

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

**Budowa drogi gminnej nr 420401W na odcinku od skrzyżowania drogą
powiatową nr 4211W do działki nr ew. 610 obręb 0020 - Majdan
w miejscowości Majdan, gmina Łochów, powiat węgrowski**

Jednostka ewidencyjna 143505_5-Łochów; Obręb 0020-Majdan dz. nr: 442/2 ,600, 596, 616, 601, 602,
599, 603, 604, 612, 605, 606, 609, 397, 610, 611, 630

Adres: miejscowość Majdan, gmina Łochów, powiat węgrowski

Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI

INWESTOR:

Burmistrz Łochowa

z siedzibą: Urząd Miejski w Łochowie

Al. Pokoju 75, 07-130 Łochów

<i>Zespół Autorski</i> <i>Imię i Nazwisko, Specjalność i numer uprawnień budowlanych</i>	<i>Zakres</i> <i>opracowania</i>	<i>Data</i> <i>opracowania</i>	<i>Podpis</i>
PROJEKTANT w zakresie dróg: inż. Adam Rosiński uprawnienia nr MAZ/0523/PBD/19 specjalność inżynierska drogowa	Branża Drogowa	11.2021	
PROJEKTANT w zakresie sieci teletechnicznej: mgr inż. Marcin Pakuła uprawnienia nr 2072/00/U specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych	Branża Telekomunika cyjna	11.2021	

Spis treści

I.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - CZĘŚĆ OPISOWA.....	2
1.	Przedmiot zamierzenia budowlanego	2
2.	Istniejący stan zagospodarowania terenu, w tym informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki.....	2
3.	Projektowane zagospodarowanie terenu	2
3.1	Geometria ulicy w planie-opis ogólny.....	2
3.2	Pobocza gruntowe	3
3.3	Zjazdy.....	3
3.4	Odwodnienie.....	3
3.5	Kanał technologiczny.....	4
3.6	Zieleń drogowa, wyrównanie terenu	6
4.	Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania	6
5.	Dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.....	7
6.	Dane informujące czy teren na którym jest projektowany obiekt budowlany jest wpisany do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków oraz informacja czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską.....	7
7.	Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego	7
8.	Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego i ich otoczenia w zakresie zgodnym z odrębnymi przepisami	7
9.	Dane dotyczące ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznym	8
10.	Inne konieczne dane wynikające ze specyfikacji charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.....	8
11.	Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	9
12.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO ZGODNIE Z ART.34 ust. 3d i 3e USTAWY Z DNIA 7 LIPCA 1994 R. PRAWO BUDOWLANE	10
II.	DOKUMENTY ZGODNIE Z ART. 34 ust. 3d pkt 1 i 2 USTAWY Z DNIA 7 LIPCA 1994 R. PRAWO BUDOWLANE.....	11
III.	PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ RYSUNKOWA	21
13.	Orientacja w skali 1:10 000	22
14.	Projekt zagospodarowania terenu rys.1	23

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest budowa drogi gminnej nr 420401W na odcinku od skrzyżowania drogą powiatową nr 4211W do działki nr ew. 610 obręb 0020 – Majdan w miejscowości Majdan, gmina Łochów, powiat węgrowski.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu, w tym informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki

W stanie istniejącym pas drogowy w liniach rozgraniczenia stanowią działki szerokości zmiennej, w których znajduje się droga o nawierzchni gruntowej. Pobocza gruntowe szerokości zmiennej, zjazdy do posesji gruntowe nie spełniające wymagań technicznych. Szerokość istniejącej jezdni wynosi 5,0-5,5 m. Brak wydzielonych ciągów pieszych. Odwodnienie powierzchniowe na teren przyległy.

W pasie drogowym ulicy zlokalizowane są sieci takie jak:

- sieć elektroenergetyczna (rejon wlotu skrzyżowania z drogą powiatową 4211W),
- sieć telekomunikacyjna (rejon wlotu skrzyżowania z drogą powiatową 4211W),
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć wodociągowa.

