

Nazwa opracowania:

PROJEKT BUDOWLANY
(wraz z elementami projektu wykonawczego)

**ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. ZWYCIĘSTWA
W OSTRÓWKU NA ODCINKU OD KM 0+000,00 DO KM 1+297,46**

Na działkach o numerach ewidencyjnych:

obręb 24 Ostrówek, jednostka ewidencyjna 143305_5 Łochów
842, 845, 846, 849, 852, 854, 868, 872/2, 874, 876, 880, 950/6, 167, 850, 851, 855, 858/1, 862/1,
865, 869, 871, 875, 174, 171, 170, 166, 895, 945, 902/26, 946/2, 1/3, 938, 939, 1/5, 115/17,
157/12, 153/1, 149, 141, 138, 133/1, 130/1, 124/1, 121, 116/1, 116/2, 109, 105/2, 105/1, 97, 93,
89, 86, 82/1, 79, 76, 73, 70, 67, 64, 60, 57, 55, 52, 51, 48, 47, 44/2, 44/1, 44/3, 43/1, 43/2, 40/1,
39/2, 39/1, 35, 34, 31, 29/1, 29/2, 29/3, 25, 22, 20, 17, 16, 13, 8, 3, 28, 21/2, 12,
obręb 20 Majdan, jednostka ewidencyjna 143305_5 Łochów
349, 442.

Nazwa i adres obiektu:

Ulica Zwycięstwa i ul. Zaciszna, Ostrówek, Gmina Łochów

Branża:

DROGOWA
KAT. OB. XXV

Inwestor:

Burmistrz Gminy Łochów
Al. Pokoju 75
07-130 Łochów

Jednostka projektowa:

EUROPROJEKT
Robert Grochowalski
ul. Al. Jerozolimskie 101 lok 52
02-011 Warszawa

Projektant:

Henryk Niemczyk

Uprawnienia:

**St-228/77- w zakresie
projektowania dróg
bez ograniczeń**

Podpis:

Opracował:

Robert Grochowalski

Uprawnienia:

Podpis:

TOM II Egz. nr

WARSZAWA, wrzesień 2016

SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI	2
Oświadczenie projektanta	3
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	4
A. CZĘŚĆ OPISOWA	4
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	9
PLAN ORIENTACYJNY	10
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	11
A. CZĘŚĆ OPISOWA	11
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	15
PLAN SYTUACYJNY	16
PRZEKROJE NORMALNE	17
PROFILE PODŁUŻNE	18
PRZEKROJE POPRZECZNE	19
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	20
PLAN WARSTWICOWY	21
ZAŁĄCZNIKI.....	23
INFORMACJA BIOZ	24
UPRAWNIENIA PROJEKTANTA	28
ZAŚWIADCZENIE Z MOIIB PROJEKTANTA.....	29
WSPÓŁRZĘDNE TYCZENIA TRASY.....	30

Warszawa, styczeń 2015r.

Oświadczenie projektanta

Na podstawie art. 20 ust. 4 Prawa Budowlanego oświadczam niniejszym, że
projekt budowlany branży drogowej

„ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. ZWYCIĘSTWA W OSTRÓWKU NA ODCINKU OD KM 0+000,00 DO KM 1+297,46”

Na działkach o numerach ewidencyjnych:

obręb 24 Ostrówek, jednostka ewidencyjna 143305_5 Łochów

842, 845, 846, 849, 852, 854, 868, 872/2, 874, 876, 880, 950/6, 167, 850, 851, 855, 858/1, 862/1, 865, 869,
871, 875, 174, 171, 170, 166, 895, 945, 902/26, 946/2, 1/3, 938, 939, 1/5, 115/17, 157/12, 153/1, 149, 141,
138, 133/1, 130/1, 124/1, 121, 116/1, 116/2, 109, 105/2, 105/1, 97, 93, 89, 86, 82/1, 79, 76, 73, 70, 67, 64,
60, 57, 55, 52, 51, 48, 47, 44/2, 44/1, 44/3, 43/1, 43/2, 40/1, 39/2, 39/1, 35, 34, 31, 29/1, 29/2, 29/3, 25, 22,
20, 17, 16, 13, 8, 3, 28, 21/2, 12,

obręb 20 Majdan, jednostka ewidencyjna 143305_5 Łochów

349, 442.

