

Temat:

**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości
Ostrówek ul. Leśna; 0+000,00 – 0+144,33.**

Adres:

Gmina Łochów: nr działek: nr 917/2 obręb Ostrówek.

Nr umowy:

74/2020

Faza opracowania:

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Branża:

PROJEKT DROGOWY

Inwestor:

**Gmina Łochów reprezentowana przez Burmistrza Łochowa
Aleja Pokoju 75
07-130 Łochów**



Projektował:

Sebastian Czyżewski

al. Komisji Edukacji Narodowej 85 m 81
02-777 Warszawa; email: czyzewski.src@gmail.com

**PROJEKTY
NADZORY
SRC
DROGOWE**

Projektant:

Sebastian Czyżewski

**POM/0339/
PBD/18**

Sprawdzający:

Jan Czyżewski

**UAN 7343-
21/91**

Warszawa dnia 10.09.2020r.

Spis załączników:

I. Część opisowa

1. Opis techniczny
2. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego
3. Uprawnienia i przynależność do izby inżynierów projektanta i sprawdzającego

II. Część rysunkowa

1. Plan Orientacyjny
2. Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500
3. Przekroje normalne skala 1:50

Opis techniczny

Do projektu budowlano wykonawczego pn.: „**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Ostrówek; 0+000,00 – 0+144,33**”.

1. Dane ogólne

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy „**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Ostrówek; 0+000,00 – 0+144,33**”.

Niniejsze opracowanie wykonano na zlecenie Gminy Łochów reprezentowanej przez Burmistrza Łochowa w oparciu o mapy zasadnicze, pomiary własne w terenie, rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999 r., rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U. Nr 220 z 2003 roku poz. 2181).

2. Dane techniczne zadanie nr 1

- klasa techniczna D
- ruch kategorii KR1
- prędkość projektowa 30 km/h
- szerokość jezdni 6,0 m
- obustronne gruntowe pobocza szerokości 0,75 m, spadek 2% do wewnątrz
- spadek poprzeczny daszkowy 2% do wewnątrz

3. Stan istniejący

Droga istniejąca jest obecnie o nawierzchni gruntowej. Szerokość pasa drogowego wynosi od 8,0m. Szerokość pasa drogowego jest wystarczająca do przebudowy drogi i nie zachodzi konieczność wywłaszczeń.

4. Przyjęte rozwiązania projektowe

4.1. Przebieg trasy

Projektowany przebieg drogi pokrywa się ze stanem istniejącym.

4.2. Przekroje konstrukcyjne

w km 0+000,00 – 0+144,33.

Na całej długości projektowanego odcinka szerokość jezdni wynosi 6,0 m ograniczona obustronnie krawężnikiem 15x30x100, obustronne pobocza szerokości 0,75m spadek poprzeczny 2 % do wewnątrz. Projektuje się podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm grubości 20 cm, , warstwa podsypki cementowo pisakowej 1:4 gr. 3cm, warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej gr. 8cm. Spadek na prostej daszkowy 2% do wewnątrz.

Szczegóły konstrukcyjne są wyszczególnione graficznie na przekrojach normalnych.

Zjazdy o konstrukcji takiej samej jak ciąg główny szerokości 4m, skosy 1m x 1m, ograniczone krawężnikiem 15x30x100.

4.3. Rozwiązania wysokościowe

Niweleta drogi pozostaje bez większych zmian z uwzględnieniem grubości podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie i grubości warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego. Powierzchniowe Odprowadzenie wody opadowej zgodnie z projektowaną niweletą.

5. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych powierzchniowe na zasadach dotychczasowych.

6. Organizacja ruchu i bezpieczeństwo robót

6.1 Stała organizacja ruchu

Projektowany odcinek drogi łączy się z urządzonym skrzyżowaniem istniejącej drogi bitumicznej gminnej. W związku z powyższym skrzyżowanie istniejące powinno być skorygowane i uwzględniające wlot do skrzyżowania. Oznakowanie skrzyżowania leży poza zakresem opracowania.