Należy wykonać rozbiórki istniejących odcinków kolidujących ogrodzeń posesji.

Prace rozbiórkowe należy wykonać mechanicznie lub ręcznie. Materiał z rozbiórki zwrócić Inwestorowi lub właścicielom. Materiały nadające się do ponownego wbudowania wykorzystać wg zaleceń Inspektora nadzoru.

Drzewa i krzaki kolidujące z projektowaną inwestycją wyciąć zgodnie z inwentaryzacją zieleni stanowiącą oddzielne opracowanie. Pozostałe drzewa zlokalizowane w rejonie wykonywanych prac zabezpieczyć na czas budowy.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

W części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu pokazano wszystkie wymagane elementy zagospodarowania terenu charakterystyczne dla budowl w tym obiekcie liniowego wraz z urządzeniami budowlanymi zapewniającymi możliwość użytkowania obiektu zgodnie z jego przeznaczeniem.

3.1 Geometria ulicy w planie-opis ogólny

Zgodnie z § 15 ust.1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie w projekcie zastosowano wariant drogi dwupasowej o szerokość 5,5 m z uwzględnieniem wymaganych poszerzeń pasów ruchu zgodnie z projektem zagospodarowania terenu. Planuje się wykonanie zjazdów indywidualnych do posesji i zjazdów publicznych. Pobocza gruntowe minimum 1 m oraz zieleńce.

W związku budową drogi gminnej nr 420401W przewidziano wykonanie odwodnienia powierzchniowego na pobocza oraz zieleńce. Sprawnie działający system odwodnienia wpłynie na poprawę oddziaływania na środowisko.

Planuje się budowę kanału technologicznego.

Wycinka drzew kolidujących będzie ograniczona do minimum. Krzaki i porosty stanowiące szatę roślinną nieruchomości należy wyciąć w zakresie kolizji z elementami drogi.

Zastosowane rozwiązania wpłyną na poprawę warunków ruchu pojazdów, oraz uporządkują ruch pieszego na odcinku projektowanej drogi, który zostanie skierowany na pobocza gruntowe.

Wszystkie obiekty infrastruktury drogowej, które nie będą przebudowywane, pozostają do dalszego użytkowania.

3.2 Pobocza gruntowe

Na odcinkach pokazanych w projekcie zagospodarowania terenu należy wykonać pobocze gruntowe z kruszywa łamanym 0/31,5 mm. Grubość warstwy 10 cm. Minimalna szerokość pobocza gruntowego 1,0 m.

3.3 Zjazdy

W projekcie uwzględniono wykonanie zjazdów indywidualnych oraz zjazdów publicznych. Szerokość zjazdów indywidualnych przyjęto minimum 4,5 m; zjazdów publicznych przyjęto minimum 5,0 m. Na całej szerokości elementów obsługi pieszych spadek podłużny zjazdu równy 1-2% lub maksymalnie 3% wg planu. Różnicę wysokości od poziomu 1,0 m od opornika wtopionego przy jezdni, a poziomem fundamentu bramy pokonać na długości zjazdu wg planu spadkiem do 5% . Nawierzchnię zjazdu oddzielić od terenu opornikiem betonowym wtopionym 12x25 [cm] ustawionym na ławie betonowej C 12/15 z oporem. Kostka brukowa (Behaton kolor grafit fazowana) powinna być ułożona w taki sposób aby jej powierzchnia po zagęszczeniu wystawała 1 cm nad opornik betonowy. Łuki minimum $R=3,0m$ (zjazd indywidualny) oraz minimum $R=6,0 m$ (zjazd publiczny) nałączeniu nawierzchni należy dociąć wzdłuż krawędzi wyznaczonej przez opornik.

Sposób wykonania ław pokazano na rysunkach szczegółów konstrukcyjnych.

