,39 dla ul. Granicznej i przebudowa nawierzchni jezdni wraz z poboczami gruntowymi na odcinku km 0+000 do km 0+574,56, oraz remont (wymiana) istniejącego przepustu w ciągu ul. Broniewskiego.

1.2. Podstawa opracowania

Projekt został opracowany na podstawie:

1. Zlecenia otrzymanego od zlecniodawcy.
2. Dziennik Ustaw Nr 43 poz. 430 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
3. Normatywów i norm branżowych.
4. Mapy zasadnicza

1.3. Opis stanu istniejącego

Istniejąca droga gminna znajduje się na odcinku pomiędzy Droga krajową nr 50 , a ul. Mickiewicza w miejscowości ostrówek, gmina Łochów, woj. mazowieckie. Istniejąca droga gminna posiada nawierzchnię gruntową o szerokości (między ogrodzeniami) ok. 5,25m. Woda opadowa spływa na istniejące pobocza i do istniejących rowów drogowych. Przedmiotowy odcinek drogi przebiega w terenie o charakterze mieszkaniowym jednorodzinnym. W km 0+290,46 znajduje się spękany przepust fi 50 cm.

Po obu stronach drogi znajdują się skupiska krzewów oraz pojedyncze drzewa, które nie kolidują z planowaną inwestycją.

Na projektowanym odcinku pasa drogowego występuje istniejące podziemne i naziemne uzbrojenie terenu.

1.4. Podstawowe dane techniczne

Przekrój normalny przyjęty został w oparciu o „Dziennik Ustaw Nr 43 poz. 430 z dn. 14 .05. 1999 r. oraz „Katalog nawierzchni podatnych i półsztywnych” .

1.4.1. Dane charakterystyczne dla rozbudowy drogi

— Kategoria drogi	- gminna
— Kategorii ruchu	- KR2
— Szerokość jezdni ul. Broniewskiego	- 5,00 m

- Szerokość jezdni ul. Granicznej - 4,00 m
- Szerokość pobocza - 0,75 m
- Zjazdy – przewidziano jedynie wzmocnienie kruszywem grubym na szerokości zjazdu do posesji

2. PODSTAWOWE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

2.1. Rozwiązanie sytuacyjne

Rozbudowa drogi gminnej ul. Granicznej i ul. Broniewskiego polega na przebudowie drogi gruntowej na nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości 4,0 m dla ul. Granicznej i 5,00 m dla ul. Broniewskiego, oraz remoncie istniejącego przepustu fi 50 cm zlokalizowanego poprzecznie w km 0+290,46 w ciągu ul. Broniewskiego.

2.2. Rozwiązanie wysokościowe

Ukształtowanie wysokościowe nawierzchni jezdni, dostosowano do istniejącej niwelety drogi gruntowej. Projektowaną oś drogi prowadzić średnio około 15 cm powyżej istniejącej drogi gminnej. Wykonawca powinien przed przystąpieniem do robót, przeprowadzić inwentaryzację wysokościową istniejącej drogi jak i zjazdów. Na tej podstawie i w porozumieniu z inspektorem nadzoru oraz jednostką projektową, wprowadzi zmiany do pierwotnych założeń projektowych. Spadek poprzeczny daszkowy o nachyleniu 1%.

Na etapie budowy w miejscach różnic wysokościowych między stanem projektowanym i istniejącym zjazdu wykonawca dokona odtworzenia istniejących nawierzchni z ich regulacją wysokościową na odcinkach tego wymagających.

2.3. Konstrukcje nawierzchni

Przekrój normalny przyjęty został w oparciu o „Dziennik Ustaw Nr 43 poz. 430 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” oraz na podstawie „Katalogu nawierzchni podatnych i półsztywnych”.

Konstrukcja drogi :

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S PMB 45/80-55, gr. 5cm
 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W PMB 25/55-60, gr. 7cm
 - podbudowa z kruszywa (tłuczeń) 0/31,5mm stabilizowany mechanicznie, gr. 20cm
 - warstwa odcinająca z piasku średniego gr. 10m
- Razem: 42cm

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys 01. Plan orientacyjny
Rys 02. Plan sytuacyjny
Rys 03. Przekroje normalne