

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **I. OPIS TECHNICZNY WRAZ Z OPISEM DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

I	Zawartość opracowania	str.1
1.	Przedmiot i zakres opracowania	str.2
2.	Podstawa opracowania	str.2
3.	Warunki techniczne projektowania	str.2-3
4.	Opis stanu istniejącego	str.3
5.	Opis projektowanego rozwiązania	str.3-4
5.1	Geometria ciągu pieszo-jezdnego w planie - opis ogólny	str.3
5.2	Ciąg pieszo-jezdny	str.3
5.3	Zjazdy, dojścia	str.3
5.4	Niweleta	str.4
5.5	Wyrównanie terenu	str.4
5.6	Roboty towarzyszące, zabezpieczenie urządzeń	str.4
6.	Konstrukcja nawierzchni	str.4
7.	Uwagi i informacje	str.4-5

### **II. RYSUNKI**

1.	Orientacja (rys.1)	str.6
2.	Projekt zagospodarowania terenu z planem sytuacyjno – wysokościowym (rys.2)	str.7
3.	Profil podłużny ciągu pieszo-jezdnego (rys. 3)	str.8
4.	Przekrój normalny (rys. 4)	str.9
5.	Przekrój normalny (rys. 5)	str.10

**OPIIS TECHNICZNY  
WRAZ Z OPISEM DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

**1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna (wykonawcza) nawierzchni ciągu - pieszo jezdnego oraz istniejących zjazdów przebudowywanej ulicy Broniewskiego na odcinku od ulicy XXX Lecia PRL do ulicy Mickiewicza w Ostrówku, gmina Łochów, powiat węgrowski.

Zakres opracowania obejmuje:

- a) przebudowę nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego oraz dojścia z możliwością dojazdu: 1440 m<sup>2</sup>,
- b) przebudowę nawierzchni zjazdów do posesji: 94 m<sup>2</sup>.

Projekt opracowano w firmie Pracownia Projektowa „JULTREX” inż. Adam Rosiński ul. Długa 61, 05-240 Tłuszcz na zamówienie Gminy Łochów z siedzibą w Urzęd Miasta Łochów Al. Pokoju 75, 07-130 Łochów.

**2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

1. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Ostrówek w gminie Łochów zatwierdzonego Uchwałą Nr XVII/120/2000 Rady Gminy w Łochowie z dnia 29. 03. 2000 r.
3. Mapa do celów projektowych wydana w dniu 16.01.2014 r. przez Starostę Węgrowskiego Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej z siedzibą Przemysłowa 5, 07-100 Węgrów.
4. Uzgodnienie dokumentacji technicznej z Gminą Łochów.

**3. WARUNKI TECHNICZNE PROJEKTOWANIA**

Dokumentację techniczną oparto na następujących materiałach:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2002 r. Nr 75, poz. 690 z późn. zmianami ).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115, z późn. zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny opowiadać obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. Nr 63, poz. 735).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108 poz. 908, z późn. zmianami).
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150 z późn. zmianami).
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2012 r. Nr 0, poz. 145 tekst jednolity).

- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2006 r. Nr 137, poz. 984).

#### **4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Ulica Broniewskiego zlokalizowana jest w miejscowości Ostrówek, gmina Łochów, powiat Węgrowski. Obsługa komunikacyjna jest możliwa z ulicy Mickiewicza oraz ulicy XXX Lecia PRL. W stanie istniejącym pas ulicy w liniach rozgraniczenia stanowi działki niezabudowane szerokości zmiennej do 8 m, w którym znajduje się droga o nawierzchni podbudowie z kruszywa naturalnego. Odwodnienie powierzchniowe.

Zabudowę na działkach przyległych stanowią budynki jednorodzinne wolnostojące oraz budynki gospodarcze.

W pasie drogowym znajdują się sieci instalacji takie jak:

- sieć instalacji elektrycznej (podziemna i napowietrzna),
- sieć instalacji telefonicznej (napowietrzna),
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć wodociągowa

#### **5. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA**

##### **5.1 Geometria ciągu pieszo-jezdnego w planie - opis ogólny**

Trasa projektowanego odcinka przebiega w obrębie pasa drogowego o zmiennej szerokości. W dokumentacji zastosowano wariant dwupasowej jezdni pełniącej funkcję dojścia i dojazdu o szerokości 5,0 m. Szerokość jezdni na całym odcinku spełnia warunek zakresie ochrony przeciwpożarowej.

##### **5.2 Ciąg pieszo-jezdny**

Zaprojektowano ciąg pieszo-jezdny o nawierzchni z kostki brukowej (BEHATON kolor szary fazowana gr. 8 cm). Krawędź nawierzchni jezdni oddzielono od terenu opornikiem betonowym wystającym 12x25 [cm] lub krawężnikiem betonowym 15x30 [cm] wg planu ustawionymi na ławie betonowej C12/15 (B15) z oporem. Kostka brukowa (BEHATON kolor szary fazowana gr. 8 cm) powinna być ułożona w taki sposób aby po zagęszczeniu wystawała 1 cm ponad wierzch opornika. Spadek poprzeczny „daszkowy” 2% należy zachować na całej długości ciągu pieszo-jezdnego.