3.4 Odwodnienie

W związku budową drogi gminnej nr 420401W przewidziano wykonanie odwodnienia powierzchniowego na pobocza oraz zieleńce. Sprawnie działający system odwodnienia obiektu wpłynie na poprawę oddziaływania na środowisko. Wody opadowe i roztopowe pochodzące z nawierzchni drogi zostaną odprowadzone powierzchniowo na pobocza i zieleńce. Ich podczyszczenie nastąpi w sposób naturalny poprzez przepływ przez powierzchnię trawiastą oraz przejściem przez przepuszczalne warstwy ziemi urodzajnej i warstwy piaskowe.

Emisja zanieczyszczeń generowanych przez wody opadowe i roztopowe nie oddziałują negatywnie na tereny przyległe do pasa drogowego w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

Z uwagi na brak koncentracji wód w określonym punkcie nie ma zagrożenia zmiany stosunków wodnych rejonie oddziaływania inwestycji i terenach przyległych.

3.5 Kanał technologiczny

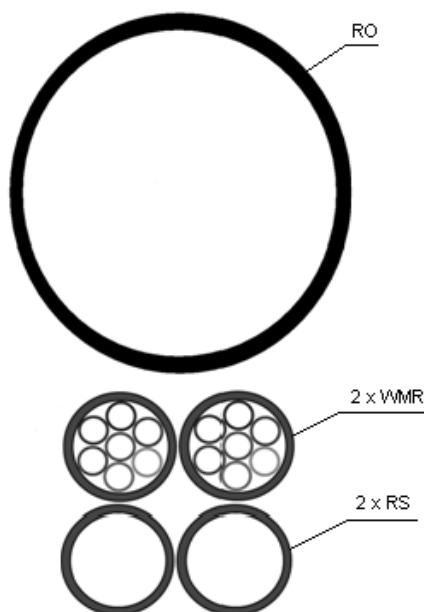
W projekcie rozbudowy drogi gminnej 430303W przewidziano budowę odcinków kanału technologicznego ulicznego „KTu” oraz kanału przepustowego „KTp” wg planu. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 roku w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać kanały technologiczne należy zastosować:

a) Kanał „KTu” ułożony w wykopie otwartym

- 1 sztuka - rura osłonowa RO1 średnicy min. 110mm wykonana z HDPE. Rura o właściwościach zgodnych z Rozporządzeniem. Rura koloru czarnego lub pomarańczowego musi posiadać oznaczenie właściciela KT

- 3 sztuki - rury światłowodowe RS o średnicy 40mm i grubości ścianki min. 3,7mm wykonane z HDPE. Rury o właściwościach zgodnych z Rozporządzeniem. Rury koloru czarnego lub pomarańczowego o różnych paskach wyróżnikowych i oznaczeniem właściciela KT

- 1 komplet – rura WMR wykonana z HDPE 40/3,7mm z wiązką 7 szt. mikrorur o średnicy zewnętrznej 10 mm i grubości ścianki 2 mm umieszczoną w otulinie o gr. 0,8mm. Dopuszcza się umieszczenie pojedynczych mikrorur w rurze osłonowej fi 40mm. Dopuszcza się również wykonanie tej rury z preinstalowaną wiązką mikrorur (tzw. pakiet mikrorur) z zastrzeżeniem, że średnica zewnętrzna rury osłonowej wynosi 40mm i spełnia właściwości opisane w Rozporządzeniu. Kolor rury WMR czarny lub pomarańczowy z indywidulowanym paskiem identyfikacyjnym oraz oznaczeniem właściciela KT, rura o właściwościach zgodnych z Rozporządzeniem