Projektant

mgr inż. Henryk Niemczyk
upr. St-228/77

EUROPROJEKT
Robert Grochowalski
ul. Al. Jerozolimskie 101 lok 52, 02-011 Warszawa

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1) PODSTAWA OPRACOWANIA.

- 1.1. Zlecenie Inwestora.
- 1.2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- 1.3 Inwentaryzacja stanu istniejącego
- 1.4 Założenia projektowe i ustalenia z Inwestorem.

2) PRZEDMIOT I LOKALIZACJA INWESTYCJI:

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla rozbudowy ulicy Zwycięstwa wraz z ul. Zaciszną w Ostrówku.

Zakres inwestycji to przebudowa oraz budowa nawierzchni jezdni, chodników, pobocza oraz zjazdów.

3) ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU:

Inwestycja znajduje się na terenie miejscowości Ostrówek, gmina Łochów.

Istniejąca droga na odcinku od zachodniej granicy opracowania do skrzyżowania z ul. XXX-lecia posiada jednojezdniową dwukierunkową nawierzchnię z asfaltu betonowego o szerokości ok 4.5-5.5 m. Woda opadowa i roztopowa odprowadzana jest za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na pobocze gruntowe, gdzie jest rozsączana do gruntu nie powodując zastoisk wody.

Na odcinku od ul. XXX-lecia do wschodniej granicy opracowania odcinek ul. Zwycięstwa i również ul. Zacisza stanowi droga gruntowa.

Wzdłuż ulic znajdują się nieruchomości z zabudową o charakterze mieszkaniowym i gospodarczym. Częściowo, szczególnie po wschodniej stronie ul. XXX-lecia z pasem drogi sąsiadują grunty niezagospodarowane o charakterze łąkowym.

W granicach pasa drogowego na terenie objętym inwestycją znajduje się sieć sanitarną, wodociągowa, teletechniczna i energetyczna, przy czym większe zagęszczenie sieci występuje po stronie zachodniej od ul. XXX-lecia.

4) PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE:

W ramach rozbudowy ulicy Zwycięstwa i Zaciszy przebudowany zostanie cały ciąg komunikacyjny, przebudowana częściowo sieć energetyczna oraz wybudowana zostanie sieć kanalizacji deszczowej.

Na całej długości zostanie przebudowana lub wybudowana jezdnia dla samochodów osobowych o szerokości od wschodniej granicy opracowania 5,80 m, na dalszym odcinku

PROJEKT BUDOWLANY

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. ZWYCIĘSTWA W OSTRÓWKU NA ODCINKU OD KM 0+000,00 DO KM 1+297,46

5,50 m i na wschód od skrzyżowania z ul. XXX-lecia o szerokości 7,00 m jako ciąg pieszo-jezdny.

Na odcinku od pikietażu około 0+75,00, od zachodniej granicy opracowania do skrzyżowania z ul. XXX-lecia zostanie wybudowany ciąg pieszy po stronie południowej i częściowo obu stronach jezdni.

Przebudowane zostaną również wszystkie istniejące zjazdy oraz wybudowane wybrane zjazdy do nieruchomości zagospodarowanych nieposiadających utwardzonych dojazdów lub do nieruchomości planowanych do zagospodarowania.

W zakresie ul. Zacisznej przewidziano budowę nowej jezdni o szerokości 5,00 m wraz z przebudową wszystkich zjazdów i budową dojść pieszych do jezdni, która będzie stanowiła ciąg pieszo-jezdny.

Ponadto zaplanowano przebudowę fragmentów istniejącej sieci elektroenergetycznej i budowę sieci kanalizacji deszczowej na odcinku od początku opracowania od strony zachodniej do pikietażu około 7+35. Na pozostałym odcinku przewidziano odwodnienie ciągu pieszo-jezdnego za pomocą odpowiednio dobranych pochyłeń nawierzchni i odprowadzenie wody opadowej na przyległy teren po stronie południowej jezdni.

