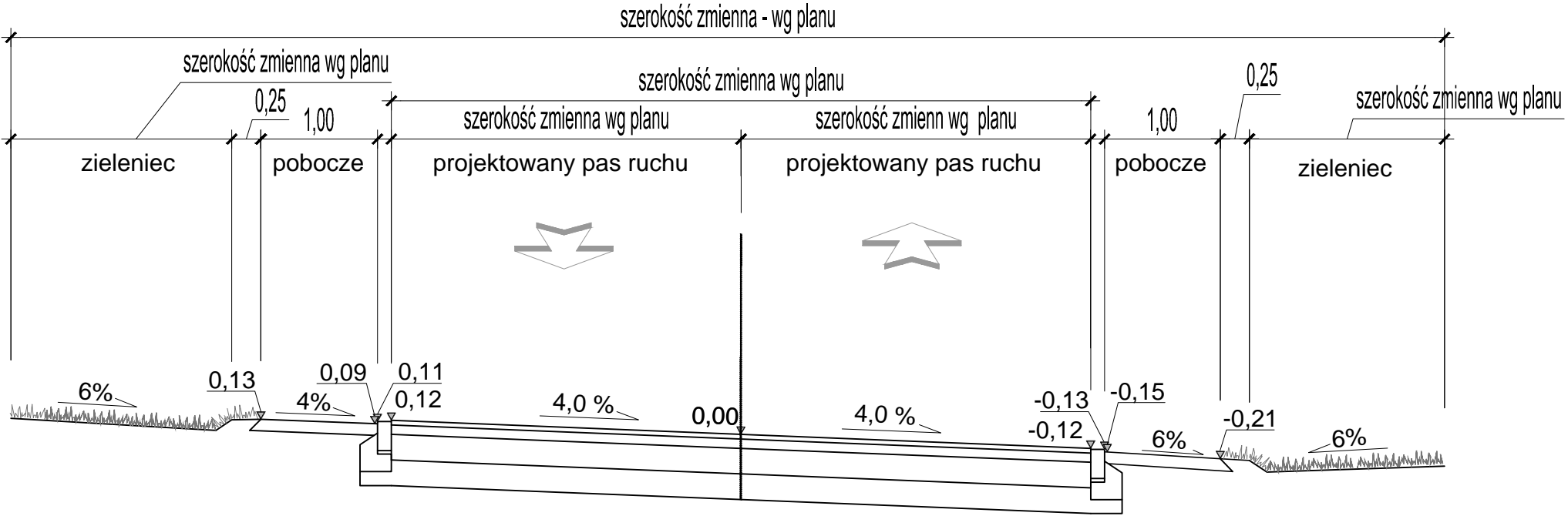
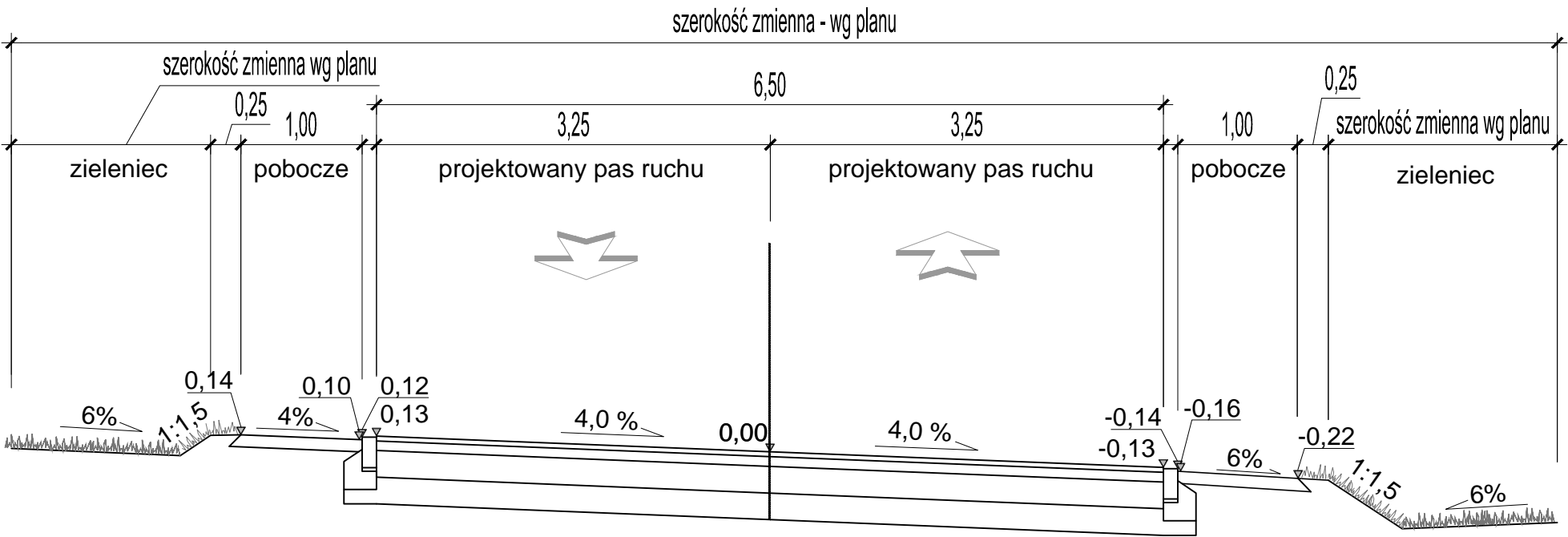