6.2. Organizacja ruchu na czas przebudowy drogi

Ze względu na brak możliwości zamknięcia drogi dla ruchu w czasie trwania robót zakłada się prowadzenie prac pod ruchem. W trakcie prowadzenia robót należy przestrzegać obowiązujących zasad oznakowania wykonywanych robót, oraz zapewnienia bezpieczeństwa zatrudnionych pracowników i użytkowników drogi. Stosować oznakowanie robót zgodne z projektem organizacji ruchu na czas robót.

7. Urządzenia obce

W sąsiedztwie pasa drogowego znajduje się napowietrzna linia energetyczna, wodociąg, kanalizacja sanitarna i kabel teletechniczny, które nie kolidują z przebudowywanym odcinkiem. Kolizje: Przebudowa nie koliduje z uzbrojeniem podziemnym i zagospodarowaniem terenu.

8. Bilans terenu inwestycji

Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi od 8m i jest wystarczająca do wykonania przebudowy drogi.

9. Wpływ inwestycji na środowisko

Projektowana inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko oraz zmianę stosunków wodnych. Przez wykonanie inwestycji zmniejszy się hałas i zapylenie powodowane ruchem pojazdów. Na przebudowywanym odcinku nie przewiduje się wycinki drzew.

Przebudowa odcinka drogi klasy D o długości 144,33m nie stanowi przedsięwzięcia mogąco znacząco oddziaływać na środowisko.

10. Uwagi i zalecenia

- Poszczególne elementy konstrukcji nawierzchni powinny być realizowane zgodnie z polskimi normami,
- Realizację prac w pasie drogowym należy prowadzić w oparciu o projekt czasowej organizacji ruchu,

- W miejscach skrzyżowań i zbliżeń do sieci telekomunikacyjnej, wodociągowej, kanalizacyjnej, energetycznej gazowej, roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem ostrożności pod nadzorem właściciela sieci,
- Należy dostosować do poziomu projektowanych nawierzchni poziom istniejących włączów studni i pokryw zasuw.
- Nie należy składować materiałów budowlanych w zasięgu koron drzew.

11. Kanał Technologiczny

11.1. Część techniczna

11.2. Przeznaczenie i parametry techniczne obiektu budowlanego.

Niniejsze opracowanie zakłada budowę kanału technologicznego KTU wzdłuż projektowanej drogi gminnej ul. Leśnej w km 0+000,00 – 0+144,33. W pobliżu projektowanej drogi gminnej nie ma istniejącego kanału technologicznego. Kanał technologiczny zostanie wykonany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne. Realizacja kanału technologicznego w ramach powyższej inwestycji umożliwi w przyszłości budowę doziemnej sieci telekomunikacyjnej bez konieczności rozbiórki nawierzchni w pasie drogowym.

11.3. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne.

Projektowany kanał technologiczny zostanie wykonana z jednej rur HDPE110/5, trzech rur HDPE 40/3,7 oraz jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur. Kanał zostanie ułożony w ziemi, na głębokości zapewniającej minimalne przykrycie 0,7m. Skrzyżowania z innymi urządzeniami terenu zostaną wykonane wg normy zakładowej ZN-96/TP S.A.-004/T. Do budowy zastosowane będą studnie SKR-1 oraz studnie typu SK-1. Przejścia poprzeczne pod drogami wykonane zostaną metodą wykopu otwartego. Kable energetyczne krzyżujące się z projektowanym kanałem technologicznym zostaną zabezpieczone rurą dwudzielną.

Na całym przebiegu w połowie głębokości wykopu umieścić taśmę ostrzegawczą o szerokości 200 mm i grubości co najmniej 0,3 mm w kolorze pomarańczowym z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10 mm i z trwałym napisem „Uwaga Kanał Technologiczny”. Taśmę ostrzegawczą lokalizacyjną umieszczoną bezpośrednio nad ciągiem kanału technologicznego o szerokości 200 i grubości co najmniej 0,5 mm w kolorze pomarańczowym z

czynnikiem lokalizacyjnym w postaci taśmy kwasoodpornej o szerokości co najmniej 25 mm i grubości co najmniej 0,1 mm, z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10 mm i z trwałym napisem „Uwaga Kanał Technologiczny”.