Rys. 3 Kanał technologiczny KTu1

b) Kanał „KTp” ułożony metodą bezrozkopową lub w wykopie otwartym

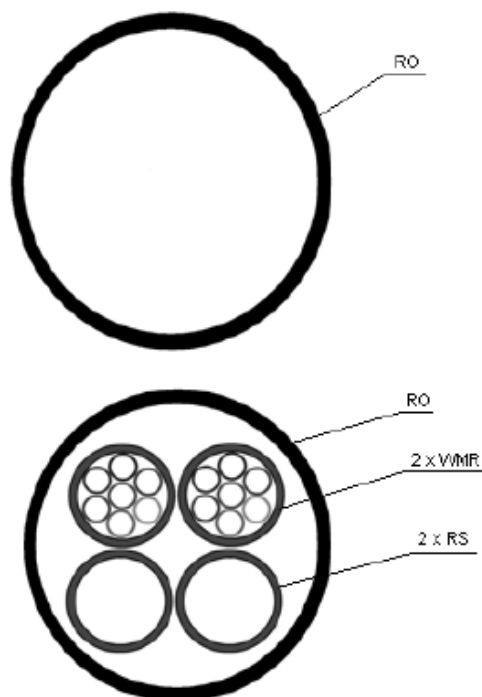
- 1 sztuka - rura osłonowa RO1 o średnicy min. 110mm wykonana z HDPE. Rura o właściwościach zgodnych z Rozporządzeniem. Rura koloru czarnego lub pomarańczowego musi posiadać oznaczenie właściciela KT

- 1 sztuka - rura osłonowa RO2 o średnicy min. 125mm wykonana z HDPE. Rura o właściwościach zgodnych z Rozporządzeniem. Rura koloru czarnego lub pomarańczowego musi posiadać oznaczenie właściciela KT. W rurze tej umieścić należy:

- 3 sztuki - rury światłowodowe RS o średnicy 40mm i grubości ścianki min. 3,7mm wykonane z HDPE. Rury o właściwościach zgodnych z Rozporządzeniem. Rury koloru

czarnego lub pomarańczowego o różnych paskach wyróżnikowych i oznaczeniem właściciela KT

- 1 komplet – rura WMR wykonana z HDPE 40/3,7mm z wiązką 7 szt. mikrorur o średnicy zewnętrznej 10 mm i grubości ścianki 2 mm umieszczoną w otulinie o gr. 0,8mm. Dopuszcza się umieszczenie pojedynczych mikrorur w rurze osłonowej fi 40mm. Dopuszcza się również wykonanie tej rury z preinstalowaną wiązką mikrorur (tzw. pakiet mikrorur) z zastrzeżeniem, że średnica zewnętrzna rury osłonowej wynosi 40mm i spełnia właściwości opisane w Rozporządzeniu. Kolor rury WMR czarny lub pomarańczowy z indywidualnym paskiem identyfikacyjnym oraz oznaczeniem właściciela KT, rura o właściwościach zgodnych z Rozporządzeniem



Rys. 8 Kanał technologiczny KTp1

Wiązki rur światłowodowych, mikrorur oraz rur osłonowych należy ułożyć na warstwie podsypki z piasku średnioziarnistego grubości 10 cm. Obsypkę należy wykonać na całej szerokości wykopu z piasku średnioziarnistego z zachowaniem warstwy minimum 10 cm ponad wierzch rur. Zasyпки wszystkich rurociągów wykonać z piasku średnioziarnistego bez gliny na całej szerokości wykopów z zagęszczeniem warstw grubości 20-30 cm. Wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 0,98$ wg Proctora normalnego.

Warstwę grubości 1 m od spodu konstrukcji nawierzchni drogi należy zagęścić do wskaźnika zagęszczenia $I_s \geq 1,0$ wg Proctora normalnego. Dopuszcza się korektę wysokościową rurociągów z jednoczesnym zachowaniem wymaganego przykrycia.

W połowie głębokości ułożenia ciągu kanałów technologicznego umieszcza się taśmę ostrzegawczą o szerokości 200 ± 10 mm i grubości co najmniej 0,3 mm w kolorze pomarańczowym z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10 mm i z trwałym napisem „Uwaga Kanał Technologiczny”.

