

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej dotyczącej budowy ciągu pieszo-rowerowego w pasie drogi krajowej nr 50 przebiegającej przez gminy: Strachówka, Jadów, Łochów, odcinek w gm. Strachówka od km 241+580 do km 246+600, odcinek w gm. Jadów od km 246+600 do km 253+185, odcinek w gm. Łochów od km 253+185 do km 254+870, o łącznej długości 13 290,00 mb.

1. Gmina Łochów zawarła „Porozumienie o współpracy partnerskiej” z GDDKiA o/Warszawa z dnia 13.11.2017 r., której głównym celem jest realizacja przedsięwzięcia polegającego na wspólnej realizacji ścieżki pieszo – rowerowej w pasie drogowym drogi krajowej nr 50, w szczególności w zakresie poprawy bezpieczeństwa komunikacyjnego pieszych i rowerzystów oraz płynności ruchu na drodze krajowej nr 50.
2. Gmina Łochów zawarła „Porozumienie o współpracy partnerskiej” z Gminą Strachówka i Gminą Jadów z dnia 20.11.2017 r. w sprawie wykonania dokumentacji projektowej w związku z przedsięwzięciem polegającym na wspólnej realizacji ścieżki pieszo – rowerowej w pasie drogi krajowej nr 50.
3. Wszystkie obiekty należy zaprojektować w taki sposób, aby zmieściły się w granicach działek drogowych. Zamawiający nie przewiduje zastosowania procedury ZRID.
4. Szczegółowy zakres opracowania dokumentacji technicznej:
 - 1) Wykonawca jest zobowiązany do współpracy z przedstawicielami gminy Łochów, Jadów i Strachówka oraz GDDKiA o/Warszawa.
 - 2) Wykonawca jest zobowiązany w ciągu 21 dni roboczych od daty podpisania umowy do opracowania koncepcji przebiegu ścieżki pieszo - rowerowej, która będzie uwzględniała najkorzystniejsze rozwiązania projektowe wraz z wskazaniem możliwych kolizji i problemów. Wykonawca przedstawi również w formie pisemnej, schemat kolejności uzyskiwanych decyzji i pozwoleń wraz z wskazaniem przedziału czasowego.
 - 3) Koncepcję należy przedstawić w formie pisemnej i graficznej.
 - 4) Koncepcję należy przedstawić i uzgodnić z GDDKiA o/Warszawa wydział uzgodnień oraz z Gminą Łochów, Gminą Jadów i Gminą Strachówka.
 - 5) Wykonawca zobowiązany jest przed opracowaniem koncepcji ścieżki pieszo – rowerowej do uzyskania od GDDKiA o/Warszawa szczegółowych warunków technicznych i lokalizacyjnych oraz ogólnych założeń projektowych projektowanej ścieżki pieszo – rowerowej.
 - 6) Projekt ścieżki pieszo – rowerowej powinien być kontynuacją istniejącego układu komunikacyjnego, być wykonany w pasie drogowym, uwzględniać istniejący system odprowadzania wód deszczowych z pasa drogowego i zostać zaprojektowany zgodnie

z warunkami technicznymi jakie znajdują się w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