Do uszczelniania rur przewidziano zastosować uszczelki zapewniające mułoszczelność wysokotemperaturową tzn. zabezpieczenie rur przed przenikaniem mułu do jej wnętrza w warunkach okresowego pojawienia się w kanalizacji wody gorącej o temperaturze ok. 85°C. Połączenia rur należy wykonywać wyłącznie w studniach kablowych za pomocą odpowiednich złączy skręcanych lub obudów liniowych, przy czym należy zawsze dążyć do tego by odcinki bez złączy były jak najdłuższe. Rury HDPE 110/6,3 projekt zaleca łączenie poprzez zastosowanie odpowiednich złączy. Rury HDPE 40/3,7 (puste) oraz mikrokanalizacji należy w studni uszczelnić oraz połączyć przez zastosowanie specjalnych złączy do rur (złączki szczelne) o IP68 umożliwiające połączenie wewnątrz mikrorurek. Wejścia kanału technologicznego do studni kablowych należy uszczelnić. Wszystkie zastosowane mikrorurki powinny umożliwiać jednoznaczną identyfikację i rozróżnialność przez trwałe oznaczenie kolorystyczne (12 kolorów palety RAL zgodnych ze standardem IEC 60304), wymagany jest nadruk znaczników i identyfikatorów co 1m na każdej mikrorurce wg jednolitego schematu: oznaczenie producenta, średnica zewnętrzna/wewnętrzna mikrorurki, data produkcji, nr linii produkcyjnej, marker długości. Do łączenia pojedynczych mikrorurek przewiduje się stosowanie złączy prostych, umożliwiających łatwe przedłużanie odcinków mikrorurek. W studniach krańcowych należy zastosować zaślepki mikrorurek do zamykania otwartych końców mikrorurek w celu zabezpieczenia przed wnikaniem niepożądanych substancji mogących utrudnić lub uniemożliwić późniejszą instalację mikrokabla. Zarówno złączki jak i zaślepki mikrorurek powinny być przystosowane do wielokrotnego użytku, wyposażone w klips blokujący, uniemożliwiający przypadkowe wypięcie. Ich obudowa powinna być przezroczysta w celu umożliwienia stwierdzenia obecności kabla. Studnie instalować po wykonaniu nowych krawężników jezdni oraz po geodezyjnym wytyczeniu rzędnej pokrywy studzienki w oparciu o rzędną terenu podaną w projekcie drogowym. W każdej ze studni rozgałęźnych projektowanego kanału technologicznego należy na końcach rur osłonowych zastosować firmowe (dostosowane do typu rury) dławice czopowe (uszczelniacze).

Po realizacji budowy kanału, należy wykonać próby ciśnieniowe w celu sprawdzenia jego szczelności. W tym celu, należy badany ciąg rur napętnić sprężonym powietrzem do nadciśnienia ok.100 kPa. Po upływie 24 godzin , należy zmierzyć ciśnienie w rurociągu manometrem technicznym, spadek ciśnienia nie powinien przekroczyć 10 kPa. Kable energetyczne oraz

telekomunikacyjne krzyżujące się z projektowaną kanalizacją zostaną zabezpieczone rurami dwudzielnymi typu Arot - A110PS.

Zbliżenia i skrzyżowania z innymi urządzeniami uzbrojenia terenu zostaną wykonane wg normy zakładowej ZN-96/TP S.A.-004/T oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26.10.2005 (Dz.U. z 2005, nr 219, poz. 1864) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie.

