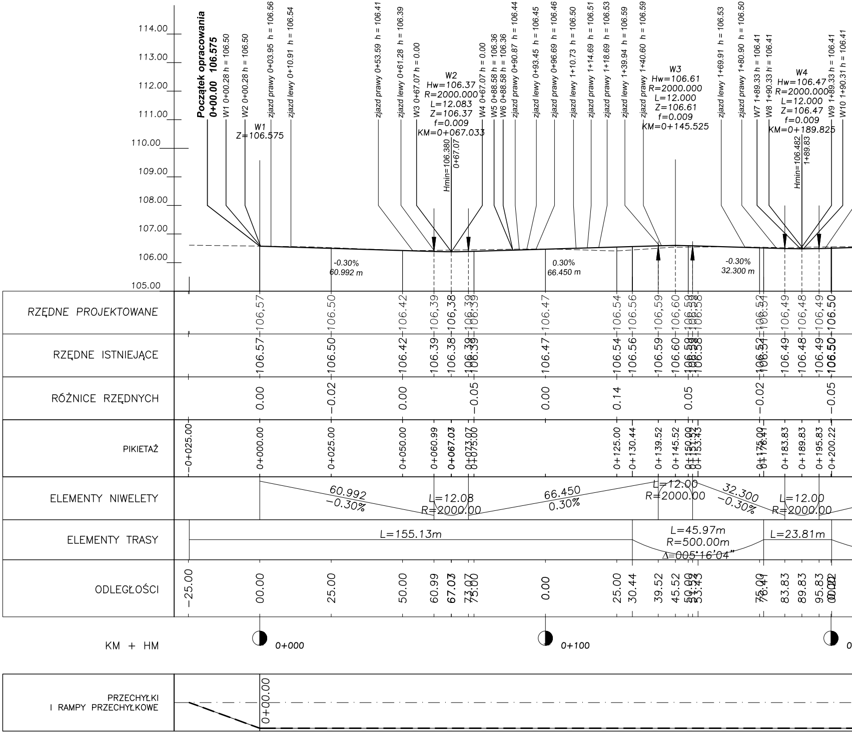
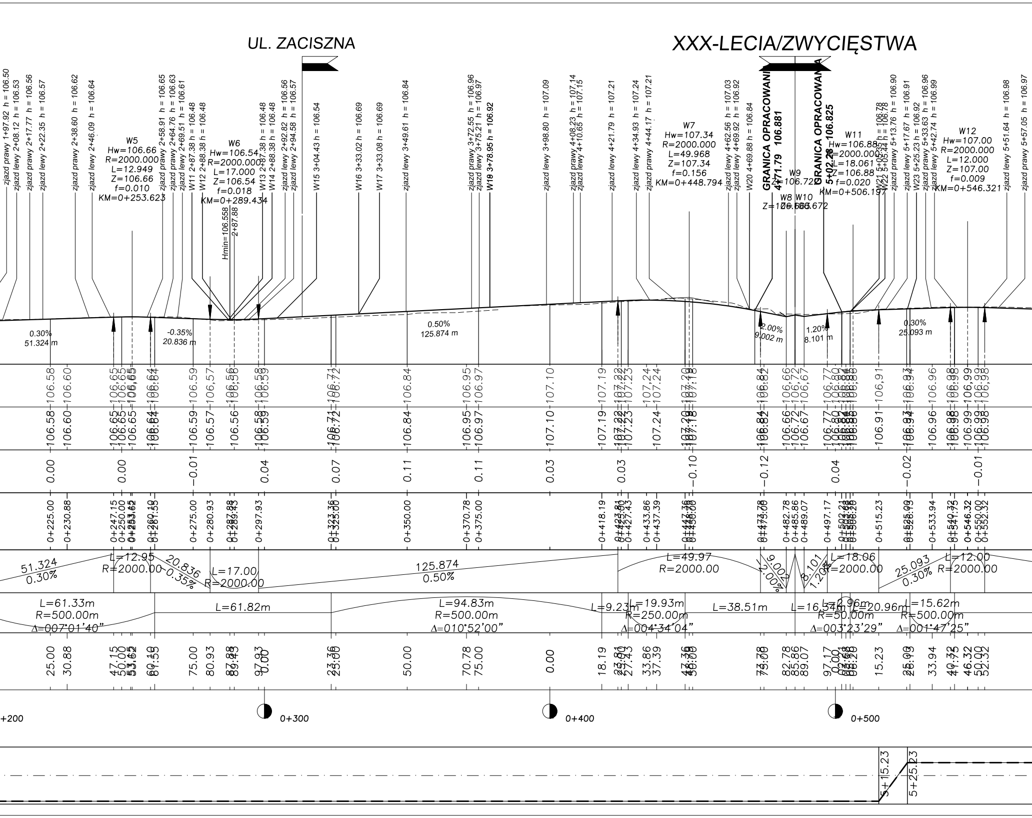