##### **5.3 Zjazdy, dojścia**

W projekcie uwzględniono przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych na posesie i działki niezabudowane. Szerokość zjazdów indywidualnych przyjęto 4 m. Nawierzchnię zjazdów kostka brukowa (BEHATON kolor grafit fazowana gr. 8 cm) należy oddzielić od jezdni opornikiem betonowym wtopionym 12x25 [cm] ustawionym na ławie betonowej C12/15 (B15) z oporem. Zjazdy po stronie zieleńca należy wykonać tak aby różnicę wysokości między krawędzią jezdni, a poziomem fundamentu bramy zniwelować na długości zjazdu. Kostka brukowa powinna być ułożona w taki sposób aby jej powierzchnia po zagęszczeniu wystawała 1 cm nad opornik wtopiony 12x25 [cm] ustawiony na ławie betonowej C12/15 (B15). Skosy najazdowe 1:1 na łączeniu nawierzchni należy dociąć wzdłuż krawędzi wyznaczonej przez skos. Opornik wtopiony zastosować wg planu w miejscach oddzielenia nawierzchni zjazdu od terenu.

Zmianę lokalizacji zjazdów projektowanych oraz ewentualne nowe zjazdy uzgodnić z zarządcą drogi Gminą Łochów. W przypadku zmiany lokalizacji zjazdu należy odpowiednio skorygować elementy geometrii.

#### **5.4 Niweleta**

Niweletę ciągu pieszo-jezdnego zaprojektowano w sposób zapewniający spadki podłużne konieczne do odprowadzenia wody z jezdni z zachowaniem istniejącego układu wysokościowego urządzonych zjazdów.

Projektowane pochylenia nie utrudniają poruszania się pojazdów.

#### **5.5 Wyrównanie terenu**

Na powierzchniach poza urządzeniami bezpośrednio związanymi z obsługą ruchu należy wykonać warstwę z kruszywa łamanego 0/31,5 mm ułożonej na wymienionej warstwie z piasku gruboziarnistego. W celu poprawy skuteczności odprowadzenia wód opadowych szczególnie w okresie roztopów w miejscach wskazanych na planie należy wykonać wkłady filtracyjne z kruszywa naturalnego. Do wykonania złoża o przekroju kołowym średnicy 100 cm, użyć żwiru płukanego 8/32 mm grubości 30 cm, 16/32 mm grubości 20 cm oraz tłucznia 31,5/63 mm grubości 50 cm. Warstwy filtracyjne odseparować od gruntu rodzimego geowłókniną

#### **5.6 Roboty towarzyszące, zabezpieczenie urządzeń**

Urządzenia sieci podziemnej należy wyregulować do poziomu niwelety. Roboty wykonać pod nadzorem i w uzgodnieniu z właścicielami sieci.

Wszystkie odsłonięte podczas wykonywania wykopów i prac budowlano-montażowych urządzenia podziemne należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z powszechnie obowiązującymi przepisami. Prace zabezpieczające wykonać pod nadzorem właścicieli uzbrojenia zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Roboty ziemne przy skrzyżowaniach z kablami energetycznymi, telefonicznymi, wykonać ręcznie ze szczególną ostrożnością.

### **6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI**

Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana zgodnie z warunkami technicznymi zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. 43 poz. 430). Po obserwacji przeprowadzonej na miejscu planowanej budowy w zakresie ruchu pojazdów ciężkich oraz warunków gruntowo – wodnych ustalono grupę nośności podłoża  $G_1$  poza nasypem humusowo piaszczystym. Przyjęto kategorię ruchu  $KR_1$ .

Piasek średni lub mieszanka żwirowo – piaszkowa 0/31,5 mm wykorzystane do górnej warstwy nasypów lub warstwy odsączającej pod jezdnią, wbudować warstwami 20-30 cm zagęszczając do poziomu wskaźnika zagęszczenia  $I_s \geq 1,0$  wg Proctora normalnego

### **7. UWAGI I INFORMACJE**

1. Teren, na którym jest projektowany obiekt nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
2. Teren zamierzenia budowlanego nie leży w granicach terenu górniczego związku wpływ eksploatacji górniczej nie występuje .
3. Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego i jego otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi nie występują.
4. Inwestycja realizowana będzie staraniem Gminy Łochów.
5. Dopuszcza się wykonanie inwestycji z podziałem na etapy.
6. Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem i w porozumieniu z przedstawicielami zarządcy drogi, tj. Gminy Łochów.

7. Obiekty budowlane, urządzenia, przedmioty i materiały niezwiązane z potrzebami zarządzania drogą lub potrzebami ruchu drogowego zostaną z niego usunięte na mocy art. 36 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115, z późn. zmianami).
8. Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego oraz utrzymania istniejących obiektów (jezdnie, ciągi piesze, znaki drogowe, bariery ochronne, urządzenia odwodnienia itp.) na terenie budowy, w okresie trwania realizacji kontraktu, aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przedstawi Inspektorowi nadzoru do zatwierdzenia, uzgodniony z odpowiednim zarządem drogi i organem zarządzającym ruchem, projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w okresie trwania budowy. W zależności od potrzeb i postępu robót projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Każda zmiana, w stosunku do zatwierdzonego projektu organizacji ruchu, wymaga każdorazowo ponownego zatwierdzenia projektu.
9. Po wykonaniu robót Wykonawca jest zobowiązany do wykonania i przekazania Inwestorowi inwentaryzacji powykonawczej całej inwestycji.