4.1 PARAMETRY TECHNICZNE

- Długość w ciągu ul. Zwycięstwa 1297,62 m
- Długość w ciągu ul. Zacisznej 68,91 m
- Szerokość jezdni ul. Zwycięstwa
 - 5.8m od km 0+000,00 do km ok. 0+261,00
 - 5.5m od km ok. 0+261,00 do km ok. 0+502,00
 - 7,0m od km ok. 0+560,00 do km 1+297,62
- Szerokość jezdni ul. Zacisznej 5,0 m
- Szerokość chodnika 2,00 m
- Szerokość zjazdów
 - 4m ze skosami 1:1
 - 5m z łukami R5.0m

EUROPROJEKT

Robert Grochowalski

ul. Al. Jerozolimskie 101 lok 52, 02-011 Warszawa

4.2 DROGOWE ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Planowane przedsięwzięcie będzie obejmować:

- krawężniki, obrzeża, oporniki
- nawierzchnię jezdni
- nawierzchnię chodnika
- nawierzchnię zjazdów

4.3 ODWODNIENIE

Na odcinku od pikietażu 0+000,00 do 0+765,09 woda opadowa i roztopowa z nawierzchni jezdni, chodników i zjazdów będzie odprowadzona za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do wpustów deszczowych (kanalizacja deszczowa wg oddzielnego opracowania) do sieci kanalizacji deszczowej.

Wody opadowe za pośrednictwem kanalizacji deszczowej będą przesączone do gruntu przepuszczalnego nie powodując zastoisk wody.

Na odcinku od pikietażu 0+765,09 do 1+297,62 woda opadowa i roztopowa z nawierzchni jezdni, chodników i zjazdów będzie odprowadzona za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na pobocze po stronie południowej do gruntu przepuszczalnego nie powodując zastoisk wody.

5) ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I DŁUGOŚCI:

Powierzchnia:

- | | | | |
|--|-----------------|-------|-------------|
| • Jezdnia, | kostka betonowa | | |
| ○ ul. Zwycięstwa od km 0+000,00 do km 0+471,79 | | | 2640,4 [m2] |
| ○ ul. Zwycięstwa od km 0+502,28 do km 1+297,62 | | | 5532,1 [m2] |
| ○ ul. Zaciszna | | | 442,2 [m2] |
| • Chodnik, | kostka betonowa | 813,1 | [m2] |
| • Zjazdy, | kostka betonowa | 604,6 | [m2] |

Długości:

Długość opracowania	ok. 1366,5	[mb]
Krawężniki betonowe [cm]	ok. 3406	[mb]
Obrzeże betonowe 8x30 [cm]	ok. 421	[mb]

6) DANE INFORMUJĄCE, CZY TEREN JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MPZP.

PROJEKT BUDOWLANY

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. ZWYCIĘSTWA W OSTRÓWKU NA ODCINKU OD KM 0+000,00 DO KM 1+297,46

Teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

7) DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN, ZNAJDUJĄCY SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO.

Brak wpływu eksploatacji górniczej na działkę oraz teren zamierzenia budowlanego, znajduje się poza granicami terenu górniczego

EUROPROJEKT

Robert Grochowalski

ul. Al. Jerozolimskie 101 lok 52, 02-011 Warszawa

PROJEKT BUDOWLANY

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. ZWYCIĘSTWA W OSTRÓWKU NA ODCINKU OD KM 0+000,00 DO KM 1+297,46

8) INFORMACJĘ I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI.

Brak cech istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.

9) INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH.