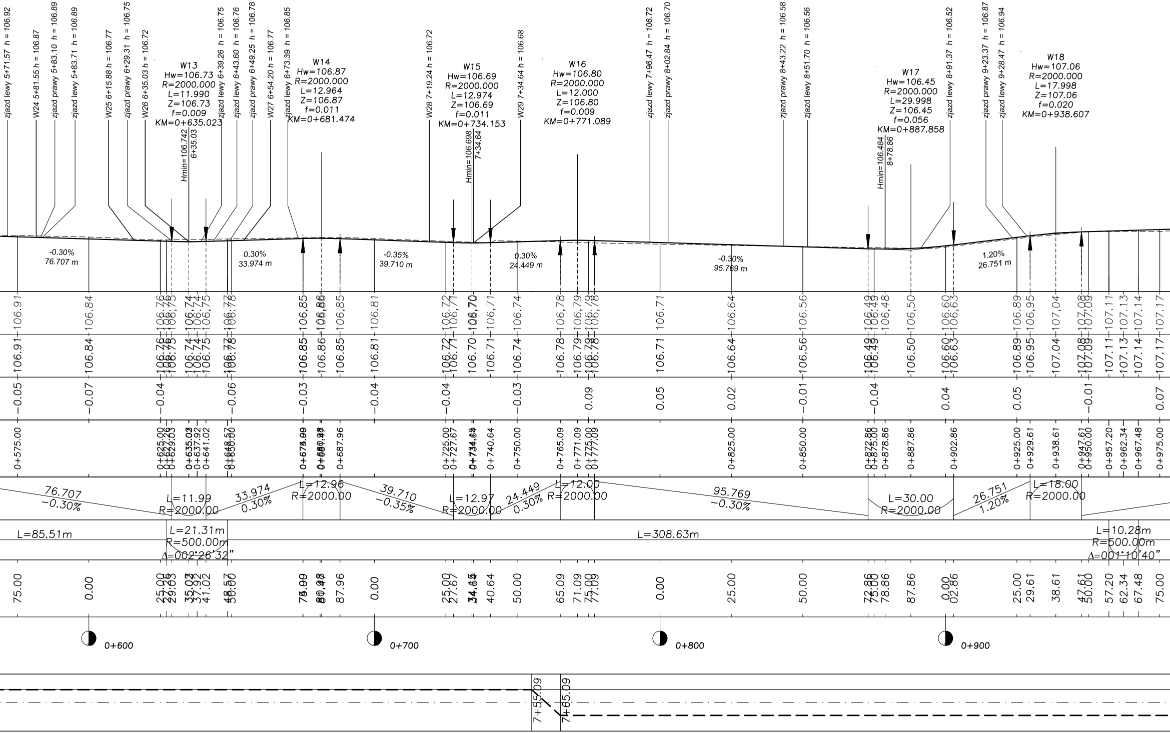
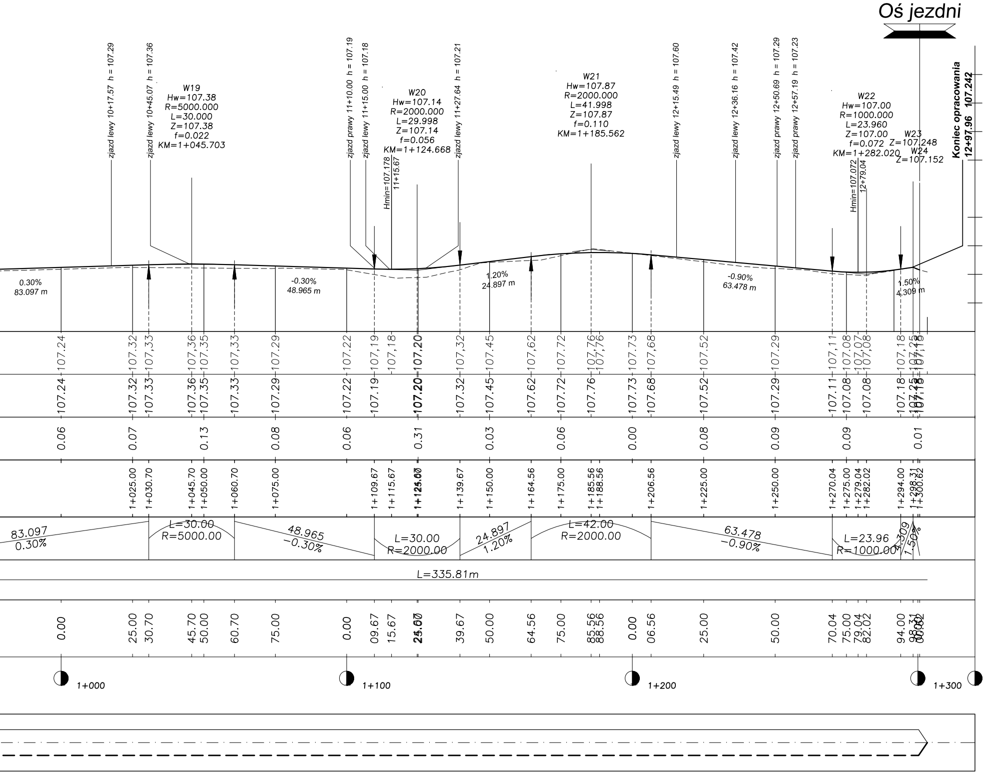