11.4 Uwagi końcowe.

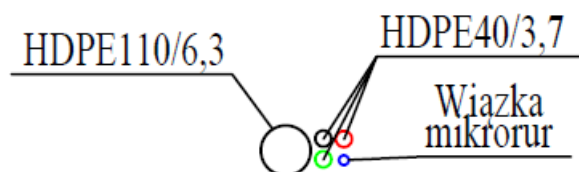
Projektowane prace związane z budową kanału technologicznego należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami. Przy wykonywaniu prac związanych z budową kanału technologicznego należy przestrzegać przepisów BHP oraz przepisów bezpieczeństwa w ruchu kołowym na ulicach i drogach publicznych. Po zakończeniu robót należy dokonać ich komisyjnego odbioru. Komisji odbioru należy przedstawić aktualną dokumentację powykonawczą. Zachować normatywne odległości przewidziane przepisami od istniejących sieci i obiektów. Podczas prowadzenia prac zapewnić bezpieczny dojazd i dojście do posesji. Zapewnić bezpieczny ruch pieszych. W rejonie zbliżeń z roślinnością wysoką wykopy należy wykonać ze szczególną ostrożnością w stosunku do systemu korzeniowego. W zasięgu koron drzew wykop należy wykonywać bezwzględnie ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego. W trakcie wykonywania robót ziemnych należy zachować bez przecinania korzenie o średnicy powyżej 5cm, które nie kolidują bezpośrednio z posadowieniem kabli i rurociągów kablowych.

Roboty należy prowadzić etapami i starać się nie dopuszczać do pozostawiania na czas przerw w budowie odkrytych i niezabezpieczonych wykopów szczególnie w miejscach często uczęszczanych przez pieszych, ale również przez pojazdy mechaniczne.

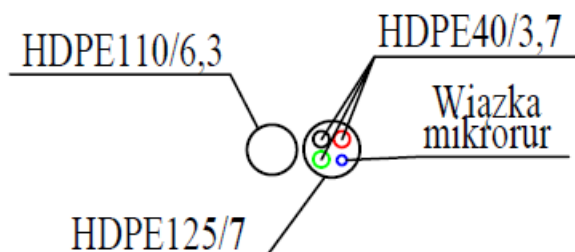
11.4. Zestawienie materiałów.

1. Rura HDPE 110/6,3 - 156 mb
2. Rura 125/7 – 48m
3. Rura HDPE 40/3,7 – 448,5 mb
4. Prefabrykowana wiązka mikrorurek 7/5 – 149,5 mb
5. Studnia SKR-1 - 4 kpl.
6. Studnia SK-1 - 1 kpl.

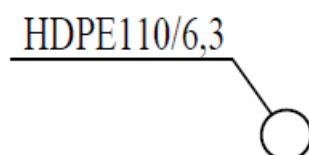
A. Szczegół kanału technologicznego ciąg główny



B. Szczegół kanału technologicznego przejście przez drogę i zjazd.



C. Szczegół kanału technologicznego przejście przez drogę do SK-1.



11.5. Zestawienie odcinków kanału technologicznego.

l.p	od studni	typ studni	do studni	typ studni	długość przelotu [mb]	Typ rury	Dodatkowe rury HDPE125/7
1.	St. 01	SKR-1	St. 02	SKR-1	56m	1xHDPE110/6,3, 3xHDPE40, 1xMikrorurka	6m+12m =18m
2.	St. 02	SKR-1	St. 03	SKR-1	87m	1xHDPE110/6,3, 3xHDPE40, 1xMikrorurka	6m+6m+11m =23m
3.	St. 03	SKR-1	St. 04	SKR-1	7m	1xHDPE110/6,3, 1xHDPE125/7, 3xHDPE40, 1xMikrorurka	-
4.	St. 02	SKR-1	St. 05	SK-1	7m	1xHDPE110/6,3	-

Sporządził:

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
tel. 58 324-89-77, fax 58 301-44-98

Gdańsk, 28 grudnia 2018 r.

