



W1a - DACH

papa asfaltowa termozgrzewalna,
wełna mineralna twarda -18cm,
folia PE,
plyty OSB - 18mm,
płatwie dachowe - stalowe (wg. proj. konstrukcji),
plyty GKF - 2 x 1,25mm na ruszcie systemowym
z blachy ocynkowanej
wiezary (zeliwne) istniejące (elementy zabytkowe)

W3 - STROP NAD PARTEREM

gres na kleju, hydroizolacja, grunt. - klepka - 2,2cm,
szlichta cem. zbrojona \varnothing 6mm 20x20cm - 4,0cm,
warstwa rozdzielcza papier powlekany - 0,2cm,
plyty z wełny mineralnej twardej - 4,0cm,
folia PE,
strop żelbetowy monolityczny - płyta gr. 20 cm,
tynk cem-wap z zatarciem gipsowym - 1cm

W4 - PODŁOGA NA GRUNCIE

gres na kleju+hydroizolacja - 1,2cm,
szlichta cem. zbrojona \varnothing 6mm - 15x15cm - 7cm,
styropian PSE FS 20 - 5 cm (pas szer. 1,0m na
obwodzie scian zewn. - 10cm),
izolacja pozioma przeciwwilgociowa,
wylewana płyta betonowa B 15 - 15cm,
piasek ubijany warstwami - gr. 20 cm

STAROSTWO POWIATOWE
W ŁOCHOWIE

ZMIANA TEKSTU; *

PRZEBUDOWA BUDYNKU DWORCA PKP W ŁOCHOWIE

PRACOWNIA PROJEKTOWA UL. BYCZYŃSKA 13, 04-310 WARSZAWA		
Inwestor	URZĄD GMINY ŁOCHÓW AL. POKOJU 75, ŁOCHÓW	
Temat	REMONT BUDYNKU DWORCA PKP W ŁOCHOWIE	
Faza	PROJEKT BUDOWLANY	
Autorzy	mgr. inż. arch. Małgorzata MARKIEWICZ mgr. inż. arch. Hanna MIESZKOWSKA	
Sprawdzający	mgr. inż. arch. Edward Józef ZĄBECKI St. 244/71	
Rysunek	PRZĘKRÓJ B - B	1:50
Data	WARSZAWA, SIERPIEŃ 2009	RYS. NR 7