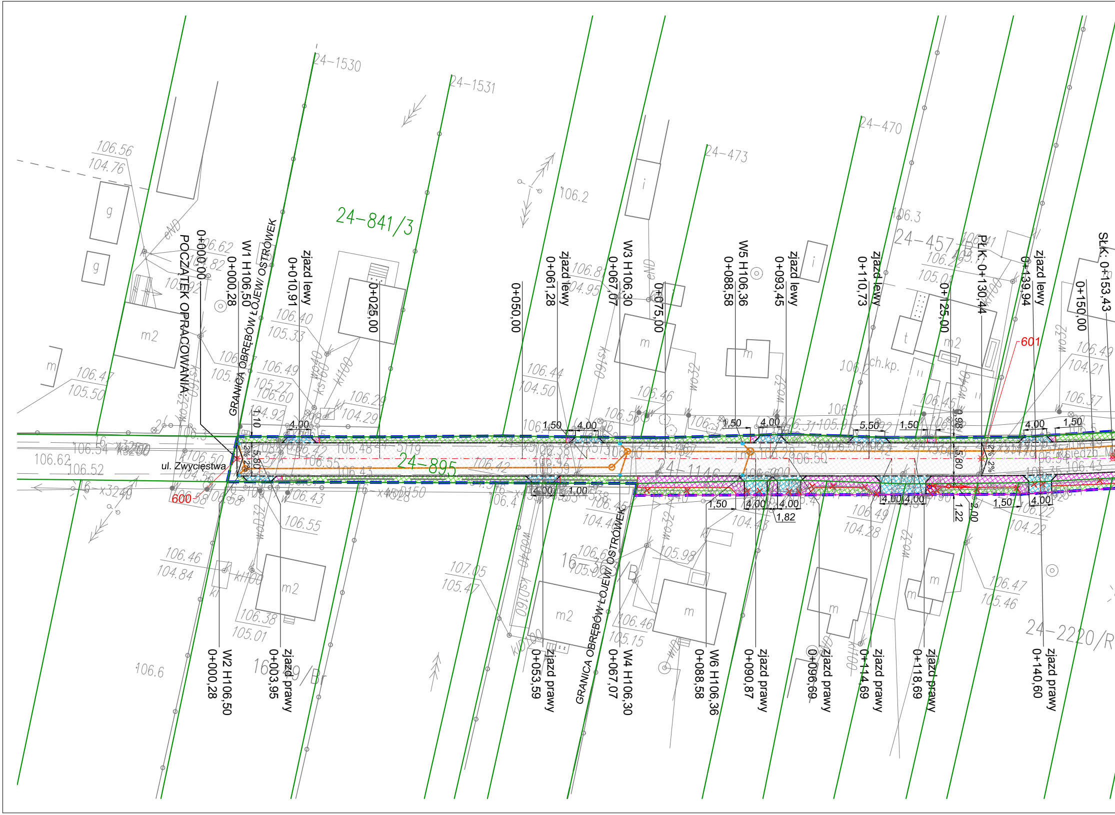
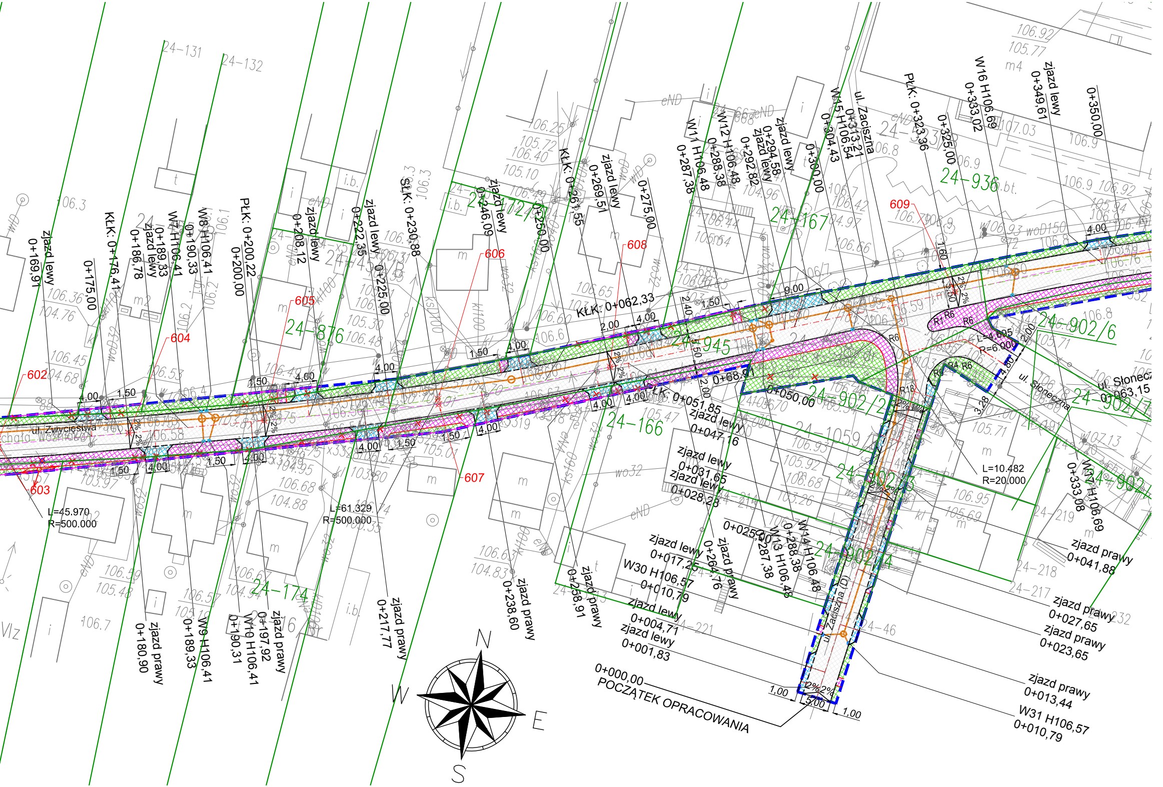
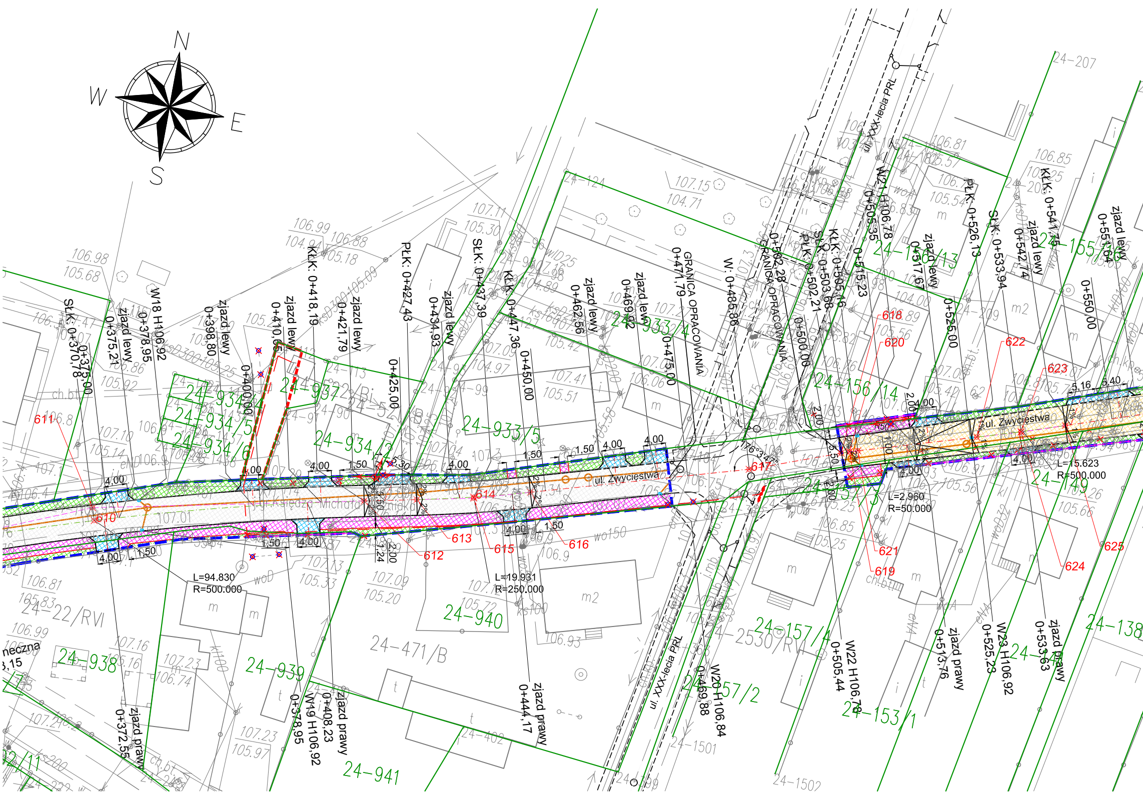
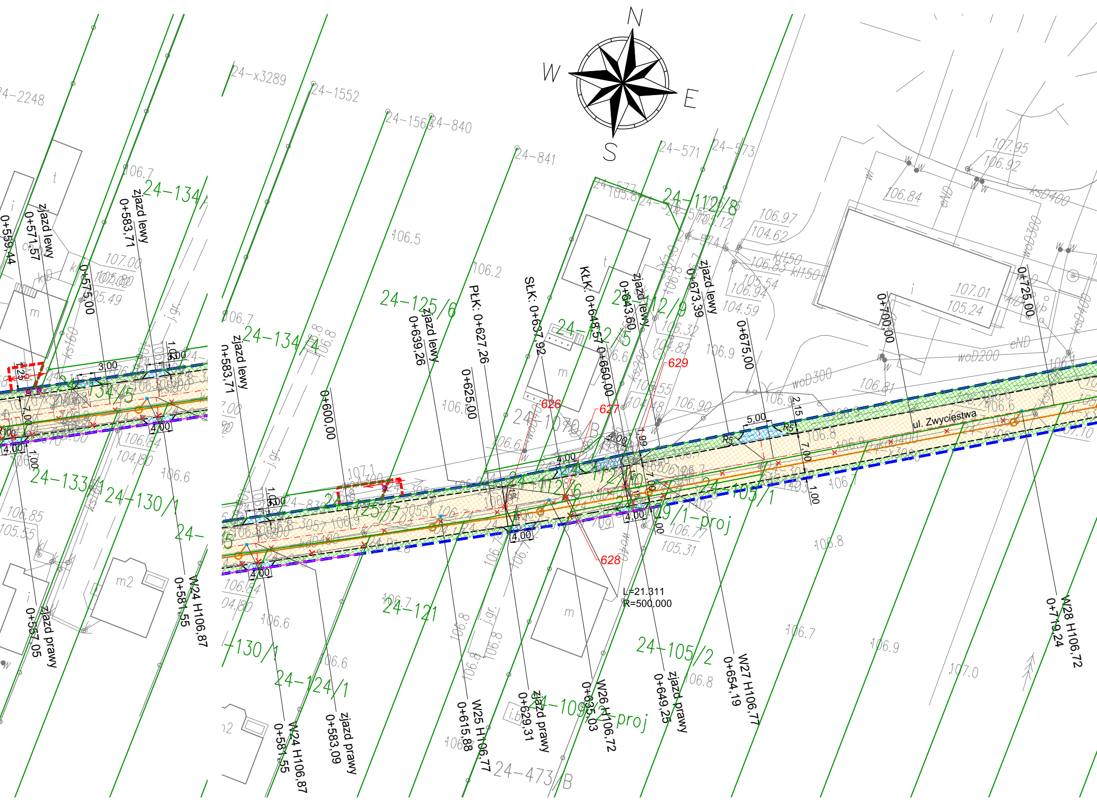
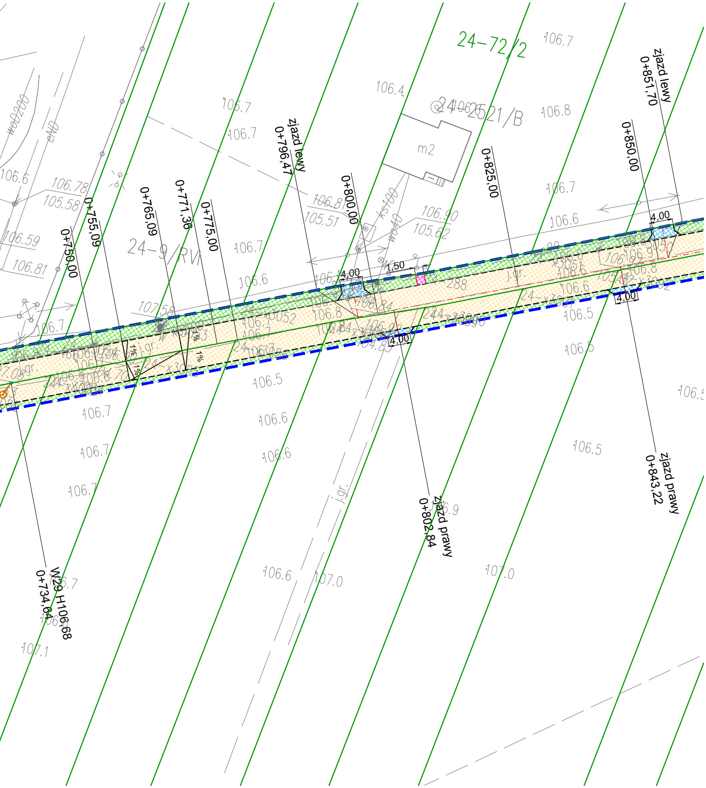

POCZĄTEK OPRACOWANIA:
0+000,00
W1 H106,50
0+000,28
GRANICA OBRĘBÓW ŁOJEW/ OSTRÓWEK
zjazd lewy
0+010,91
0+025,00
0+050,00
zjazd lewy
0+061,28
W3 H106,30
0+067,07
0+075,00
W5 H106,36
0+088,58
zjazd lewy
0+093,45
zjazd lewy
0+110,73
0+125,00
PŁK: 0+130,44
zjazd lewy
0+139,94
0+150,00
SŁK: 0+153,43
601
600
ul. Zwycięstwa
24-1530
24-1531
24-841/3
24-473
24-470
24-457
24-895
24-1146
24-2220/R
16-309/Br
16-30
1,10
5,80
2%
2%
4,00
1,50
1,00
5,50
1,82
1,22
2,00
0,98
m
m2
g
i
t
ch.kp.
