

Opis do projektu zagospodarowania terenu

działki o numerze ewidencyjnym : 2305 – obręb Gwizdały

1. Dane ogólne:

Inwestor: BURMISTRZ ŁOCHOWA
Adres: 07-120 Łochów Al. Pokoju 75
WOJ. MAZOWIECKIE

2. Podstawa opracowania:

Aktualna mapa terenu w skali 1:1000.

3. Dane o działkach:

Działka o numerze ewidencyjnym 2305 – obręb Gwizdały stanowi pas drogowy szerokości zmiennej od 9,00 do 11,00m drogi gminnej w miejscowości Gwizdały.

W/w droga stanowi część układu komunikacyjnego wsi Gwizdały i gminy Łochów a głównie połączenie przyległych do drogi mieszkańców z drogą krajową 62 oraz z drogą gminną Gwizdały - Nadkole.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa istniejącej drogi na długości 375mb

Początek projektowanej drogi km 0+000 stanowi koniec istniejącej nawierzchni bitumicznej na zjeździe z drogi krajowej nr 62 /granica pasa drogowego/ w miejscowości Gwizdały natomiast koniec projektowanej drogi km 0+375 stanowi skrzyżowanie z drogą gminą Gwizdały - Nadkole. Nawierzchnia projektowanej drogi będzie wykonana z dwóch warstw betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego.

. Projektowana inwestycja znajduje się w granicach wymienionej działki.

4. Dane o obiektach istniejących:

Na przedmiotowym odcinku występują wodociąg i przyłącza wodociągowe. W km 0+133 występuje przepust drogowy $\varnothing 80$ długości 12m

Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód do istniejących rowów i poboczy gruntowych. Obecny stan nawierzchni stwarza powstawanie

licznych deformacji a w czasie opadów deszczu zwłaszcza w okresie jesiennym i wczesnej wiosny.

Istniejąca droga przenosi ruch lokalny dojazdowy do posesji.

5. Dane o obiektach projektowanych:

Na w/w działkach projektuje się utwardzenie istniejącego ciągu komunikacyjnego polegającą na wykonaniu na istniejącej nawierzchni gruntowej ulepszonej żwirem nawierzchni bitumicznej i poboczy z kruszywa naturalnego łamanego.

6. Wypożażenie projektowanego obiektu:

❖ Jak w punkcie 4

7. Wpływ na środowisko:

Przebudowa przedmiotowego odcinka w oczywisty sposób spowoduje polepszenie warunków oddziaływania drogi na środowisko w stosunku do istniejącego obecnie układu komunikacyjnego. **Poprzez utwardzenie nawierzchni zmniejszona zostanie ilość spalin, kurzu i emisja hałasów oraz drgań spowodowanych przez pojazdy przemieszczające się obecnie z trudem po znajdującej się w bardzo złym stanie nawierzchni żwirowej.**

Warunki techniczne uzgodnione z Inwestorem

do opracowania projektu wykonawczego przebudowy drogi w Gwizdałach gmina Łochów

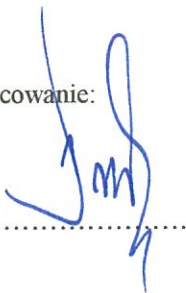
I. Parametry techniczne:

- klasa drogi - L
- przekrój normalny - szlakowy
- szerokość jezdni 5,00 m.
- szerokość poboczy 2x1,00m
- prędkość projektowa - 50km/h
- skrzyżowanie z drogą gminną - zwykłe
- odwodnienie powierzchniowe do istniejących rowów i poboczy

II. Konstrukcja jezdni:

- kategoria ruchu - KR – 1
- nośność nawierzchni - 80kN
- nawierzchnia bitumiczna dwuwarstwowa grubości 3+4cm
- pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5mm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grubość warstwy 15cm na istniejącej nawierzchni żwirowej

Opracowanie:


.....

Inwestor:

.....

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego przebudowy drogi gminnej w Gwizdałach na terenie gminy Łochów

Działka o numerze ewidencyjnym: 2305– obręb Gwizdały
--

1. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa istniejącej drogi gminnej w Gwizdałach długości 375 m. Początek projektowanej drogi km 0+000 stanowi koniec istniejącej nawierzchni bitumicznej na zjeździe z drogi krajowej nr 62 /granica pasa drogowego/ w miejscowości Gwizdały natomiast koniec projektowanej drogi km 0+375 stanowi skrzyżowanie z drogą gminą Gwizdały - Nadkole. Nawierzchnia projektowanej drogi będzie wykonana z dwóch warstw betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego 0-31,5mm.