Brak

Opracował:

EUROPROJEKT

Robert Grochowalski

ul. Al. Jerozolimskie 101 lok 52, 02-011 Warszawa

PROJEKT BUDOWLANY
ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. ZWYCIĘSTWA W OSTRÓWKU NA ODCINKU OD KM 0+000,00 DO KM 1+297,46

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

EUROPROJEKT
Robert Grochowalski
ul. Al. Jerozolimskie 101 lok 52, 02-011 Warszawa

PROJEKT BUDOWLANY

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. ZWYCIĘSTWA W OSTRÓWKU NA ODCINKU OD KM 0+000,00 DO KM 1+297,46

PLAN ORIENTACYJNY

EUROPROJEKT

Robert Grochowalski

ul. Al. Jerozolimskie 101 lok 52, 02-011 Warszawa

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1) ZAKRES OPRACOWANIA.

2) PARAMETRY TECHNICZNE

— Kategoria drogi publicznej	- droga gminna
— Klasa drogi publicznej	-droga klasy L
— Kategoria ruchu	-KR2
— Przekrój poprzeczny	-jednojezdniowy
— Szerokość jezdni	-od 5,50 do 7,80 m
— Spadek poprzeczny	-2% (dwustronny lub jednostronny)
— Prędkość projektowana	-40km/h

3) PLAN SYTUACYJNY

Rozbudowa ulicy Zwycięstwa i Zacisznej polega na wykonaniu nowej jezdni z betonowej kostki brukowej, budowie chodników i zjazdów. Dodatkowo zostaną wykonane pobocza oraz odtworzona zieleń wzdłuż pasa drogowego.

4) PRZEKRÓJ PODŁUŻNY DROGI

Ukształtowanie wysokościowe jezdni, chodnika i zjazdów dostosowano do istniejącej niwelety jezdni. Sumy spadków nie przekraczają 5%

5) PRZEKRÓJ TYPOWY

Na odcinku od 0+000,00 do 0+471,79 jako przekrój typowy przyjęto przekrój szlakowy ze spadkiem dwustronnym na zewnątrz jezdni z chodnikiem po stronie południowej o szerokości 2m, skąd woda opadowa i roztopowa trafi do wpustów deszczowych , a dalej do kanalizacji deszczowej wg oddzielnego opracowania.

Na odcinku od 0+502,28 do 0+765,09 jako przekrój typowy przyjęto przekrój szlakowy ze spadkiem dwustronnym w kierunku osi jezdni bez chodnika, skąd woda opadowa i roztopowa trafi do wpustów deszczowych , a dalej do kanalizacji deszczowej wg oddzielnego opracowania.

Na odcinku od 0+765,09 do 1+297,62 jako przekrój typowy przyjęto przekrój szlakowy ze spadkiem jednostronnym w kierunku południowej krawędzi jezdni bez chodnika, skąd woda opadowa i roztopowa odprowadzana będzie bezpośrednio w grunt.

6) WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Stwierdzono występowanie w podłożu piasków rzecznych o średnim stopniu zagęszczenia i dobrej przepuszczalności.

W razie konieczności należy zastosować wymianę gruntu na grunty nośne. Warstwa piasków drobnoziarnistych posiada korzystne parametry wytrzymałościowe i dobrą przepuszczalność wody.

Po wykonanych odkrywkach stwierdzono iż obecne grunty w podłożu należą do warstwy I grupy geotechnicznej.

7) NAWIERZCHNIE.**7.1 Jezdnia**

Konstrukcja:

- | | |
|---|-----------|
| - Kostka betonowa | gr. 8 cm |
| - podsypka cementowo piaskowa | gr. 3 cm |
| - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31.5mm | gr.12 cm |
| - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31.5mm | gr.15 cm |
| -piasek średni | gr. 10 cm |

7.2 Chodnik

Konstrukcja:

- | | |
|--|-----------|
| - Kostka betonowa | gr. 6cm |
| - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | gr. 3cm |
| - mieszanka kruszyw mineralnych 0/31.5mm | gr. 10cm |
| -piasek średni | gr. 10 cm |

7.3 Zjazd

Konstrukcja zjazdu :

- | | |
|---|-----------|
| - Kostka betonowa | gr. 8cm |
| - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | gr. 3cm |
| - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31.5mm | gr.12 cm |
| - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31.5mm | gr.15 cm |
| - piasek średni | gr. 10 cm |

8) KRAWĘŻNIKI I OPORNIKI BETONOWE

8.1 KRAWĘŻNIKI BETONOWE

- Krawędzie jezdni: krawężniki betonowe uliczne 15x30 cm na ławie betonowej C16/20 gr 15 cm z oporem.
 - Krawędzie zjazdów: krawężniki betonowe 12x25 cm na ławie betonowej C16/20 gr 15 cm z oporem.
- Zgodnie z rysunkami szczegółów konstrukcyjnych.