Do oznaczania i lokalizacji ciągu, w punktach charakterystycznych kanału technologicznego, należy zastosować znaczniki elektromagnetyczne zaś w przypadku zbliżenia lub skrzyżowania kanału technologicznego z innymi obiektami budowlanymi dopuszcza się stosowanie taśmy ostrzegawczej ze znacznikami elektromagnetycznymi.

c) Studnie kablowe

Zastosowano studnie kablowe:

- typu SK-2 dwuelementowa abizolowana, z ramą lekką podwójną z pokrywą lekką pełną oraz pokrywą lekką z wywietrznikiem w przypadku umieszczenia studni w terenach zielonych lub chodnikach bez możliwości ruchu kołowego.

- typu SK-2 dwuelementowa abizolowana, z ramą ciężką, wzmocnioną oraz pokrywą ciężką wzmocnioną z wietrznikiem, stalową, klasa D400 w przypadku umieszczenia studni w chodnikach gdzie może odbywać się ruch kołowy lub parkowanie.

Na pokrywie studni należy trwale umieścić logo właściciela kanału technologicznego

Każdą studnię należy wyposażyć w dodatkową pokrywę uniemożliwiającą dostęp do niej osób niepowołanych. Zamek lub kłódkę do pokrywy dostarczy Inwestor. Zabezpieczenia te powinny być odporne na korozję i czynniki atmosferyczne.

Wysokość posadowienia studni należy dostosować do projektowanego rozwiązania drogowego.

3.6 Zieleń drogowa, wyrównanie terenu

Na powierzchniach poza urządzeniami bezpośrednio związanymi z obsługą ruchu bądź odwodnieniem, należy wykonać zieleńce. Warstwę 10 cm ziemi urodzajnej wyprofilować ręcznie i obsiać trawą. Tren poza zieleńcami w granicach pasa drogowego należy wyrównać i wyprofilować z wykorzystując grunt z korytowania i wykopów (wyłącznie przepuszczalny bez frakcji gliniastych).

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania

W związku z rozbudową odcinka drogi gminnej nr 420401W planuje się wykonanie następujących powierzchni części zagospodarowania terenu:

- a) budowę nawierzchni jezdni: 1626 m²
- b) budowę zjazdów: 113 m²
- c) budowę poboczy: 547 m²
- d) wykonanie zieleńcy: 1400 m²
- e) wykonanie nawierzchni z kruszywa: 96 m²

Inwestycja będzie realizowana na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zgodnie z Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1363 z późn. zmianami)

5. Dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.

Zgodnie z art. 11i ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 1363 z późn. zmianami) w sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

6. Dane informujące czy teren na którym jest projektowany obiekt budowlany jest wpisany do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków oraz informacja czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Teren, na którym projektowane są wszystkie obiekty nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Zgodnie z opinią Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Warszawie znak sprawy DS.5152.273.2021.MS z dnia 11.08 2021 r. przedmiotowa inwestycja nie koliduje z zabytkowymi obiektami architektury oraz zieleni ani zabytkami archeologicznymi objętymi ochroną na mocy ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2021 r., poz.710).

7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

Teren zamierzenia budowlanego budowie drogi gminnej nr 420401W w zakresie objętym projektem budowlanym leży poza terenem eksploatacji górniczej i nie podlega jej wpływom.

8. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego i ich otoczenia w zakresie zgodnym z odrębnymi przepisami

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku (Dz. U. z 2016 poz. 71 z późn. zmianami) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko budowa drogi nr 420401W w zakresie objętym projektem nie jest w grupie przedsięwzięć mogących oddziaływać na środowisko. W związku z powyższym nie jest wymagana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzone powierzchniowo na pobocze i zieleńce, które w rozumieniu ustawy z dnia 18 lipca 2001r Prawo wodne (t.j. Dz.U. z 2021 r., poz. 624) nie są urządzeniami wodnymi.

Wody opadowe i roztopowe nie zostały odprowadzone do wód lub urządzeń wodnych poprzez zamknięty lub otwarty system kanalizacji deszczowej, a więc w myśl w/w ustawy z definicji ich odprowadzanie nie jest usługą wodną polegającą na: „*odprowadzaniu do wód lub do urządzeń wodnych – wód opadowych lub roztopowych, ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych albo w systemy kanalizacji zbiorczej w granicach administracyjnych miast*”, której korzystanie z wód w zakresie wykraczającym poza zakres powszechnego korzystania z wód, zwykłego korzystania z wód oraz szczególnego korzystania z wód wymaga w świetle art. 389 ppkt. 1 uzyskania pozwolenia wodnoprawnego. Wobec powyższego pozwolenie wodnoprawne nie jest wymagane.