1.2. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe

Materiały wyjściowe do projektu stanowią:

1. Uzgodnione parametry projektowanej drogi
2. Mapa zasadnicza skala 1:1000 z zasobów Starostwa Powiatowego w Węgrowie
3. Pomiary uzupełniające
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 roku sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

1.3. Istniejące zagospodarowanie terenu

Wzdłuż przebudowywanego odcinka drogi występuje zabudowa indywidualna miejscowości Gwizdały . Droga posiada nawierzchnię żwirową szerokości 5,00m w dużym stopniu zdeformowaną z licznymi ubytkami żwiru.

Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowany odcinek stanowi dojazd do drogi krajowej nr 62,dojazd mieszkańców wsi Gwizdały do drogi gminnej Gwizdały – Nadkole.

W zakres opracowania wchodzi następujące roboty drogowe polegające na :

przebudowywanej drogi zapewni komfortowy przejazd samochodów osobowych i maszyn rolniczych.

2.2. Podstawowe parametry techniczne

- Kategoria drogi – gminna
- Klasa drogi – L
- Prędkość projektowana – 40 km/h
- Szerokość pasa ruchu 2,50m
- Pobocza szer. 1,00m x 2
- Korona drogi 7,00m

2.3. Ruch

Droga ta obsługuje ruch lokalny. Ze względu na brak prognozy ruchu przewiduje się ruch KR-1 (lekki) a obciążenie na pojedynczą oś 80 KN/oś.

2.4. Trasa

Projektowana droga nie wykracza poza obręb istniejącego pasa drogowego i ściśle mieści się na terenie działki objętej inwestycją.

2.5. Niweleta

Rzędne istniejącego przekroju podłużnego odtworzono na podstawie całkowitej niwelacji drogi w nawiązaniu do nawierzchni na drodze powiatowej i niwelacji państwowej w układzie Kronsztad. Niweleta została wyniesiona średnio o 22cm. Na całej trasie zastosowano minimalne pochylenia podłużne.

Ze względu na istniejące repery nie zakładano reperów roboczych.

2.6. Przekrój normalny i konstrukcja nawierzchni

Wzdłuż przebudowywanego odcinka zaprojektowano dwa przekroje normalne.

Przekrój normalny Nr 1 km 0+000 do 0+130

- Szerokość jezdni 5,00 m
- Szerokość poboczy 2 x 1,00m

Projektowana konstrukcja nawierzchni dla Przekroju Normalnego Nr 1:

- Warstwa ścieralna nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego gr. 3cm, 0/11 mm
- Warstwa wiążąca nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego grubości 4 cm 0/11mm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm grubości warstwy 15cm

Przekrój normalny Nr 2 km 0+130 do 0+375

- Szerokość jezdni 5,00 m

- wykonaniu nawierzchni warstwy wiążącej bitumicznej z betonu asfaltowego grubości 4 cm
- wykonaniu nawierzchni warstwy ścieralnej bitumicznej z betonu asfaltowego grubości 3 cm
- wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie warstwy grubości 15cm
- oznakowaniu znakami pionowymi według załącznika
- uzupełnieniu poboczy kruszywem naturalnym/pospółką/ i kruszywem łamanym

Przedmiotowy projekt nie zmienia charakteru zagospodarowania przyległego terenu.

Na całej długości projektowanej drogi zaprojektowano dwa przekroje normalne **PN NR 1 i PN NR 2**. Przekroje normalne przewidują nawierzchnię bitumiczną dwuwarstwową szerokości 5,00 m na podbudowie z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanej mechanicznie i pobocza żwirowe 2x1,00m.

Różnica pomiędzy przekrojami polega na tym że na odcinku w km 0+000 do 0+130 ze względu na zawężenie pasa drogowego nie przewiduje się rowów przydrożnych.

1.4. Zestawienia powierzchni poszczególnych części zagospodarowania pasa drogowego.

- Nawierzchnia bitumiczna jezdni 1975 m²
- Nawierzchnia bitumiczna zjazdów na drogi boczne 25,00 m²
- Pobocza z kruszywa łamanego 750 m²

1.5. Dane charakterystyczne w zakresie ochrony środowiska

Inwestycja nie należy do przedsięwzięć mogących pogorszyć stan środowiska naturalnego. Problem szkodliwości oddziaływania inwestycji na środowisko nie zwiększy się zarówno w zakresie emisji spalin i hałasu. Można założyć, że poprawa standardu nawierzchni jezdni zmniejszy szkodliwy wpływ drogi na otoczenie. Na projektowanym odcinku nie przewiduje się wycinki drzew.