Początek opracowania
0+00.00 106.575
W1 0+00.28 h = 106.50
W2 0+00.28 h = 106.50
zjazd prawy 0+03.95 h = 106.56
zjazd lewy 0+10.91 h = 106.54
W1
Z=106.575
zjazd prawy 0+53.59 h = 106.41
zjazd lewy 0+61.28 h = 106.39
W3 0+67.07 h = 0.00
W2
Hw=106.37
R=2000.000
L=12.083
Z=106.37
f=0.009
KM=0+067.033
Hmin=106.380
0+67.07
W4 0+67.07 h = 0.00
W5 0+88.58 h = 106.36
W6 0+88.58 h = 106.36
zjazd prawy 0+90.87 h = 106.44
zjazd lewy 0+93.45 h = 106.45
zjazd prawy 0+96.69 h = 106.46
zjazd lewy 1+10.73 h = 106.50
zjazd prawy 1+14.69 h = 106.51
zjazd prawy 1+18.69 h = 106.53
zjazd lewy 1+39.94 h = 106.59
zjazd prawy 1+40.60 h = 106.59
W3
Hw=106.61
R=2000.000
L=12.000
Z=106.61
f=0.009
KM=0+145.525
zjazd lewy 1+69.91 h = 106.53
zjazd prawy 1+80.90 h = 106.50
W7 1+89.33 h = 106.41
W8 1+90.33 h = 106.41
W4
Hw=106.47
R=2000.000
L=12.000
Z=106.47
f=0.009
KM=0+189.825
Hmin=106.482
1+89.83
W9 1+89.33 h = 106.41
W10 1+90.31 h = 106.41
114.00
113.00
112.00
111.00
110.00
109.00
108.00
107.00
106.00
105.00
-0.30%
60.992 m
0.30%
66.450 m
-0.30%
32.300 m
RZĘDNE PROJEKTOWANE
106.57
106.50
106.42
106.39
106.38
106.39
106.39
106.47
106.54
106.56
106.59
106.60
106.59
106.58
106.53
106.51
106.49
106.48
106.49
106.50
RZĘDNE ISTNIEJĄCE
106.57
106.50
106.42
106.39
106.38
106.39
106.39
106.47
106.54
106.56
106.59
106.60
106.59
106.58
106.53
106.51
106.49
106.48
106.49
106.50
RÓŻNICE RZĘDNYCH
0.00
-0.02
0.00
-0.05
0.00
0.14
0.05
-0.02
-0.05
PIKIETAŻ
-0+025.00
0+000.00
0+025.00
0+050.00
0+060.99
0+067.03
0+073.07
0+075.00
0+125.00
0+130.44
0+139.52
0+145.52
0+150.00
0+153.43
0+175.00
0+176.41
0+183.83
0+189.83
0+195.83
0+200.22
ELEMENTY NIWELETY
60.992
-0.30%
L=12.08
R=2000.00
66.450
0.30%
L=12.00
R=2000.00
32.300
-0.30%
L=12.00
R=2000.00
ELEMENTY TRASY
L=155.13m
L=45.97m
R=500.00m
Δ=005°16'04"
L=23.81m
ODLEGŁOŚCI
-25.00
00.00
25.00
50.00
60.99
67.03
73.07
75.00
0.00
25.00
30.44
39.52
45.52
50.00
53.43
75.00
76.41
83.83
89.83
95.83
00.22
KM + HM
0+000
0+100
PRZECHYŁKI
I RAMPY PRZECHYŁKOWE
0+00.00