Projektowane obiekty budowlane nie powodują istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i ich otoczenia w zakresie zgodnym z odrębnymi przepisami.

9. Dane dotyczące ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznym

Parametry projektowanej drogi gminnej nr 420401W zapewniają dojazd jednostek ochrony przeciwpożarowej o każdej porze roku w rejonie przedmiotowej drogi publicznej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz.U.2009.124.1030 z dnia 2009.08.06). Parametry techniczne zgodnie z projektem zagospodarowania terenu. Użyte materiały do budowy dróg nie stwarzają zagrożenia pożarowego.

10. Inne konieczne dane wynikające ze specyfikacji charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

10.1 Roboty towarzyszące, zabezpieczenie urządzeń

Urządzenia sieci podziemnej należy wyregulować do poziomu niwelety jezdni, zjazdów i pozostałych nawierzchni. Roboty wykonać pod nadzorem i w uzgodnieniu z właścicielami sieci. Wszystkie odsłonięte podczas wykonywania wykopów i prac budowlano-montażowych urządzenia podziemne należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z powszechnie obowiązującymi przepisami również w przypadku gdy nie zostały wykazane na mapie do celów projektowych za co projektant nie ponosi odpowiedzialności. Prace zabezpieczające wykonać pod nadzorem właścicieli uzbrojenia. Roboty ziemne przy skrzyżowaniach elementami wszystkich sieci podziemnych wykonać ręcznie ze szczególną ostrożnością.

11. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 3 pkt. 20 oraz w związku z art. 20 ust. 1 pkt. 1c Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane określono na podstawie Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430 tekst jednolity Dz. U. z 2016 poz. 124) mieści się w całości na działkach, na których została zaprojektowana inwestycja, tj.: Jednostka ewidencyjna 143505_5-Łochów; Obręb 0020-Majdan dz. nr: 442/2 ,600, 596, 616, 601, 602, 599, 603, 604, 612, 605, 606, 609, 397, 610, 611, 630

Obszar oddziaływania obiektu przedstawiono graficznie w projekcie zagospodarowania terenu.

**12. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO
ZGODNIE Z ART.34 ust. 3d i 3e USTAWY Z DNIA 7 LIPCA 1994 R. PRAWO BUDOWLANE**

Zespół projektowy oświadcza, że projekt budowy drogi gminnej nr 420401W na odcinku od skrzyżowania drogą powiatową nr 4211W do działki nr ew. 610 obręb 0020 – Majdan w miejscowości Majdan, gmina Łochów, powiat węgrowski został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

<i>PROJEKTANT specjalność inżynierska drogowa</i> Adam Rosiński Uprawnienia nr MAZ/0523/PBD/16	<i>PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY specjalność inżynierska drogowa</i> Piotr Gołoś Uprawnienia nr MAZ/0523/PBD/16
<i>PROJEKTANT specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych</i> Marcin Pakuła Uprawnienia nr 2072/00/U	<i>PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych</i> Małgorzata Myszek Uprawnienia nr 1310/98/U

**II. DOKUMENTY ZGODNIE Z ART. 34 ust. 3d pkt 1 i 2 USTAWY Z DNIA 7 LIPCA 1994
R. PRAWO BUDOWLANE**



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/881/19/D

Warszawa, dnia 30 grudnia 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2019 r. poz. 1117) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 13a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2019 r., poz. 1186), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym.