-4-

sygn. akt. 317/POM/OKK/18

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan Sebastian Rafał Czyżewski
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 27.12.1980 r. w Łomży

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0339/PBD/18

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Sebastian Rafał Czyżewski upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Pouczenie

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art.127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Podpis]
dr inż. Marek Wesółowski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Podpis]
mgr inż. Maciej Malinowski

CZŁONEK

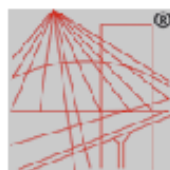
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Podpis]
prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski



Otrzymują:

- 1. Pan Sebastian Rafał Czyżewski
80-365 Gdańsk, ul. Dąbrowszczaków 22a/2
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-5M1-9TY-GCR *

Pan Sebastian Rafał Czyżewski o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0222/09

adres zamieszkania ul. Wyszyńskiego 2A/64, 18-400 Łomża

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-03-01 do 2021-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-03-12 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Łodzi

Łódź, dnia 2 października 1991 r.

Nr. UAM.7342-21/91

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt. 2 i § 12 ust. 1 pkt. 3 lit. b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 30 lutego 1978 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 48) stwierdza
/zm. Dz. U. Nr 69, poz. 223 z r. 1991/

os. k. Obywatel(ki) Jan Cysławski

data i miejsce

urodzony(a) dnia 05.05. 1956 r. w Wysokiem Mazowieckiem

technik drogowy

tytuł zawodowy - zawodowy

posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

(zakres funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(zakres specjalności technicznej-budowlanej)

w zakresie dróg

(zakres funkcji zawodowej)

Obywatel(ki) Jan Cysławski

data i miejsce

jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych,
typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiąza-
niach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

tokątny



Z up. Wojewody

mgr inż. Jan Cysławski
dyplom inżyniera
Branża: budownictwo (specjalność: konstrukcja)
z wykształceniem inżynierskim

Zgodność z oryginałem stwierdzam



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-KL5-86P-NE7 *

Pan Jan Czyżewski o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0251/01
adres zamieszkania ul. Wyszyńskiego 2 A m.64, 18-400 Łomża
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-01-01 do 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-15 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OŚWIADCZENIE O KOMPLETNOŚCI DOKUMENTACJI¹

projektanta – sprawdzającego²

o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia jakiemu ma służyć.

Ja niżej podpisany :

Sebastian Rafał Czyżewski

Nr PESEL : 80122703212

Zamieszkały: w Warszawie, al. Komisji Edukacji Narodowej 85 m 81

kod pocztowy: 02-777: **poczta:** Warszawa

Oświadczam, że projekt budowlano wykonawczy (opracowanie z dnia 10.09.2020r.)

dotyczący inwestycji (podać rodzaj inwestycji) :

„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Ostrówek; 0+000,00 – 0+144,33”.

opracowany na rzecz Inwestora (podać pełną nazwę inwestora)

Gmina Łochów reprezentowana przez Burmistrza Łochowa
Aleja Pokoju 75
16-075 Zawady

został opracowany zgodnie z obowiązującym prawem oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

(czytelny podpis składającego oświadczenie)

¹ wymóg art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2003r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zmianami)

² niepotrzebne skreślić

OŚWIADCZENIE O KOMPLETNOŚCI DOKUMENTACJI¹

projektanta – sprawdzającego²

o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia jakiemu ma służyć.

Ja niżej podpisany :

Jan Czyżewski

Nr PESEL :56050602297

Zamieszkały: w Łomża, ul. Wyszyńskiego 2a/64, 18-400 Łomża

kod pocztowy: 18-400: **poczta:** Łomża

Oświadczam, że projekt budowlany (opracowanie z dnia 10.09.2020r.)

dotyczący inwestycji (podać rodzaj inwestycji):

„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Ostrówek; 0+000,00 – 0+144,33”.

opracowany na rzecz Inwestora (podać pełną nazwę inwestora)

Gmina Łochów reprezentowana przez Burmistrza Łochowa
Aleja Pokoju 75
07-130 Łochów

został opracowany zgodnie z obowiązującym prawem oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

(czytelny podpis składającego oświadczenie)

¹ wymóg art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2003r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zmianami)

² niepotrzebne skreślić

Plan orientacyjny
Skala 1:25000