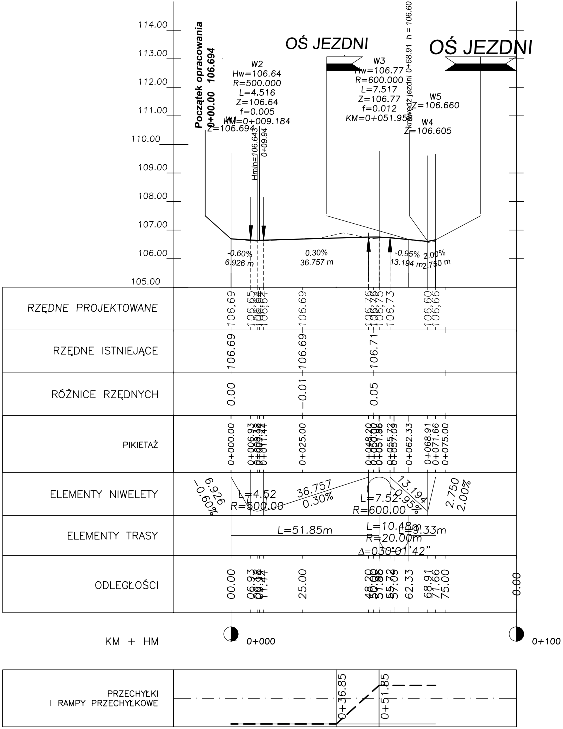
UL. ZACISZNA
XXX-LECIA/ZWYCIĘSTWA
zjazd prawy 1+97.92 h = 106.50
zjazd lewy 2+08.12 h = 106.53
zjazd prawy 2+17.77 h = 106.56
zjazd lewy 2+22.35 h = 106.57
zjazd prawy 2+38.60 h = 106.62
zjazd lewy 2+46.09 h = 106.64
W5 Hw=106.66 R=2000.000 L=12.949 Z=106.66 f=0.010 KM=0+253.623
zjazd prawy 2+58.91 h = 106.65
zjazd prawy 2+64.76 h = 106.63
zjazd prawy 2+69.51 h = 106.61
W11 2+87.38 h = 106.48
W12 2+88.38 h = 106.48
W6 Hw=106.54 R=2000.000 L=17.000 Z=106.54 f=0.018 KM=0+289.434
Hmin=106.558 2+87.88
W13 2+87.38 h = 106.48
W14 2+88.38 h = 106.48
zjazd lewy 2+92.82 h = 106.56
zjazd lewy 2+94.58 h = 106.57
W15 3+04.43 h = 106.54
W16 3+33.02 h = 106.69
W17 3+33.08 h = 106.69
zjazd lewy 3+49.61 h = 106.84
zjazd prawy 3+72.55 h = 106.96
zjazd lewy 3+75.21 h = 106.97
W18 3+78.95 h = 106.92
zjazd lewy 3+98.80 h = 107.09
zjazd prawy 4+08.23 h = 107.14
zjazd lewy 4+10.65 h = 107.15
zjazd lewy 4+21.79 h = 107.21
zjazd lewy 4+34.93 h = 107.24
zjazd prawy 4+44.17 h = 107.21
W7 Hw=107.34 R=2000.000 L=49.968 Z=107.34 f=0.156 KM=0+448.794
zjazd lewy 4+62.56 h = 107.03
zjazd lewy 4+69.92 h = 106.92
W20 4+69.88 h = 106.84
GRANICA OPRACOWANIA 4+71.79 106.881
W9 Z=106.72
W8 W10 Z=106.665 106.672
GRANICA OPRACOWANIA 5+02.28 106.825
W11 Hw=106.88 R=2000.000 L=18.061 Z=106.88 f=0.020 KM=0+506.197
W21 5+03.33 h = 106.78
W22 5+05.44 h = 106.78
zjazd prawy 5+13.76 h = 106.90
zjazd lewy 5+17.67 h = 106.91
W23 5+25.23 h = 106.92
zjazd prawy 5+33.63 h = 106.96
zjazd lewy 5+42.74 h = 106.99
