

WGKI.6220.3.23.2021.2022.2023.2024.JM

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 113 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023, poz. 775 z późn. zm.), na wniosek złożony w imieniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad przez Dyrektora Oddziału w Warszawie Generalnej Dyrekcji Dróg krajowych i Autostrad – reprezentowanego przez pełnomocnika – p.o. Zastępcy Dyrektora Oddziału ds. Inwestycji – Pana Bartłomieja Ratyńskiego

postanawiam

1. sprostować oczywiste omyłki pisarskie w decyzji Burmistrza Łochowa z dnia 14.03.2024 r., znak WGKI.6220.3.19.2021.2022.2023.2024.JM o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Budowie Obwodnicy Łochowa w ciągu drogi krajowej nr 62” w taki sposób, iż:

a) w wierszach 11-14 na str. 1 zamiast słów:

„po rozpatrzeniu wniosku z dnia 28.05.2021 r. złożonego przez Generalną Dyрекję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „**Budowie Obwodnicy Łochowa w ciągu drogi krajowej nr 62**””

winno być:

„po rozpatrzeniu wniosku z dnia 28.05.2021 r. złożonego w imieniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad przez Dyrektora Oddziału w Warszawie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad – reprezentowanego przez pełnomocnika – p.o. Zastępcy Dyrektora Oddziału ds. Inwestycji – Pana Bartłomieja Ratyńskiego, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „**Budowie Obwodnicy Łochowa w ciągu drogi krajowej nr 62**” ”

b) pkt. 1.3. 2) lit. a zamiast słów:

„WDZ-1: km 2+446 przejście dla dużych zwierząt zespolone z drogą gruntową, wykorzystywaną przede wszystkim jako przejazd gospodarczy (dojazd do pól), minimalne parametry: szerokość 2x min. 5 m strefy przeznaczonej dla zwierząt o charakterze gruntowym x min. 4 m wysokość po obu stronach drogi, współczynnik ciasnoty: $\geq 1,5$. W strefie najścia na przejście nie należy projektować rowów drogowych przebiegających prostopadle do osi przejścia. Strefy przeznaczone dla zwierząt oraz drogę optymalnie zaprojektować w tożsamej płaszczyźnie, w przypadku braku takiej możliwości, na wysokości przejścia wykonać łagodne nachylenie skarp (nie bardziej strome niż 1:2). W otoczeniu przejścia przewiduje się wprowadzenie nasadzeń roślinności naprowadzającej;”

winno być:

„WDZ-1: km 2+446 przejście dla dużych zwierząt zespolone z drogą gruntową, wykorzystywaną przede wszystkim jako przejazd gospodarczy (dojazd do pól), minimalne parametry: szerokość min 5 m strefy przeznaczonej dla zwierząt o charakterze gruntowym x min. 4 m wysokość po obu stronach drogi, współczynnik ciasnoty: $\geq 1,5$. W strefie najścia na przejście nie należy projektować rowów drogowych przebiegających prostopadle do osi przejścia. Strefy przeznaczone dla zwierząt oraz drogę optymalnie zaprojektować w tożsamej płaszczyźnie, w przypadku braku takiej możliwości, na wysokości przejścia wykonać łagodne nachylenie skarp (nie bardziej strome niż 1:2). W otoczeniu przejścia przewiduje się wprowadzenie nasadzeń roślinności naprowadzającej;”

