

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Budowa drogi gminnej nr 420401W na odcinku
od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4211W
do działki nr ew. 610 obręb 0020-Majdan
w miejscowości Majdan, gmina Łochów, powiat węgrowski**

INWESTOR:

Burmistrz Łochowa
z siedzibą: Urząd Miejski w Łochowie
Al. Pokoju 75, 07-130 Łochów

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:

Pracownia Projektowa 'JULTREX' inż. Adam Rosiński
z siedzibą: ul. Długa 61, 05-240 Tłuszcz

Zarząd Dróg Powiatowych w Węgrowie ul. Piłsudskiego 23, 05-240 Węgrów opiniuje/zatwierdza <u>STAŁA</u> organizację ruchu pismem DT.4500. <i>BC</i> 202 <i>A. MW</i> Data i podpis: <u>15 LIS 2021</u>

Z up. Starosty
[Signature]
Marcin Gąsiorek
Dyrektor
Zarządu Dróg Powiatowych w Węgrowie

Opracował:	Podpis
inż. Adam Rosiński	<i>[Signature]</i>



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W WĘGROWIE

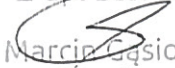
Węgrów, 8 października 2021 r.

DT.4500.29.2021.MW

Pracownia Projektowa „JULTREX”
inż. Adam Rosiński
ul. Długa 61
05-240 Tłuszcz

Działając na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. (Dz.U. 2017 poz. 784) oraz upoważnienia Starosty Węgrowskiego z dnia 02.01.2019 r. nr AS.077.1.2019 do wydawania decyzji administracyjnych, postanowień, zaświadczeń i innych pism z zakresu zarządzania ruchem na drogach powiatowych i gminnych na terenie Powiatu Węgrowskiego opiniuje pozytywnie projekt zmiany stałej organizacji dla zadania pn.: „Budowa drogi gminnej nr 420401W na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4211W do działki nr ew. 610 obręb 0020-Majdan w miejscowości Majdan, gmina Łochów, powiat węgrowski.

Przygotował:
Michał Włodarek
tel. 25 792 38 76

Z up. Starosty

Marcin Gąsiorek
Dyrektor
Zarządu Dróg Powiatowych w Węgrowie

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Zawartość opracowania	str. 1
2. Opis techniczny	str. 2-3
3. Orientacja	str. 4
4. Projekt stałej organizacji ruchu (SOR.1)	str. 5

Z upoważnienia
Komendanta Powiatowego Policji
w Węgrowie
projekt stałej/czasowej organizacji ruchu
opiniuję pozytywnie/negatywnie

NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KPP w Węgrowie
asp. Grzegorz Zdzieniorski

Opinia pozytywna po wykonaniu robót.

- 1) W rejonie prowadzenia prac budowlanych zapewnić odpowiednie oznakowanie wylotowi kom ul. drogowej w szczególności plennym.
- 2) Odstawić odpowiednie rejon prowadzących prac budowlanych znakami ostrzegawczymi z napisem "A", będącymi wytycznymi wlotu ul. .

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu, będący elementem projektu budowy nr 420401W na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4211W do działki nr ew. 610 obręb 0020-Majdan w miejscowości Majdan, gmina Łochów, powiat węgrowski. Długość odcinka około 255 m. Projektowana droga jest kategorii drogi gminnej klasy L.

Trasa projektowanego odcinka drogi gminnej objęta projektem organizacji ruchu przebiega terenie zabudowanym.

Projekt wykonywany jest na zamówienie Burmistrza Łochowa z siedzibą Urząd Miejski w Łochowie Al. Pokoju 75, 07-130 Łochów.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Projektowany odcinek drogi gminnej 420401W zlokalizowany jest w miejscowości Majdan, gmina Łochów, powiat węgrowski poczynając od drogi powiatowej nr 4221W do połączenia z istniejącą nawierzchnią twardą na wysokości działki nr ew. 610.

Zapewnia obsługę działek przeznaczonych pod zabudowę, działek rolnych, leśnych, istniejących posesji oraz obiektów użyteczności publicznej (plac zabaw).

W stanie istniejącym pas drogowy w liniach rozgraniczenia stanowią działki szerokości zmiennej, w których znajduje się droga o nawierzchni gruntowej. Pobocza gruntowe, zjazdy do posesji gruntowe nie spełniające wymagań technicznych. Szerokość istniejącej drogi gruntowej wynosi 5,0-5,5 m.

