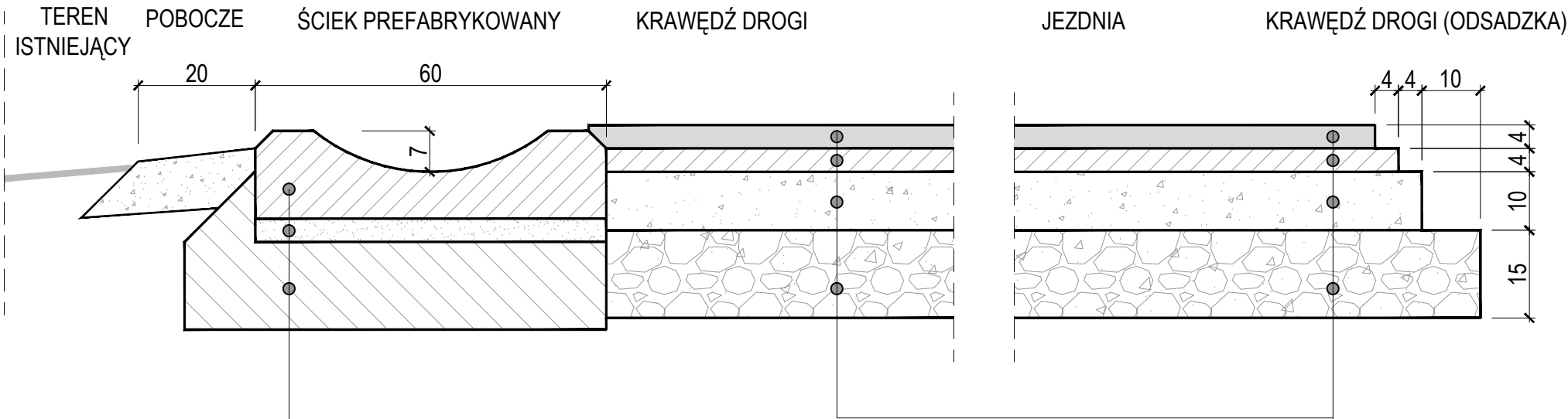
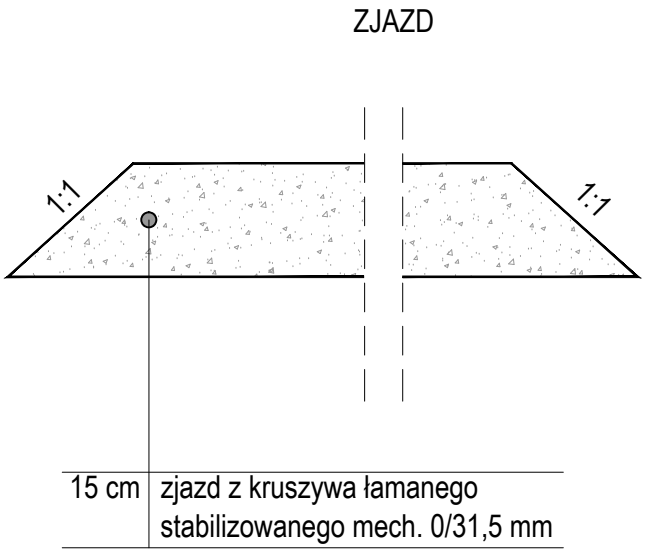


KONSTRUKCJA PROJEKTOWANEJ DROGI

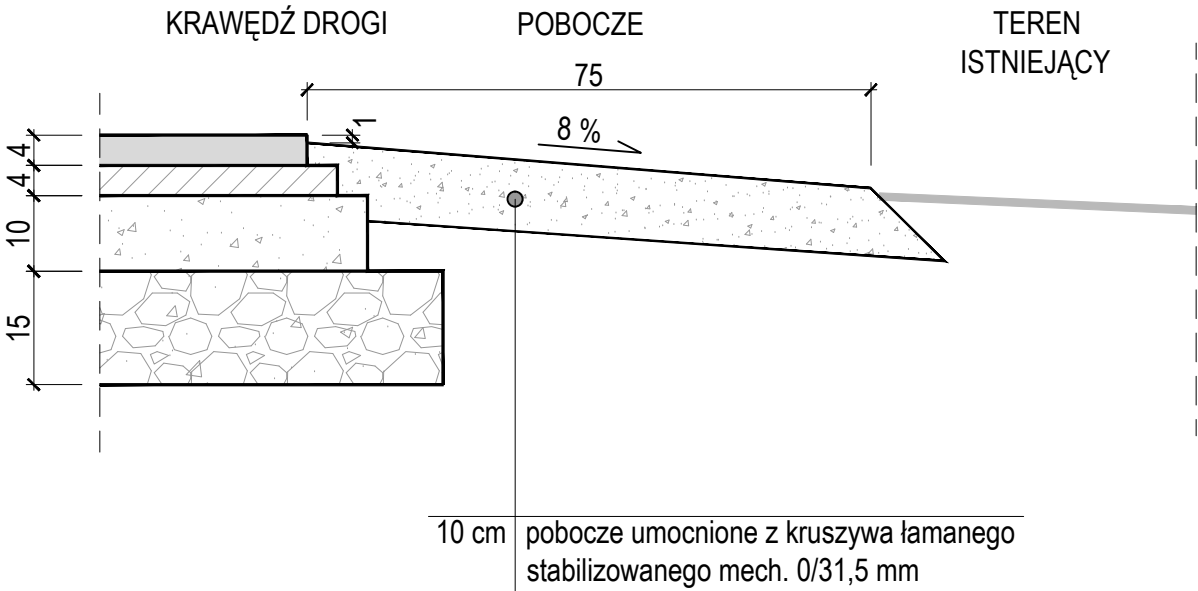


	ścieralna z betonu asfaltowego grysowego AC8 S 50/70	4 cm
	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grysowego AC16 W 50/70	4 cm
	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm	10 cm
4cm	ściek prefabrykowany betonowy	
15cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:3	
	ława betonowa C12/15 z oporem zagęszczone podłoże gruntowe	
	warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm	15 cm
	zagęszczone podłoże gruntowe	

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ROMONTOWANYCH ZJAZDÓW



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY POBOCZA I OPORNIKA JEZDNI



"JULTREX" inż. Adam Rosiński 05-240 Tłuszcz ul. Długa 61			
Investycja	Przebudowa drogi gminnej nr 42046W Dąbrowa -Kamionna od 0+000,00 do 0+980,00		
Temat rys.	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		Skala 1: 10
			Data: 03.2017
			Nr Rys. 4 str. 11
Projektant: (branża drogowa)	mgr inż. Piotr Gołoś	MAZ/0416/POOD/13	
Opracowujący: (branża drogowa)	inż. Adam Rosiński	nd	
	mgr inż. Patryk Wołoszka	nd	