W12 Hw=107.00 R=2000.000 L=12.000 Z=107.00 f=0.009 KM=0+546.321
zjazd lewy 5+51.64 h = 106.98
zjazd prawy 5+57.05 h = 106.97
0.30% 51.324 m
-0.35% 20.836 m
0.50% 125.874 m
2.00% 9.002 m
1.20% 8.101 m
0.30% 25.093 m
106.58 106.60 106.65 106.65 106.65 106.64 106.64 106.59 106.57 106.56 106.56 106.58 106.59 106.71 106.72 106.84 106.95 106.97 107.10 107.19 107.22 107.23 107.24 107.24 107.20 107.18 106.84 106.82 106.66 106.72 106.67 106.77 106.80 106.91 106.93 106.94 106.96 106.98 106.98 106.99 106.98
0.00 0.00 -0.01 0.04 0.07 0.11 0.11 0.03 0.03 -0.10 -0.12 0.04 -0.02 -0.01
0+225.00 0+230.88 0+247.15 0+250.00 0+260.10 0+261.55 0+275.00 0+280.93 0+287.88 0+289.43 0+297.93 0+323.36 0+325.00 0+350.00 0+370.78 0+375.00 0+418.19 0+427.43 0+433.86 0+437.39 0+473.78 0+475.00 0+482.78 0+485.86 0+489.07 0+497.17 0+515.23 0+525.00 0+533.94 0+540.32 0+546.32 0+550.00 0+552.32
51.324 0.30%
L=12.95 R=2000.00
20.836 -0.35%
L=17.00 R=2000.00
125.874 0.50%
L=49.97 R=2000.00
9.002 2.00%
8.101 1.20%
L=18.06 R=2000.00
25.093 0.30%
L=12.00 R=2000.00
L=61.33m R=500.00m Δ=007°01'40"
L=61.82m
L=94.83m R=500.00m Δ=010°52'00"
L=9.23m
L=19.93m R=250.00m Δ=004°34'04"
L=38.51m
L=16.54m
L=2.96m R=50.00m Δ=003°23'29"
L=20.96m
L=15.62m R=500.00m Δ=001°47'25"
25.00 30.88 47.15 50.00 60.10 61.55 75.00 80.93 87.88 89.43 97.93 0.00 23.36 25.00 50.00 70.78 75.00 0.00 18.19 27.43 33.86 37.39 47.36 50.00 73.78 75.00 82.78 85.86 89.07 97.17 0.00 15.23 25.00 33.94 40.32 46.32 50.00 52.32
0+200
0+300
0+400
0+500
5+15.23
5+25.23