8.2 OBRZEŻA BETONOWE

Obrzeże betonowe 8x30 cm podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm i ławie betonowej z oporem C16/20 gr. 15 cm
Zgodnie z rysunkami szczegółów konstrukcyjnych.

9) ODWODNIENIE.

Na odcinku od pikietażu 0+000,00 do 0+765,09 woda opadowa i roztopowa z nawierzchni jezdni, chodników i zjazdów będzie odprowadzona za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do wpustów deszczowych (kanalizacja deszczowa wg oddzielnego opracowania) do sieci kanalizacji deszczowej.

Wody opadowe za pośrednictwem kanalizacji deszczowej będą przesączane do gruntu przepuszczalnego nie powodując zastoisk wody.

Na odcinku od pikietażu 0+765,09 do 1+297,62 woda opadowa i roztopowa z nawierzchni jezdni, chodników i zjazdów będzie odprowadzona za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na pobocze po stronie południowej do gruntu przepuszczalnego nie powodując zastoisk wody.

10) ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 „Roboty ziemne, wymagania i badania”

Szczególną ostrożność zachować podczas korytowania w okolicach przewodów z mediami.

W rejonie istniejącego i projektowanego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne wykonywać ręcznie pod nadzorem gestorów mediów.

11) URZĄDZENIA INFRASTRUKTURY SANITARNEJ, ENERGETYCZNEJ I MEDIÓW

W pasie drogowym znajduje się uzbrojenie w sieć

- wodociągowa,

PROJEKT BUDOWLANY

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. ZWYCIĘSTWA W OSTRÓWKU NA ODCINKU OD KM 0+000,00 DO KM 1+297,46

- kanalizacyjną,
- energetyczna podziemna i napowietrzna,
- teletechniczna.

12) STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Stała organizacja ruchu stanowi oddzielne opracowanie.

13) UWAGI KOŃCOWE

-Działka, na którym jest projektowany obiekt budowlany nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego/warunków zabudowy, nie znajdują się w obszarze objętym prawną ochroną Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków;

-Brak wpływu eksploatacji górniczej na działkę oraz teren zamierzenia budowlanego, znajduje się poza granicami terenu górniczego;

-Brak cech istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.

-Charakter inwestycji nie wpływa na kształtowanie ładu przestrzennego.

Opracował

EUROPROJEKT

Robert Grochowalski

ul. Al. Jerozolimskie 101 lok 52, 02-011 Warszawa

PROJEKT BUDOWLANY
ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. ZWYCIĘSTWA W OSTRÓWKU NA ODCINKU OD KM 0+000,00 DO KM 1+297,46

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

EUROPROJEKT
Robert Grochowalski
ul. Al. Jerozolimskie 101 lok 52, 02-011 Warszawa