Przekrój normalny 1-1 pik: 0+003,00 - 0+020,22

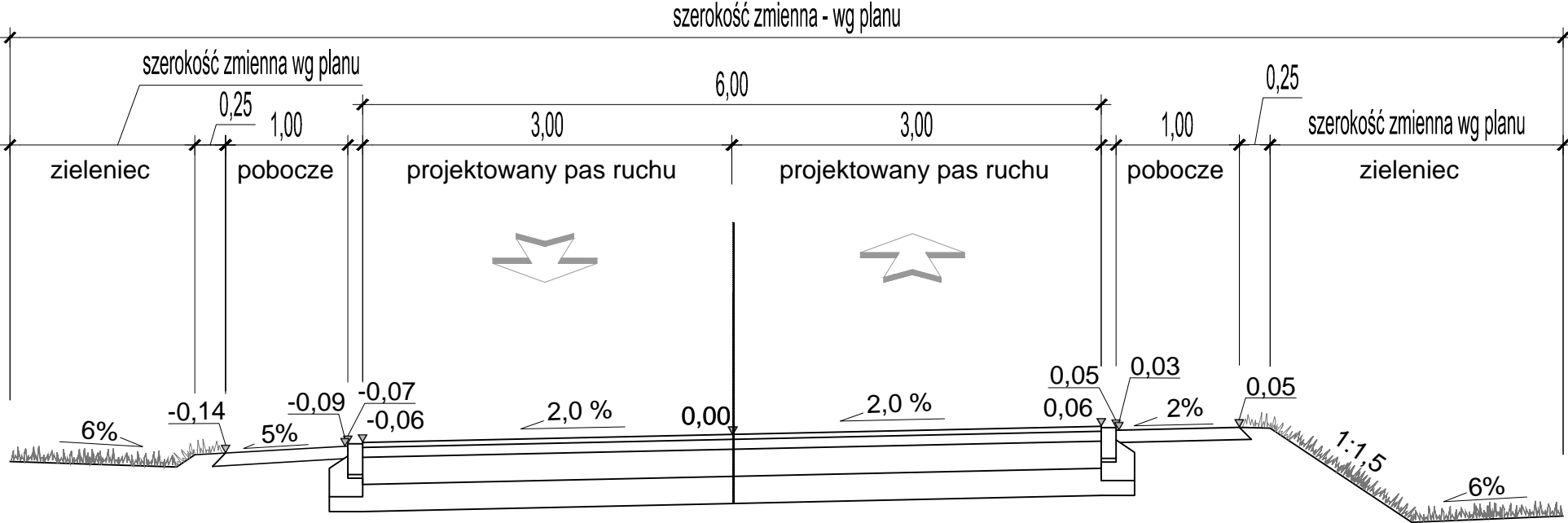


Przekrój normalny 1-2 pik: 0+020,22 - 0+122,80



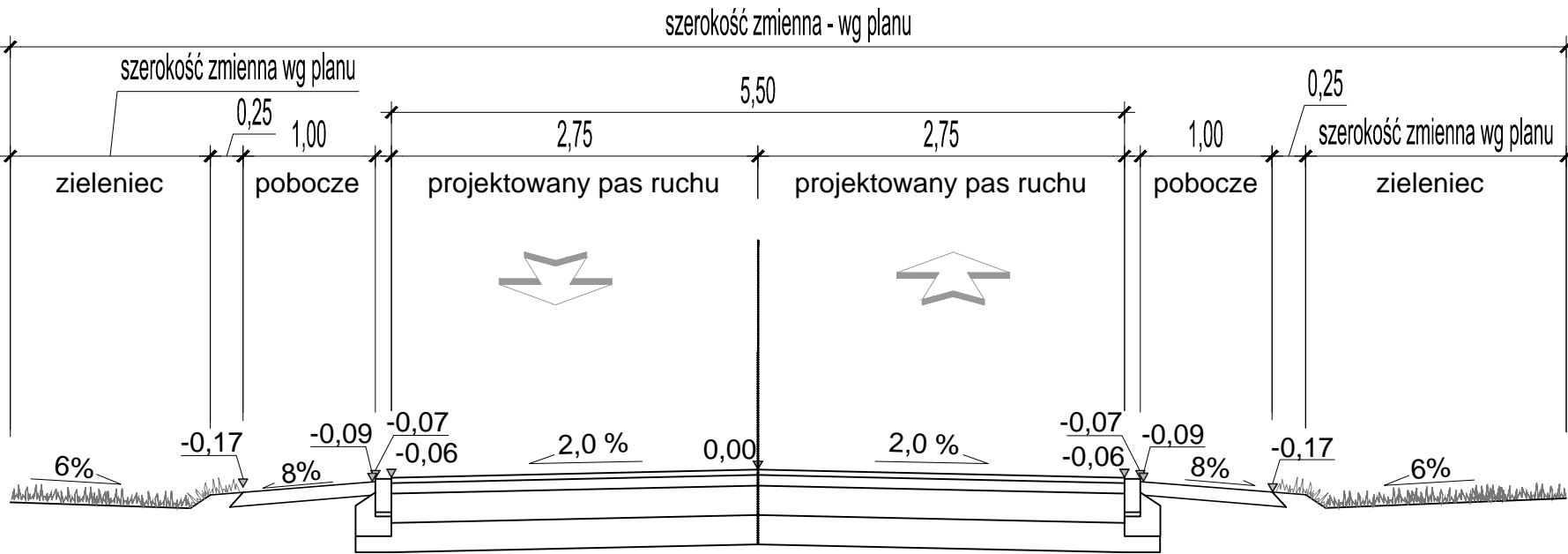
UWAGA:
1. Na odcinku pikietaż 0+039,90 - 0+060,95 zmiana kierunku pochylenia poprzecznego obrót nawierzchni do spadku 4%.
2. Na odcinku pikietaż 0+108,00 - 0+122,80 zmiana kierunku poczylenia poprzecznego obrót nawierzchni do spadku 3%.
3. Na odcinku 0+122,80 -151,27 zmiana szerokości jezdni z 6,5m do 6m wg planu.

Przekrój normalny 1-3 pik: 0+151,27 - 0+212,80



UWAGA:
1. Na odcinku pikietaż 0+144,31 - 0+174,00 obrót nawierzchni z pochylenia 3% do pochylenia 2%.
2. Na odcinku pikietaż 0+212,80 - 0+227,89 zmiana pochylenia porzecznego jednostronnego 2% do przekroju "daszkowego" o pochyleniu obustronnym 2%.
3. Na odcinku pikietaż 0+212,80 - 0+223,04 zmiana szerokości jezdni z 6,0m do 5,5m wg planu.

Przekrój normalny 1-4 pik: 0+223,04 - 0+254,14



| | | | | | |
|---------------------------|---|----------------------|------------------|-------------|-----------|
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA: | "JULTREX" inż. Adam Rosiński 05-240 Tłuszcz ul. Długa 61 | | | | |
| NAZWA I ADRES INWESTYCJI: | Budowa drogi gminnej nr 420401W na odcinku od skrzyżowania drogą powiatową nr 4211W do działki nr ew. 610 obręb 0020 - Majdan w miejscowości Majdan, gmina Łochów, powiat węgrowski | | | | |
| zespół autorski | FUNKCJA specjalność: | Imię i nazwisko | Numer uprawnień | podpis | |
| w zakresie drogi | PROJEKTANT | inż. Adam Rosiński | MAZ/0523/PBD/19 | | |
| opracował | SPRAWDZAJĄCY | mgr inż. Piotr Gołoś | MAZ/0416/POOD/13 | | |
| TYTUŁ RYSUNKU: | PRZEKROJE NORMALNE | | | | |
| BRANŻA: | FAZA: | DATA: | SKALA: | NR RYSUNKU: | strona nr |
| DR | PT | 11.2021 | 1: 50 | 3.2 | 28 |