Zwycięstwa


zjazd lewy 5+71.57 h = 106.92
W24 5+81.55 h = 106.87
zjazd prawy 5+83.10 h = 106.89
zjazd lewy 5+83.71 h = 106.89
W25 6+15.88 h = 106.77
zjazd prawy 6+29.31 h = 106.75
W26 6+35.03 h = 106.72
W13
Hw=106.73
R=2000.000
L=11.990
Z=106.73
f=0.009
KM=0+635.023
Hmin=106.742
6+35.03
zjazd lewy 6+39.26 h = 106.75
zjazd lewy 6+43.60 h = 106.76
zjazd prawy 6+49.25 h = 106.78
W27 6+54.20 h = 106.77
zjazd lewy 6+73.39 h = 106.85
W14
Hw=106.87
R=2000.000
L=12.964
Z=106.87
f=0.011
KM=0+681.474
W28 7+19.24 h = 106.72
W15
Hw=106.69
R=2000.000
L=12.974
Z=106.69
f=0.011
KM=0+734.153
Hmin=106.698
7+34.64
W29 7+34.64 h = 106.68
W16
Hw=106.80
R=2000.000
L=12.000
Z=106.80
f=0.009
KM=0+771.089
zjazd lewy 7+96.47 h = 106.72
zjazd prawy 8+02.84 h = 106.70
zjazd prawy 8+43.22 h = 106.58
zjazd lewy 8+51.70 h = 106.56
W17
Hw=106.45
R=2000.000
L=29.998
Z=106.45
f=0.056
KM=0+887.858
Hmin=106.484
8+78.86
zjazd lewy 8+91.37 h = 106.52
zjazd prawy 9+23.37 h = 106.87
zjazd lewy 9+28.47 h = 106.94
W18
Hw=107.06
R=2000.000
L=17.998
Z=107.06
f=0.020
KM=0+938.607
-0.30%
76.707 m
0.30%
33.974 m
-0.35%
39.710 m
0.30%
24.449 m
-0.30%
95.769 m
1.20%
26.751 m
106.91 106.84 106.76 106.75 106.74 106.74 106.75 106.77 106.78 106.85 106.86 106.86 106.85 106.81 106.72 106.71 106.70 106.70 106.71 106.74 106.78 106.79 106.79 106.78 106.71 106.64 106.56 106.49 106.49 106.48 106.50 106.60 106.63 106.89 106.95 107.04 107.08 107.09 107.11 107.13 107.14 107.17
-0.05 -0.07 -0.04 -0.06 -0.03 -0.04 -0.04 -0.03 0.09 0.05 0.02 -0.01 -0.04 0.04 0.05 -0.01 0.07
0+575.00 0+600.00 0+625.00 0+629.03 0+635.03 0+637.92 0+641.02 0+648.57 0+650.00 0+675.00 0+680.47 0+687.96 0+700.00 0+725.00 0+727.67 0+734.65 0+740.64 0+750.00 0+765.09 0+771.09 0+775.00 0+777.09 0+800.00 0+825.00 0+850.00 0+872.86 0+875.00 0+878.86 0+887.86 0+900.00 0+902.86 0+925.00 0+929.61 0+938.61 0+947.61 0+950.00 0+957.20 0+962.34 0+967.48 0+975.00
76.707
-0.30%
L=11.99
R=2000.00
33.974
0.30%
L=12.96
R=2000.00
39.710
-0.35%
L=12.97
R=2000.00
24.449
0.30%
L=12.00
R=2000.00
95.769
-0.30%
L=30.00
R=2000.00
26.751
1.20%
L=18.00
R=2000.00
L=85.51m
L=21.31m
R=500.00m
Δ=002°26'32"
L=308.63m
L=10.28m
R=500.00m
Δ=001°10'40"
0+600
0+700
0+800
0+900
7+55.09
7+65.09