PROJEKT BUDOWLANY

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. ZWYCIĘSTWA W OSTRÓWKU NA ODCINKU OD KM 0+000,00 DO KM 1+297,46

PLAN SYTUACYJNY

EUROPROJEKT

Robert Grochowalski

ul. Al. Jerozolimskie 101 lok 52, 02-011 Warszawa

PROJEKT BUDOWLANY

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. ZWYCIĘSTWA W OSTRÓWKU NA ODCINKU OD KM 0+000,00 DO KM 1+297,46

PRZEKROJE NORMALNE

EUROPROJEKT

Robert Grochowalski

ul. Al. Jerozolimskie 101 lok 52, 02-011 Warszawa

PROJEKT BUDOWLANY

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. ZWYCIĘSTWA W OSTRÓWKU NA ODCINKU OD KM 0+000,00 DO KM 1+297,46

PROFILE PODŁUŻNE

EUROPROJEKT

Robert Grochowalski

ul. Al. Jerozolimskie 101 lok 52, 02-011 Warszawa

PROJEKT BUDOWLANY

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. ZWYCIĘSTWA W OSTRÓWKU NA ODCINKU OD KM 0+000,00 DO KM 1+297,46

PRZEKROJE POPRZECZNE

EUROPROJEKT

Robert Grochowalski

ul. Al. Jerozolimskie 101 lok 52, 02-011 Warszawa

PROJEKT BUDOWLANY

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. ZWYCIĘSTWA W OSTRÓWKU NA ODCINKU OD KM 0+000,00 DO KM 1+297,46

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

EUROPROJEKT

Robert Grochowalski

ul. Al. Jerozolimskie 101 lok 52, 02-011 Warszawa

PROJEKT BUDOWLANY

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. ZWYCIĘSTWA W OSTRÓWKU NA ODCINKU OD KM 0+000,00 DO KM 1+297,46

PLAN WARSTWICOWY

EUROPROJEKT

Robert Grochowalski

ul. Al. Jerozolimskie 101 lok 52, 02-011 Warszawa

PROJEKT BUDOWLANY

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. ZWYCIĘSTWA W OSTRÓWKU NA ODCINKU OD KM 0+000,00 DO KM 1+297,46

EUROPROJEKT

Robert Grochowalski

ul. Al. Jerozolimskie 101 lok 52, 02-011 Warszawa

PROJEKT BUDOWLANY
ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. ZWYCIĘSTWA W OSTRÓWKU NA ODCINKU OD KM 0+000,00 DO KM 1+297,46

ZAŁĄCZNIKI

EUROPROJEKT
Robert Grochowalski
ul. Al. Jerozolimskie 101 lok 52, 02-011 Warszawa

Nazwa opracowania:

INFORMACJA BIOZ

**ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. ZWYCIĘSTWA
W OSTRÓWKU NA ODCINKU OD KM 0+000,00 DO KM 1+297,46**

Na działkach o numerach ewidencyjnych:

obręb 24 Ostrówek, jednostka ewidencyjna 143305_5 Łochów

895, 945, 1/2, 850, 851, 855, 858/1, 862/1, 865, 869, 871, 875, 174, 171, 170, 166, 946, 902/26, 938, 939,
854, 589, 861, 866, 868, 872/2, 874, 876, 880, 950/6, 167, 156/14, 157/3, 153/1, 149, 141, 138, 133/1,
130/1, 124/1, 121, 116/1, 116/2, 109/2, 105/2, 109/1, 105/1, 97, 93, 89, 86, 82/1, 79, 76, 73, 70, 67, 64, 60,
57, 55, 52, 51, 48, 47, 44/2, 44/1, 44/3, 43/1, 43/2, 40/1, 39/1, 39/2, 35, 34, 31, 29/1, 29/2, 29/3, 25, 22, 20,
17, 16, 13, 8, 3, 1/1, 937, 142, 125/7, 120, 2.

obręb 20 Majdan, jednostka ewidencyjna 143305_5 Łochów
349, 442.

Nazwa i adres obiektu:

Ulica Zwycięstwa i ul. Zaciszna, Ostrówek, Gmina Łochów

Branża:

DROGOWA

Jednostka projektowa:

EUROPROJEKT
Robert Grochowalski
ul. Al. Jerozolimskie 101 lok 52
02-011 Warszawa

Opracował:

Robert Grochowalski

Uprawnienia:

Podpis:

Egz. nr

WARSZAWA, wrzesień 2016

EUROPROJEKT
Robert Grochowalski
ul. Al. Jerozolimskie 101 lok 52, 02-011 Warszawa

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Planowane przedsięwzięcie będzie obejmować:

- roboty ziemne związane z korytowaniem pod zjazdy i chodnik.
- montaż krawężników, obrzeży i oporników na podsypce cem-piask. na ławie betonowej
- wykonanie jezdni
- wykonanie konstrukcji zjazdów, chodników,
- wykonanie konstrukcji miejsc parkingowych
- wykonanie zieleńców

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Po prawej i lewej stronie drogi znajduje się posesje mieszkalne.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W planie organizacji pracy należy uwzględnić następujące rodzaje robót budowlanych, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią, uderzenia elementów konstrukcji.

