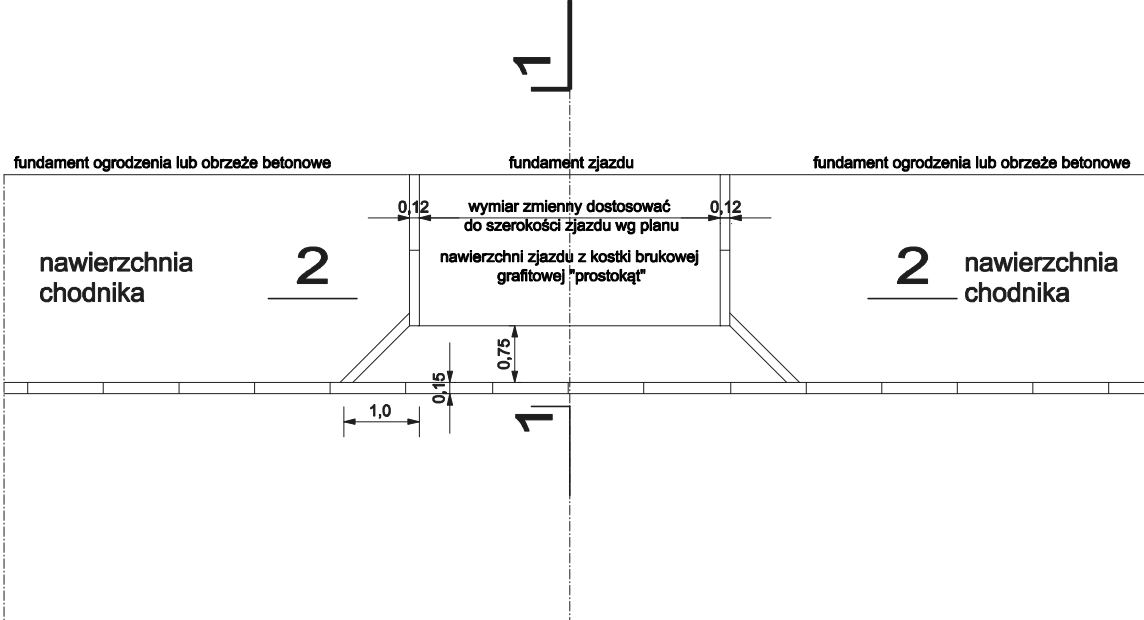


PLAN SYTUACYJNY



PRZEKRÓJ 2-2

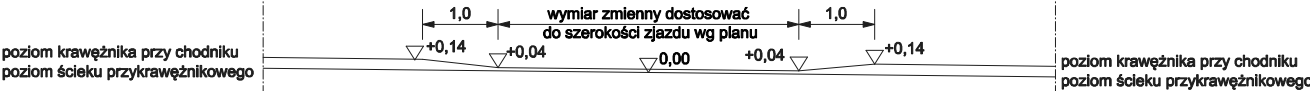
warstwa ścieralna z kostki brukowej "Holland" (grafit) 8 cm  
podsypka cementowo-piaskowa 1:3 3 cm  
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm zag. mechanicznie 10 cm  
podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63 mm zag. mechanicznie 10 cm  
warstwa z kruszywa naturalnego 0/31,5 mm stabilizowana cementem o Rm=1,5MPa 10 cm  
zagęszczone podłoże gruntowe Is=1,0

kostka brukowa "Holland"(szara) 6 cm  
podsypka cementowo-piaskowa 1:3 3 cm  
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm zag. mechanicznie 15 cm  
warstwa z piasku średnioziarnistego 10 cm  
zagęszczone podłoże gruntowe Is=0,98

pochelenie zjazdu zgodne z pochleniem chodnika

Szczegół "G"

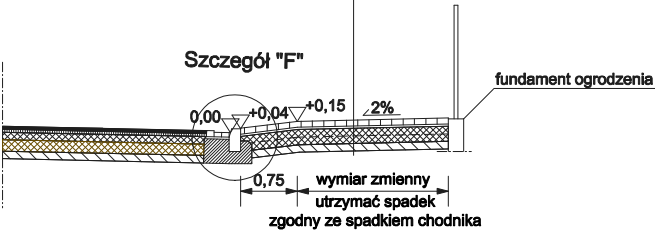
WIDOK Z PRZODU



PRZEKRÓJ 1-1

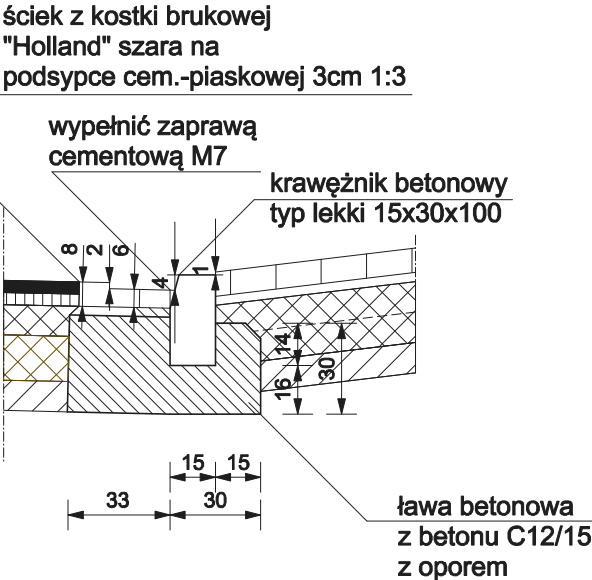
warstwa ścieralna z kostki brukowej "Holland" (grafit) 8 cm  
podsypka cementowo-piaskowa 1:3 3 cm  
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm zag. mechanicznie 10 cm  
podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63 mm zag. mechanicznie 10 cm  
warstwa z kruszywa naturalnego 0/31,5 mm stabilizowana cementem o Rm=1,5MPa 10 cm  
zagęszczone podłoże gruntowe Is=1,0

Szczegół "F"



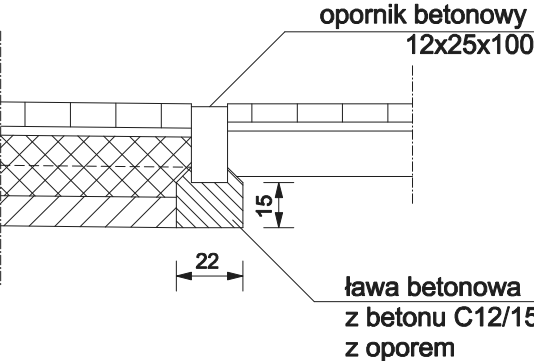
Szczegół "F"

skala 1:25  
wymiary w [cm]



Szczegół "G"

skala 1:25  
wymiary w [cm]



"JULTREX" inż. Adam Rosiński  
05-240 Tłuszcz ul. Długa 61

KONTRAKT	Projekt przebudowy ulic na Osiedlu "Węgrowska" w Łochowie gmina Łochów, powiat węgrowski			
Temat rys.	Zjazd do posesji przez chodnik przyległy			Skala 1:100
				Data: 04.2015
				Nr Rys. 6.1
Projektant: <small>(oraz inż. drogowy)</small>	mgr inż. Piotr Goloś	MAZ/0416/POOD/13		
Sprawdzający: <small>(oraz inż. drogowy)</small>	mgr inż. Michał Michniewicz	PDK/0120/POOD/08		
Opracowujący: <small>(oraz inż. drogowy)</small>	inż. Adam Rosiński	nd		
Opracowujący: <small>(oraz inż. drogowy)</small>	mgr inż. Patryk Wołoszka	nd		