Oś jezdni
zjazd lewy 10+17.57 h = 107.29
zjazd lewy 10+45.07 h = 107.36
W19
Hw=107.38
R=5000.000
L=30.000
Z=107.38
f=0.022
KM=1+045.703
zjazd prawy 11+10.00 h = 107.19
zjazd lewy 11+15.00 h = 107.18
Hmin=107.178
11+15.67
W20
Hw=107.14
R=2000.000
L=29.998
Z=107.14
f=0.056
KM=1+124.668
zjazd lewy 11+27.64 h = 107.21
W21
Hw=107.87
R=2000.000
L=41.998
Z=107.87
f=0.110
KM=1+185.562
zjazd lewy 12+15.49 h = 107.60
zjazd lewy 12+36.16 h = 107.42
zjazd prawy 12+50.69 h = 107.29
zjazd prawy 12+57.19 h = 107.23
W22
Hw=107.00
R=1000.000
L=23.960
Z=107.00
f=0.072
KM=1+282.020
Hmin=107.072
12+79.04
W23
Z=107.248
W24
Z=107.152
Koniec opracowania
12+97.96 107.242
0.30%
83.097 m
-0.30%
48.965 m
1.20%
24.897 m
-0.90%
63.478 m
1.50%
4.309 m
107.24 107.32 107,33 107,36 107.35 107,33 107.29 107.22 107,19 107,18 107.20 107,32 107.45 107,62 107.72 107,76 107,76 107.73 107,68 107.52 107.29 107,11 107.08 107,07 107,08 107.18 107,25 107,18
107.24 107.32 107.33 107.36 107.35 107.33 107.29 107.22 107.19 107.20 107.32 107.45 107.62 107.72 107.76 107.73 107.68 107.52 107.29 107.11 107.08 107.08 107.18 107.25 107.18
0.06 0.07 0.13 0.08 0.06 0.31 0.03 0.06 0.00 0.08 0.09 0.09 0.01
1+025.00 1+030.70 1+045.70 1+050.00 1+060.70 1+075.00 1+109.67 1+115.67 1+124.67 1+139.67 1+150.00 1+164.56 1+175.00 1+185.56 1+188.56 1+206.56 1+225.00 1+250.00 1+270.04 1+275.00 1+279.04 1+282.02 1+294.00 1+298.31 1+300.62
83.097
0.30%
L=30.00
R=5000.00
48.965
-0.30%
L=30.00
R=2000.00
24.897
1.20%
L=42.00
R=2000.00
63.478
-0.90%
L=23.96
R=1000.00
4.309
1.50%
L=335.81m
0.00 25.00 30.70 45.70 50.00 60.70 75.00 0.00 09.67 15.67 24.67 39.67 50.00 64.56 75.00 85.56 88.56 0.00 06.56 25.00 50.00 70.04 75.00 79.04 82.02 94.00 98.31 00.62
1+000
1+100
1+200
1+300

Zaciszna



114.00
113.00
112.00
111.00
110.00
109.00
108.00
107.00
106.00
105.00
Początek opracowania
0+00.00 106.694
OŚ JEZDNI
OŚ JEZDNI
W1
Z=106.694
W2
Hw=106.64
R=500.000
L=4.516
Z=106.64
f=0.005
KM=0+009.184
Hmin=106.643
0+09.94
W3
Hw=106.77
R=600.000
L=7.517
Z=106.77
f=0.012
KM=0+051.958
Krawędź jezdni 0+68.91 h = 106.60
W5
Z=106.660
W4
Z=106.605
-0.60%
6.926 m
0.30%
36.757 m
-0.95%
13.194 m
2.00%
2.750 m
RZĘDNE PROJEKTOWANE
106,69
106,65
106,64
106,64
106,64
106,69
106,76
106,76
106,75
106,73
106,60
106,66
RZĘDNE ISTNIEJĄCE
106.69
106.69
106.71
RÓŻNICE RZĘDNYCH
0.00
-0.01
0.05
PIKIETAŻ
0+000.00
0+006.93
0+009.18
0+009.94
0+011.44
0+025.00
0+048.20
0+050.00
0+051.96
0+055.72
0+057.09
0+062.33
0+068.91
0+071.66
0+075.00
ELEMENTY NIWELETY
6.926
-0.60%
L=4.52
R=500.00
36.757
0.30%
L=7.52
R=600.00
13.194
-0.95%
2.750
2.00%
ELEMENTY TRASY
L=51.85m
L=10.48m
R=20.00m
Δ=030°01'42"
L=9.33m
ODLEGŁOŚCI
00.00
06.93
09.18
09.94
11.44
25.00
48.20
50.00
51.96
55.72
57.09
62.33
68.91
71.66
75.00
0.00
KM + HM
0+000
0+100
PRZECHYŁKI
I RAMPY PRZECHYŁKOWE
0+36.85
0+51.85

Jednostka projektowa:

"EUROPROJEKT" ROBERT GROCHOWALSKI
02-011 WARSZAWA, AL. JEROZOLIMSKIE 101/52
TEL. +48 513 084 312

Obiekt:

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ
UL. ZWYCIĘSTWA w OSTRÓWKU:
NA ODCINKU OD KM 0+000,00 DO KM 1+297,46.

Nazwa rysunku:	Skala:	Data:	Nr rys.
PROFIL PODŁUŻNY	1:1.000/100	09.2016	4
	Stadium: PROJEKT BUDOWLANY		Nr ark. 1/1

Branża	Drogowa	Uprawnienia	Podpis
Projektant	Henryk Niemczyk	St-228/77	
Opracował	Robert Grochowalski		
Sprawdzający			