Całość wykonania robót winna być zgodna PN-76/E-5125, PN-E/5100, PN-E/5100-1 aktualnymi przepisami o budowie urządzeń elektrycznych (PBUE), o ochronie przeciwporażeniowej w urządzeniach elektroenergetycznych o napięciu do 1kV, oraz aktualnym zbiorem przepisów technicznych dotyczących projektowania i wykonawstwa robót elektrycznych.

Po zakończeniu robót ziemnych, teren należy przywrócić do stanu pierwotnego.

Wszelkie roboty prowadzone w obrębie czynnych urządzeń elektroenergetycznych, związanych z demontażem, montażem i podłączeniem, powinny być prowadzone w stanie bez napięciowym i pod nadzorem odpowiednich służb technicznych ZEW-T S.A.

Wszelkie prace montażowe związane z podłączeniem obwodów oświetleniowych i należy wykonać w stanie bez napięciowym.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

PROJEKT BUDOWLANY

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. ZWYCIĘSTWA W OSTRÓWKU NA ODCINKU OD KM 0+000,00 DO KM 1+297,46

Rodzaj zagrożenia	Miejsce	Czas wystąpienia	Skala zagrożenia
Potrącenie samochodem	- bezpośrednie otoczenie remontowanej drogi	- drogowe roboty remontowe	Zagrożenie dla robotników budowlanych.
Przyciśnięcie ścinanym drzewem	- bezpośrednie otoczenie remontowanej drogi	- drogowe roboty remontowe	Zagrożenie dla robotników budowlanych

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Obowiązkiem kierownictwa budowy oraz nadzoru jest zapewnienie przeszkolenia każdego pracownika zatrudnionego na budowie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Szkolenia powinny być prowadzone przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia i wiedzę oraz umiejętność przekazywania wiedzy uczestnikom szkolenia. Pracownicy szkoleni mają obowiązek poświadczyc własnym podpisem nabycie wiedzy, która została im przekazana w trakcie szkolenia. Kierownictwo budowy i nadzoru jest zobowiązane do przekazania osobie prowadzącej szkolenia wskazówek co do programu szkolenia, w którym powinny być w sposób szczególny eksponowane zagrożenia związane z robotami

Kierownik budowy i kierownicy niższych szczebli ma obowiązek sprawdzenia, czy pracownik przystępujący do pracy został przeszkolony. Ponadto kierownicy robót kategorii wymienionych w punkcie 4 powinni dodatkowo zwrócić uwagę pracownikom podejmującym pracę na szczególne rodzaje zagrożeń wiążące się z daną kategorią. Dodatkowo, kierownicy powinni pouczyć pracowników o obowiązku zwracania uwagi na przypadki nie stosowania się innych pracowników do obowiązujących zasad bezpieczeństwa, a w razie rażących przypadków - zgłaszania takich zdarzeń kierownikom.

Kierownik budowy i nadzór jest zobowiązany do okresowego sprawdzania przestrzegania zasad bezpieczeństwa i higieny pracy i sporządzania raportu z tej czynności.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Kierownik budowy i nadzór mogą wykorzystywać dla zapewnienia bezpieczeństwa robót następujące środki techniczne i sposoby organizacji robót;

- wygrodzenia i oznaczenia stref, gdzie prowadzone są roboty szczególnie niebezpieczne,
- informowanie i powiadamianie o miejscu, czasie i sposobach prowadzenia robót niebezpiecznych oraz sposobach zachowania zapewniających bezpieczeństwo,
- harmonizacji i takiego organizowania prowadzenia robót niebezpiecznych, by zagrożenia dotyczyły możliwie jak najmniejszej liczby pracowników i miały miejsce w porze gdy potencjalne zagrożenia tak pracujących na budowie jak i ewentualnych osób postronnych są minimalne,
- zapewnienie pracownikom pracującym w strefach zagrożenia niezbędnych indywidualnych środków ochrony,
- zapewnienie niezbędnych sprawdzeń sprawności i stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń technicznych pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa,
- zapewnienia właściwego zabezpieczenia miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (np. urządzenia elektryczne pod napięciem, zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, etc.).