- c) pkt. 1.3. 2) lit. b zamiast słów:
„WDK-4: km 5+158 przejście dla dużych, średnich i małych zwierząt zespolone z linią kolejową nr 6 oraz 2 drogami dojazdowymi. Skrajnia dla małych zwierząt – 1 m szerokość po obu stronach cieku po południowej stronie linii kolejowej. Skrajnia dla dużych zwierząt – w postaci gruntowego pasa terenu o szerokości min. 8 m (optymalnie min. 10 m) x min. 5 m wysokości po północnej stronie linii kolejowej, współczynnik ciasno-ty: $\geq 1,5$. W strefie najścia na przejście nie należy projektować rowów drogowych przebiegających prostopadle do osi przejścia. Strefy przeznaczone dla zwierząt oraz drogę zaprojektować jako gruntową, optymalnie w tożsamej płaszczyźnie co strefa przeznaczona dla zwierząt, w sąsiedztwie przejść należy stosować drogi o naturalnej powierzchni. W przypadku braku możliwości zaprojektowania strefy dla zwierząt i drogi w tożsamej płaszczyźnie, dopuszcza się wyprofilowanie skarp w łagodnym nachyleniu (nie bardziej strome niż 1:2);”
winno być:
„WDK-4: km 5+158 przejście dla dużych, średnich i małych zwierząt zespolone z linią kolejową nr 6 oraz 2 drogami dojazdowymi. Skrajnia dla małych zwierząt – 1 m szerokość po obu stronach cieku po południowej stronie linii kolejowej. Skrajnia dla dużych zwierząt – w postaci gruntowego pasa terenu o szerokości min. 8 m x min. 5 m wysokości po północnej stronie linii kolejowej, współczynnik ciasnoty: $\geq 1,5$. W strefie najścia na przejście nie należy projektować rowów drogowych przebiegających prostopadle do osi przejścia. Strefy przeznaczone dla zwierząt oraz drogę po północnej stronie linii kolejowej zaprojektować jako gruntową, optymalnie w tożsamej płaszczyźnie co strefa przeznaczona dla zwierząt, w sąsiedztwie przejść należy stosować drogi o naturalnej powierzchni. Po południowej stronie linii kolejowej część przejścia dedykowana małym zwierzętom będzie zespolona z lokalną drogą dojazdową o nawierzchni bitumicznej. W przypadku braku możliwości zaprojektowania strefy dla zwierząt i drogi w tożsamej płaszczyźnie, dopuszcza się wyprofilowanie skarp w łagodnym nachyleniu (nie bardziej strome niż 1:2);”
- d) pkt. 1.3. 3) lit n) zamiast słów:
„PMC-14, km 0+821, odcinek 2, przejście dla małych zwierząt zespolone z ciekim/rowem; szer. 1,5 m, wys. 1,5 m, obustronne półki podwieszane o szer. min. 0,5 i wys. min. 1 m nad ich powierzchnią, współczynnik ciasnoty $\geq 0,07$;”
winno być:
„PMC-16, km 0+821, odcinek 2, przejście dla małych zwierząt zespolone z ciekim/rowem; szer. 1,5 m, wys. 1,5 m, obustronne półki podwieszane o szer. min. 0,5 i wys. min. 1 m nad ich powierzchnią, współczynnik ciasnoty $\geq 0,07$;”
- e) w Uzasadnieniu na stronie 8 w wierszach 1-4 zamiast słów:
„W dniu 28.05.2021 r. do Burmistrza Łochowa wpłynął wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „**Budowa Obwodnicy Łochowa w ciągu drogi krajowej nr 62**” złożony przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie.”
winno być:
„W dniu 28.05.2021 r. do Burmistrza Łochowa wpłynął wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „**Budowa Obwodnicy Łochowa w ciągu drogi krajowej nr 62**” złożony przez Dyrektora Oddziału w Warszawie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad – reprezentowanego przez pełnomocnika – p.o. Zastępcy Dyrektora Oddziału ds. Inwestycji – Pana Bartłomieja Ratyńskiego.”
- f) W załączniku nr 1 do niniejszej decyzji *Charakterystyka przedsięwzięcia* w wierszu 16 zamiast słów:

„szerokość poboczy: 0,5 m pobocze utwardzone = min. 1,5 m pobocze nieutwardzone”

winno być:

„szerokość poboczy: 0,5 m pobocze utwardzone + min. 1,5 m pobocze nieutwardzone”

- g) W załączniku nr 1 do niniejszej decyzji *Charakterystyka przedsięwzięcia* w wierszu 25 zamiast słów:

„szerokość poboczy: 1,5 m pobocze utwardzone”

winno być:

„szerokość poboczy: min. 1,5 m pobocze nieutwardzone”

- h) W załączniku nr 1 do niniejszej decyzji *Charakterystyka przedsięwzięcia* w wierszach 34-36 zamiast słów:

„Światło przepustów hydrologicznych, pełniących dodatkowo funkcję przejść dla zwierząt małych i płazów, o światłach 1,5x1,5 m, 3,0x1,5 m oraz jednego przepustu suchego o świetle 1,5x1,0m.”

winno być:

„Światło przepustów hydrologicznych, pełniących dodatkowo funkcję przejść dla zwierząt małych i płazów, o światłach 1,5x1,5 m oraz 3,0x1,5 m.”

2. pozostałe ustalenia ww. decyzji pozostawić bez zmian.

Uzasadnienie

W decyzji Burmistrza Łochowa z dnia 14.03.2024 r., znak WGKI.6220.3.19.2021.2022.2023.2024.JM, o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Budowie Obwodnicy Łochowa w ciągu drogi krajowej nr 62” stwierdzono oczywiste omyłki pisarskie.

Zmiana treści decyzji nie zmienia lokalizacji planowanego przedsięwzięcia, koryguje jedynie zapisy związane z parametrami dotyczącymi budowy planowanej obwodnicy, które zostały określone w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz raporcie o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z art. 113 § 1 k.p.a organ administracji publicznej może prostować z urzędu błędy pisarskie i rachunkowe oraz inne oczywiste omyłki w wydanych przez siebie decyzjach.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy stronom zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Siedlcach za pośrednictwem Burmistrza Łochowa w terminie 7 dni od daty doręczenia.

Przed upływem terminu do wniesienia zażalenia strona może zrzec się prawa do wniesienia zażalenia wobec organu administracji publicznej, który wydał postanowienie.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do zażalenia przez ostatnią ze stron postępowania, postanowienie staje się ostateczne i prawomocne.

Z up. Burmistrza
mgr Małgorzata Łotarska
Z-ca Burmistrza

Otrzymują:

1. *Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie*
2. *Strony postępowania zawiadamiane w trybie art. 49 K.p.a.*
3. *a/a*

Do wiadomości:

1. *Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
Wydział Spraw Terenowych w Siedlcach*
2. *Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Węgrowie*
3. *Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Sokółwie Podlaskim*