2. DANE TECHNICZNE

2.1. Przeznaczenie obiektu

Projektowany odcinek stanowi dojazd do drogi krajowej nr 62, dojazd mieszkańców wsi Gwizdały do drogi gminnej Gwizdały - Nadkole. Droga o znaczeniu lokalnym. Odcinek

- Szerokość poboczy 2 x 1,00m

Projektowana konstrukcja nawierzchni dla Przekroju Normalnego Nr 1:

- Warstwa ścieralna nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego gr. 3cm, 0/11 mm
- Warstwa wiążąca nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego grubości 4 cm 0/11mm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm grubości warstwy 15cm
- Istniejąca nawierzchnia żwirowa
- Projektowana konstrukcja zjazdów taka sama jak dla drogi.

2.7. Odwodnienie

Odwodnienie korpusu drogi zaprojektowano za pomocą spadków poprzecznych i spadków podłużnych do projektowanych poboczy i i istniejących rowów.

2.8 Oznakowanie pionowe


Zaprojektowano 4 szt. pionowych znaków drogowych, których wykaz przedstawiono w załączniku.

2.9 Urządzenia obce

Na projektowanej trasie występują wodociąg i przelączca. Urządzenia te nie kolidują z planowaną inwestycją. Zawory wodociągowe wymagają regulacji w pionie.

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Podstawa prawna: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

Nazwa obiektu	Przebudowa drogi gminnej w Gwizdałach	
Inwestor	Burmistrz Łochowa	
Adres obiektu	Gwizdały gmina Łochów	
Przedmiot opracowania	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	
Opracował	Jacek Księżopolski upr. WZDP 285/73	Podpis: 
Data opracowania	luty 2017r.	

Spis treści informacji dotyczący bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Część opisowa

1. zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów
2. wykaz istniejących obiektów budowlanych
3. wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
4. wskazanie dot. przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych , określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas występowania
5. wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
6. wskazanie środków technicznych i organizacyjnych , zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie , w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację , umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru , awarii i innych zagrożeń

**Część opisowa informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla
przebudowy drogi gminnej w Gwizdałach działka nr 2305– obręb Gwizdały**

Inwestor: BURMISTRZ ŁOCHOWA

**1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji
poszczególnych obiektów:**

Przedmiotowa droga będzie przebudowywana jednoetapowo. Początek odcinka km 0+000 – krawędź istniejącej nawierzchni bitumicznej na zjeździe z drogi krajowej nr 62/granica pasa drogowego/ w miejscowości Gwizdały natomiast koniec projektowanego odcinka km 0+375, krawędź nawierzchni z betonowej kostki brukowej przed skrzyżowaniem z drogą gminną Gwizdały - Nadkole.

Projektowana droga będzie miała nawierzchnię jezdni bitumiczną dwuwarstwową na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Ponadto przewiduje się uzupełnienie kruszywem łamanym i oznakowanie pionowe.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- budynki jednorodzinne i gospodarcze w miejscowości Gwizdały
- istniejący wodociąg wiejski z przyłączami.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Pas drogi gminnej przebiega przez teren zabudowany miejscowości Gwizdały. Podczas realizacji zadania, bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa wystąpi w strefie przebudowy i dotyczyć będzie osób niepowołanych – dzieci, których obecności na budowie wykluczyć nie można. Oprócz zagrożenia bezpieczeństwa osób postronnych wystąpią zagrożenia bezpieczeństwa osób pracujących przy realizacji zadania. Szczególną uwagę należy zwrócić na bezpieczeństwo przy z wykonaniu następujących robót:

- wykonywaniu podbudowy stabilizowanej mechanicznie
- wykonywaniu nawierzchni bitumicznej przy użyciu ciężkich maszyn drogowych

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Podczas realizacji robót przewiduje się wystąpienie zagrożeń wynikających z czynników wymienionych w punkcie 3. Miejsca i rodzaje występowania tych zagrożeń to strefy przemieszczania się pieszych bezpośrednio przyległe do miejsc wykonywania robót: zagrożenie ze strony pracującego sprzętu.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Prace przy przebudowie przedmiotowej drogi nie należą do kategorii szczególnie niebezpiecznych, jednak przy realizacji niniejszego obiektu należy spełnić wymagania wynikające z n/w rozporządzeń:

1. Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych. (Dz. U. z 2001r., nr 118, poz. 1263)
2. Rozporządzenie Ministra Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. z 1977r., nr 7, poz. 30)
3. Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. z 1972 r., nr 13, poz. 93)