Odwodnienie powierzchniowe na teren przyległy.

W pasie drogowym drogi zlokalizowane są sieci takie jak:

- sieć wodociągowa.

3. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA PROJEKTU BUDOWLANEGO

3.1 Geometria ulicy w planie-opis ogólny

Zgodnie Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie w projekcie zastosowano wariant drogi dwupasowej o szerokości jezdni 5,5 m. Zmiana szerokości jezdni na odcinkach poszerzeń pasa ruchu wg planu. Parametry drogi przyjęto dla kategorii drogi gminnej klasy L. Przekrój poprzeczny „dwustronny” ze spadkiem poprzecznym 2%. Zastosowane rozwiązania wpłyną na poprawę warunków ruchu pojazdów i pieszych.

3.2 Zjazdy, pobocza

W projekcie uwzględniono wykonanie zjazdów indywidualnych oraz zjazdów publicznych. Szerokość jezdni zjazdów indywidualnych przyjęto minimum 4,5 m, zjazdów publicznych minimum 5 m. Na całej szerokości spadek poprzeczny zjazdu równy 1-2%, maksymalnie 3%. Spadek podłużny na długości 5m od krawędzi jezdni maksymalnie 5%. Różnicę wysokości między poziomem opornika wtopionego przy jezdni, a poziomem fundamentu bramy lub zakończenia zjazdu opornikiem betonowym należy pokonać na długości zjazdu. Nawierzchnię zjazdu oddzielić od terenu opornikiem betonowym wtopionym 15x25 [cm] ustawionym na ławie betonowej C 12/15 z oporem. Kostka brukowa (Behaton (kolor czerwony) fazowana powinna być ułożona w taki sposób aby jej powierzchnia po zagęszczeniu wystawała 1 cm nad opornik betonowy. Łuki 3m (zjazd indywidualny) i minimum 5m (zjazd publiczny) na łączeniu nawierzchni z terenem należy dociąć wzdłuż krawędzi wyznaczonej przez opornik na łuku wyokrągającym.

Pobocza z kruszywa łamanego o szerokości minimum 1,0 m, spadek poprzeczny 6%-8% wykonać kruszywa łamanego zgodnie z planem.

3.4 Odwodnienie

W związku z budową drogi gminnej planuje się odwodnienie powierzchniowe na skarpy i profilowane zieleńce bez negatywnego wpływu wód opadowych i roztopowych na tereny przyległe i nie pogarszające oddziaływania na środowisko.

4. ORGANIZACJA RUCHU

Tablice znaków kategorii A i D należy wykonać przyjmując wymiary jak dla grupy małe „M” dla drogi gminnej oraz dla grupy średnie „S” wciągu drogi powiatowej nr 4211W. Folia odblaskowa użyta na lica znaków typ 1. Tablice znaku A7 wykonać z folii odblaskowej typ 2.

Tablice wszystkich znaków należy ustawić na słupkach stalowych w taki sposób aby odległość tablicy znaku mierzona od krawędzi pobocza wynosiła minimum 0,5 m do 2,0 m. Wysokość krawędzi tablicy znaku mierzona od nawierzchni pobocza lub zieleńca minimum 2,0 m.

Projekt organizacji ruchu uwzględnia, zastosowanie oznakowania poziomego liniami krawędziowymi i segregacyjnymi, tj. P7a, P7c, P7d, P4, P1e, P13 wg załączonej planszy rys. nr 1. Do malowania oznakowania poziomego (cienkowarstwowego) należy zastosować farbę białą na bazie rozpuszczalników stosowaną na zimno z materiałem odblaskowym w postaci mikrokulek i grubością znakowania 0,6-0,8 mm. Współczynnik luminancji β (widoczność w dzień) 0,30 oraz współczynniku odblasku (widoczność w nocy) [mcd/lx/m²] do 100.

Planowane wprowadzenie stałej organizacji ruchu 2022 rok.

Projekt oparto na następujących materiałach:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, tekst jednolity, (Dz.U. 58/2003, poz. 515 z późn. zmianami)

Oraz przepisy wydane na podstawie tej ustawy:

- Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach, (Dz.U. 220/2003, poz. 2181).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nad tym zarządzaniem, Dz.U. 177/2003, poz. 1729

a także:

- mapy w skali 1:500 na którym wykonano projekt budowlany
- własna inwentaryzacja rejonu objętego projektem