- 7) Projekt ścieżki pieszo - rowerowej powinien zawierać kompletność wymaganych decyzji, opinii, uzgodnień, pozwoleń i sprawdzeń w zakresie wymaganych do uzyskania prawomocnego pozwolenia na budowę lub zgłoszenia.
- 8) Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania od GDDKiA oraz gminy Łochów, Jadów i Strachówka upoważnienia lub pełnomocnictwa do reprezentowania przed organami administracji publicznej lub samorządowej w sprawach formalno-prawnych do opracowania dokumentacji.
- 9) Wykonawca jest zobowiązany do wystąpienia i uzyskania w imieniu i zgodnie z wymaganiami GDDKiA o/Warszawa pozwolenia na budowę lub zgłoszenia właściwemu organowi (jeżeli zakres opracowania dopuszcza zgłoszenie robót zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym).
- 10) Wykonawca winien uzyskać decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, decyzję lokalizacji celu publicznego pozwolenie wodnoprawne, zgodę na wycinkę drzew (jeżeli wystąpi kolizja z projektowaną ścieżką) oraz inne niezbędne do wykonania opracowania a wymagane przepisami szczególnymi lub przez właściwe organy.
- 11) Wykonawca winien uzyskać mapy sytuacyjno – wysokościowe do celów projektowych, wypisy z rejestru gruntów oraz inne niezbędne materiały.
- 12) Dokumentacja projektowa powinna być wykonana w oparciu o zalecenia i wytyczne Zamawiającego oraz GDDKiA o/Warszawa, z uwzględnieniem uwag i koniecznych uzupełnień wymaganych przez instytucje opiniujące lub zatwierdzające poszczególne części dokumentacji projektowej.
- 13) Wykonawca winien wykonać pomiary, badania i obliczenia techniczne niezbędne do sporządzenia dokumentacji projektowej.
- 14) Zamawiający wymaga wykonania dokumentacji projektowej obejmującej wszystkie branże potrzebne do prawidłowego funkcjonowania obiektów objętych inwestycją.
- 15) Dokumentacja projektowa powinna być wykonana i przekazana Zamawiającemu oraz GDDKiA o/Warszawa w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
- 16) Wykonawca winien wykonać na własny koszt ewentualne dokumentacje projektowe i opracowania nie przewidziane w opisie a związane wymaganiami jednostek opiniujących i uzgadniających.
- 17) Zaleca się, aby Wykonawca dokonał wizji lokalnej w terenie, dla którego ma być opracowana dokumentacja projektowa oraz uzyskał wszelkie niezbędne informacje, które mogą być konieczne do przygotowania oferty oraz zdobył na swoją własną odpowiedzialność i ryzyko, wszelkie dodatkowe informacje, które mogą być konieczne do przygotowania oferty oraz do skalkulowania wynagrodzenia za wykonanie przedmiotu zamówienia.
- 18) Dokumentacja projektowa objęta zamówieniem powinna być zgodna z przepisami

i zasadami wiedzy technicznej obowiązującymi na dzień złożenia wniosków o dokonanie odbioru dokumentacji projektowej.

19) Prace projektowe należy wykonać zgodnie z przepisami obowiązującego prawa.

20) Opracowanie powinno zawierać:

- Projekt budowlano - wykonawczy – **6 egzemplarzy**;
- zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu – **4 egzemplarze**;
- przedmiar robót – **2 egzemplarze**;
- kosztorys inwestorski - **2 egzemplarze**;
- szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót – **2 egzemplarze**;
- wersję elektroniczną całego opracowania – **1 płyta**;
- inne dokumentacje wymagane przepisami oraz wymaganiami GDDKiA o/Warszawa
- dodatkowo Wykonawca przygotowuje po jednym komplecie dokumentacji dla Gminy Łochów, Jadów i Strachówka wraz z wersją elektroniczną.

21) Szacunkowa ilość skrzyżowań projektowanej ścieżki pieszo – rowerowej z drogami i ciekami wodnymi na odcinku biegnącym przez tereny gminy Łochów, Jadów i Strachówka.

GMINA JADÓW						
Strona lewa (zachodnia)				Strona prawa (wschodnia)		
Cieki wodne	Skrzyżowanie			Cieki wodne	Skrzyżowanie	
	gminna	powiatowa	wojewódzka		gminna	powiatowa
13	utwardzona 3 nieutwardzona 9	utwardzona 2	utwardzona 1	11	utwardzona 3 nieutwardzona 10	utwardzona 2
GMINA ŁOCHÓW						
Strona lewa (zachodnia)						
Cieki wodne	Skrzyżowanie					
	gminna			powiatowa		
1 rów R-9	nieutwardzona 1			utwardzona 1		
GMINA STRACHÓWKA						
Cieki wodne	Skrzyżowanie					
	gminna			powiatowa		
przejścia przez rzekę – 2 przejścia przez rowy - 7	nieutwardzona - 4			utwardzona - 4		
Zatoki autobusowe do zaprojektowania	Gmina Jadów		Gmina Łochów		Gmina Strachówka	
			2		2	