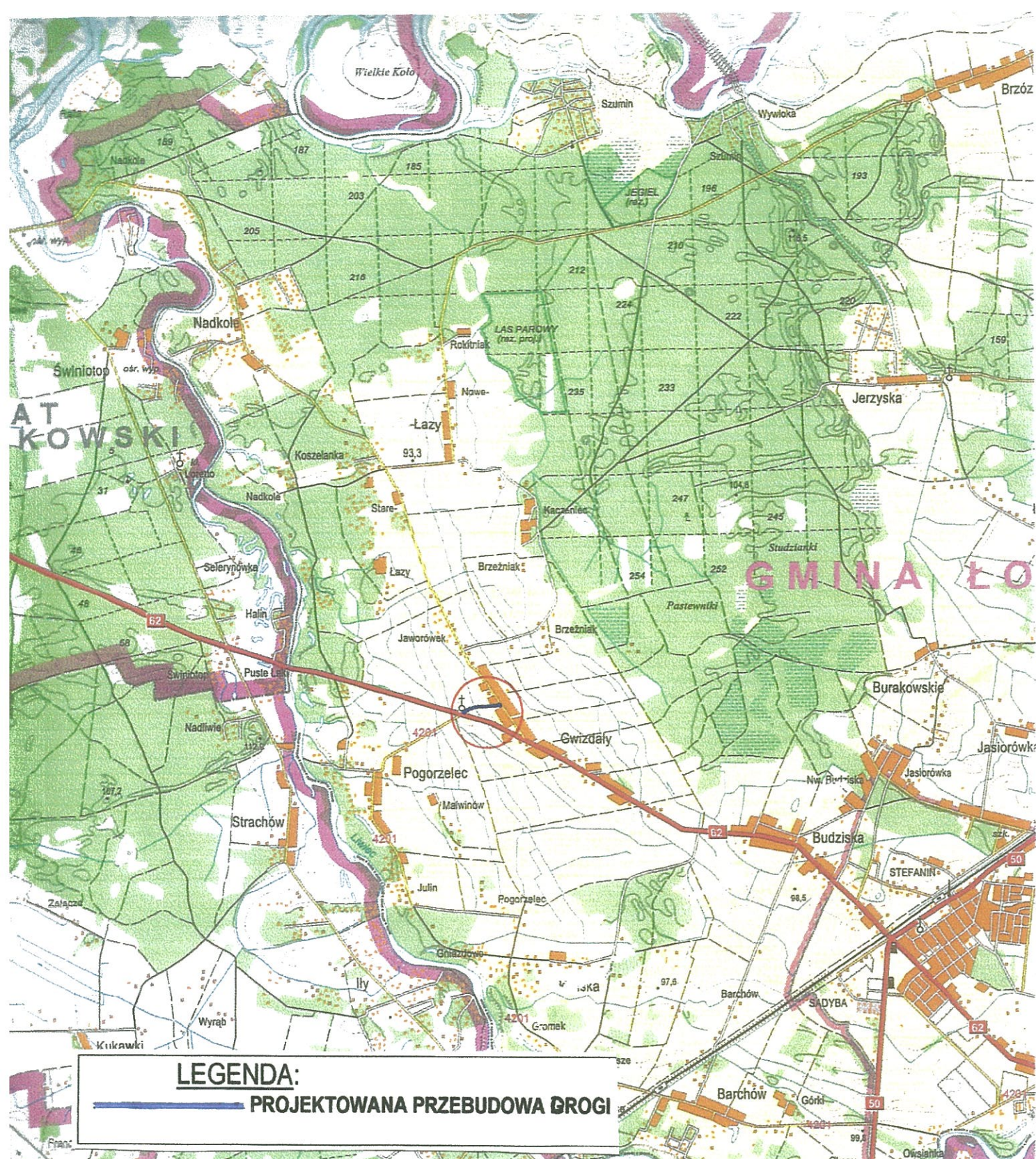
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

Wszyscy pracownicy muszą posiadać odpowiednie szkolenia w zakresie BHP oraz właściwy stan zdrowia potwierdzony badaniami lekarskimi.

- w celu likwidacji zagrożeń osób postronnych należy zabezpieczyć odpowiednim wygradzeniem
- w zakresie zagrożenia upadkiem lub uderzeniem przez spadający przedmiot konieczne jest stosowanie zachowań pracowników zgodnych z otrzymanym szkoleniem stanowiskowym BHP lub innym szkoleniem BHP odpowiednim dla funkcji sprawowanej przez pracownika na budowie, a także stosowanie środków ochrony osobistej pracownika np. kask ochronny.

Wykaz znaków pionowych

l.p.	km	Rodzaj znaku	Uwagi
1	0+020	A-7szt1	Na drodze Gwizdały - Nadkole
2	0+350	A-7szt1	
3	-	D-42szt. 2	
Razem 4 szt.			



Nazwa opracowania	PROJEKT WYKONAWCZY	
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej w Gwizdałach km 0+000 – 0+375 długość odcinka 375mb	
Nazwa rysunku	Plan orientacyjny Skala 1:50 000	
Inwestor	BURMISTRZ ŁOCHOWA	
Opracowanie projektu	Jacek Księżopolski zam. Węgrów ul. Orzeszkowej 22 upr. Nr WZDP 285/73	 (podpis)
Data opracowania	luty 2017	