Pan inż. Adam Tomasz Rosiński
ur. dnia 7 lutego 1969 roku w Warszawie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0523/PBD/19
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

Uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją upoważniają:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz.2096 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

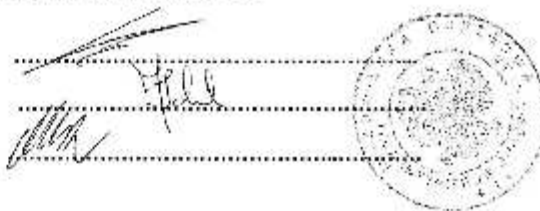
W przypadku zrzeczenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Eugeniusz Koda

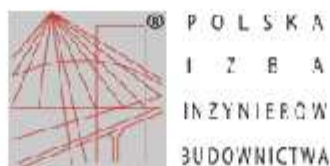
dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Odraczenie:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-SPL-SXG-ZMR *

Pan ADAM TOMASZ ROSIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0211/20

adres zamieszkania ul. DŁUGA 61, 05-240 TŁUSZCZ

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-11 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. nkt. MAZ/7131/S07/12/D

Warszawa, dnia 20 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Piotr Gołoś

magister inżynier

ur. dnia 22 czerwca 1984 roku w m. Węgrów
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0416/POOD/13

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy – Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymywania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

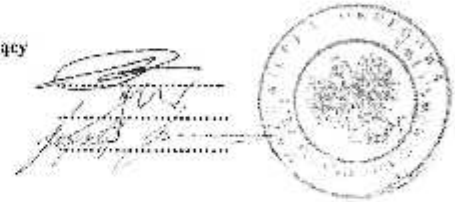
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podmiotem do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków w właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji strony odwołuje do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

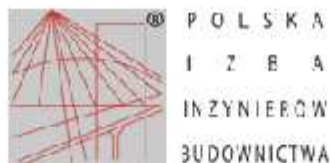
Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Charska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Bocox



Oczytując:

1. Pan Piotr Golus
ul. Polskiego Pożarnika 7
05-243 Jędrów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. z/s



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-ICA-P5X-TSZ *

Pan PIOTR GOŁOŚ o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0165/14

adres zamieszkania ul. PRZELOTOWA 30, 05-240 TŁUSZCZ

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-04 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-4FT-BEI-JQX *

Pan MARCIN PAKUŁA o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/7039/01

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-07-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-07-08 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy
Uzyskano za pomocą
Polskiej Izby Inżynierów
Budownictwa
Kontrola: 2021-07-08

Warszawa, dnia 27.10.1998 r.

**Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczta
Główny Inspektor**

L.dz. GI/DBL/ 4324/98

DECYZJA Nr 1310/98/U

Pani **Małgorzata Myszko**
urodzona dnia **18.11.1951 r.** w **Warszawie**

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia **03.04.1998 r.**, w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaje Pani
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do: **projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą**

w zakresie **linii, instalacji i urządzeń liniowych**

Pouczenie

Odt niniejszej decyzji należy skłonić odwołanie do Ministra Łączności na podstawie Głównego Inspektora PITiP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art. 127 § 1 i 2, art. 129 § 1 i 2 Kpa)

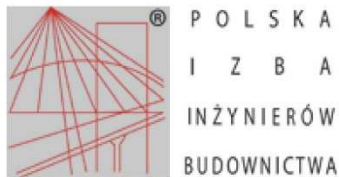
**PAŃSTWOWA INSPEKCJA TELEKOMUNIKACYJNA
I POCZTOWA
02-691 Warszawa, ul. Obrzeźna 7**

Za zgodność z oryginałem

**DYREKTOR
Biura Spraw Pracowniczych**
[Podpis]
mgr Agnieszka Sokółowska



GŁÓWNY INSPEKTOR
[Podpis]
dr inż. Władysław Grąbski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-ZBW-EB3-8Z6 *

Pani MAŁGORZATA MYSZKO o numerze ewidencyjnym MAZ/BT/0053/09
adres zamieszkania ul. GOPLAŃSKA 29 M 72, 02-954 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-08-01 do 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-08-04 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



III. PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ RYSUNKOWA

13. Orientacja w skali 1:10 000

14. Projekt zagospodarowania terenu rys.1