PROJEKT BUDOWLANY

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. ZWYCIĘSTWA W OSTRÓWKU NA ODCINKU OD KM 0+000,00 DO KM 1+297,46

UPRAWNIENIA PROJEKTANTA

EUROPROJEKT

Robert Grochowalski

ul. Al. Jerozolimskie 101 lok 52, 02-011 Warszawa

PROJEKT BUDOWLANY

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. ZWYCIĘSTWA W OSTRÓWKU NA ODCINKU OD KM 0+000,00 DO KM 1+297,46

ZAŚWIADCZENIE Z MOIIB PROJEKTANTA

EUROPROJEKT

Robert Grochowalski

ul. Al. Jerozolimskie 101 lok 52, 02-011 Warszawa

PROJEKT BUDOWLANY

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. ZWYCIĘSTWA W OSTRÓWKU NA ODCINKU OD KM 0+000,00 DO KM 1+297,46

WSPÓŁRZĘDNE TYCZENIA TRASY

600; 7551375,9309; 5824803,4264; PT	624; 7551888,2088; 5824948,5058; W7
601; 7551504,2287; 5824826,9792; PŁK	625; 7551895,6068; 5824951,0150; KŁK
602; 7551526,7328; 5824831,6476; SŁK	626; 7551976,5902; 5824978,4812; PŁK
603; 7551526,8520; 5824831,1324; W1	627; 7551986,6441; 5824982,0110; SŁK
604; 7551548,9985; 5824837,3451; KŁK	628; 7551986,6828; 5824981,9042; W8
605; 7551571,9194; 5824843,7751; PŁK	629; 7551996,6204; 5824985,7542; KŁK
606; 7551601,1716; 5824852,9574; SŁK	630; 7552284,4078; 5825097,2463; PŁK
607; 7551601,4811; 5824852,0680; W2	631; 7552289,1905; 5825099,1275; SŁK
608; 7551629,8060; 5824863,9154; KŁK	632; 7552289,2003; 5825099,1030; W9
609; 7551686,8351; 5824887,7689; PŁK	633; 7552293,9535; 5825101,0578; KŁK
610; 7551731,3791; 5824903,9652; SŁK	634; 7552604,5225; 5825228,7785; KT=W10
611; 7551730,7094; 5824906,1202; W3	650; 7551675,8337; 5824813,5486; PT
612; 7551777,2566; 5824915,8710; KŁK	651; 7551682,4495; 5824864,9773; PŁK
613; 7551786,2930; 5824917,7640; PŁK	652; 7551682,4334; 5824870,2032; SŁK
614; 7551796,0033; 5824920,0010; SŁK	653; 7551683,1339; 5824870,2978; W1
615; 7551796,0518; 5824919,8083; W4	654; 7551681,0640; 5824875,2466; KŁK
616; 7551805,6168; 5824922,6232; KŁK	655; 7551677,4655; 5824883,8499; KT
617; 7551842,5567; 5824933,4946; W5	656; 7551697,5950; 5824876,8293; PT
618; 7551857,8804; 5824939,1740; PŁK	657; 7551692,3574; 5824878,9593; PŁK
619; 7551859,2754; 5824939,6677; SŁK	658; 7551690,0674; 5824879,4012; SŁK
620; 7551859,2684; 5824939,6885; W6	659; 7551690,0650; 5824879,8916; W2
621; 7551860,6844; 5824940,1199; KŁK	660; 7551687,7819; 5824878,9366; KŁK
622; 7551880,7359; 5824946,2291; PŁK	661; 7551680,7573; 5824875,9985; KT
623; 7551888,1901; 5824948,5639; SŁK	

EUROPROJEKT

Robert Grochowalski

ul. Al. Jerozolimskie 101 lok 52, 02-011 Warszawa