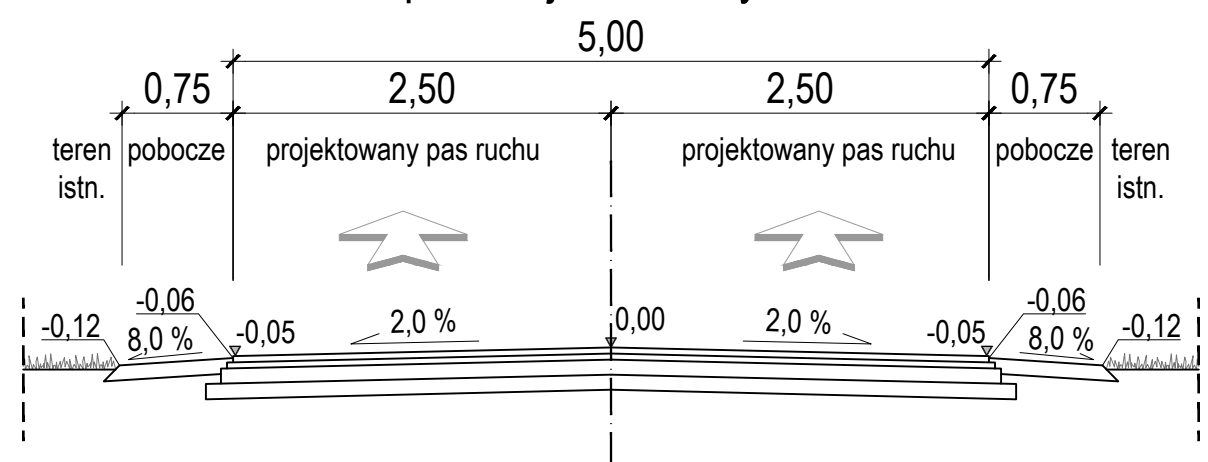
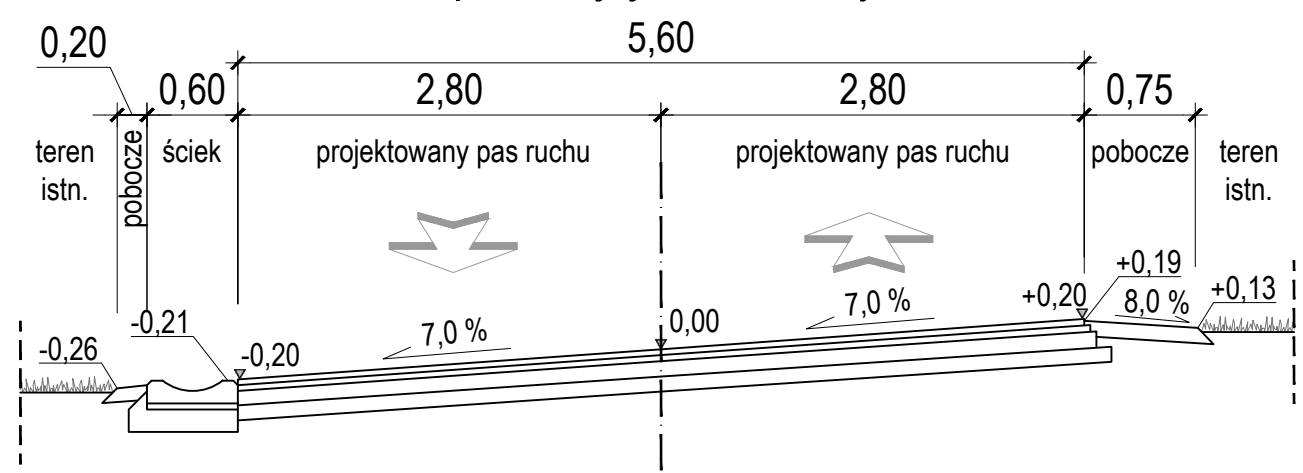


Przekrój normalny 1-1 - na prostej
 pik: 0+000 - 0+274,55; 0+387,29 - 0+980,00
 przekrój daszkowy



na odc. od 0+274,55 do 0+317,41 ; oraz od 0+344,44 do 0+387,29
 zmiana pochylenia poprzecznego - rampa (obróć nawierzchni)
 pochylenie poprzeczne wg rysunku planu
 przy lewej krawędzi jezdni wykonać ściek prefabrykowany na odcinku
 0+269 - 0+349 (także na odcinku prostym)

Przekrój normalny 2-2 - na łuku poziomym
 pik: 0+317,41 - 0+344,44
 przekrój jednostronny



na odc. od 0+274,55 do 0+317,41 ; oraz od 0+344,44 do 0+387,29
 zmiana pochylenia poprzecznego - rampa (obróć nawierzchni)
 pochylenie poprzeczne i lokalizacja ścieku wg rysunku planu
 ściek prefabrykowany przy lewej krawędzi wykonać na odcinku
 0+269 - 0+349 (także na odcinku prostym)

"JULTREX" inż. Adam Rosiński 05-240 Tłuszcz ul. Długa 61			
Inwestycja	Przebudowa drogi gminnej nr 42046W Dąbrowa -Kamionna od 0+000,00 do 0+980,00		
Temat rys.	PRZEKROJE NORMALNE		Skala 1: 50
			Data: 03.2017
			Nr Rys. 3 str. 10
Projektant: <small>(branża drogowa)</small>	mgr inż. Piotr Gołoś	MAZ/0416/POOD/13	
Opracowujący: <small>(branża drogowa)</small>	inż. Adam Rosiński	nd	
	mgr inż. Patryk Wołoszka	nd	