106.56
104.76
106.62
106.52
106.54
106.47
105.50
106.40
105.33
106.49
105.27
106.60
104.92
106.29
104.29
106.44
104.50
106.46
106.2
106.3
106.45
106.37
104.21
106.49
104.28
106.47
105.46
106.46
104.84
106.38
105.01
106.55
106.43
107.05
105.47
106.46
105.15
105.98
106.6
106.22
104.22
W2 H106,50
0+000,28
zjazd prawy
0+003,95
zjazd prawy
0+053,59
GRANICA OBRĘBÓW ŁOJEW/ OSTRÓWEK
W4 H106,30
0+067,07
W6 H106,36
0+088,58
zjazd prawy
0+090,87
zjazd prawy
0+096,69
zjazd prawy
0+114,69
zjazd prawy
0+118,69
zjazd prawy
0+140,60


ul. Zwycięstwa
ul. Zaciszna
ul. Zaciszna (D)
ul. Słoneczna
ul. Słonecz
0+063,15
POCZĄTEK OPRACOWANIA
0+000,00
zjazd lewy 0+001,83
zjazd lewy 0+004,71
W30 H106,57 0+010,79
W31 H106,57 0+010,79
zjazd prawy 0+013,44
zjazd lewy 0+017,25
zjazd prawy 0+023,65
0+025,00
zjazd prawy 0+027,65
zjazd lewy 0+028,23
zjazd lewy 0+031,65
zjazd prawy 0+041,88
zjazd lewy 0+047,16
0+050,00
PłK: 0+051,85
KłK: 0+062,33
0+068,91
zjazd lewy 0+169,91
0+175,00
KłK: 0+176,41
0+180,90 zjazd prawy
zjazd lewy 0+186,78
zjazd lewy 0+189,33
W7 H106,41
0+189,33
W9 H106,41
0+190,31
W8 H106,41 0+190,33
W10 H106,41
0+197,92 zjazd prawy
0+200,00
PłK: 0+200,22
zjazd lewy 0+208,12
0+217,77 zjazd prawy
zjazd lewy 0+222,35
0+225,00
SłK: 0+230,88
0+238,60 zjazd prawy
zjazd lewy 0+246,09
0+250,00
0+258,91 zjazd prawy
KłK: 0+261,55
0+264,76 zjazd prawy
zjazd lewy 0+269,51
0+275,00
W11 H106,48 0+287,38
W13 H106,48 0+287,38
W12 H106,48 0+288,38
W14 H106,48 0+288,38
zjazd lewy 0+292,82
zjazd lewy 0+294,58
0+300,00
W15 H106,54 0+304,43
0+313,21
PłK: 0+323,36
0+325,00
W16 H106,69 0+333,02
W17 H106,69 0+333,08
zjazd lewy 0+349,61
0+350,00
L=45.970 R=500.000
L=61.329 R=500.000
L=10.482 R=20,000
L=4.605 R=6.000
R1 R4 R6 R18
2% 2%
1,00 5,00 1,50 4,00 2,00 2,40 3,50 9,00 1,60 2,50 3,28
602 603 604 605 606 607 608 609
24-131 24-132 24-876 24-945 24-166 24-167 24-174 24-936 24-1059 24-902/2 24-902/4 24-902/5 24-902/6 24-902/7 24-219 24-218 24-217 24-221 24-46 24-232
eND wo32 ks160 kD100 woD150
N S E W


N
W
E
S
ul. Zwycięstwa
ul. XXX-lecia PRL
GRANICA OPRACOWANIA
SŁK: 0+370,78
0+375,00
0+375,21
zjazd lewy
W18 H106,92
0+378,95
0+398,80
zjazd lewy
0+400,00
0+410,6
zjazd lewy
KŁK: 0+418,19
0+421,79
zjazd lewy
0+425,00
PŁK: 0+427,43
0+434,93
zjazd lewy
SŁK: 0+437,39
KŁK: 0+447,36
0+450,00
0+462,56
zjazd lewy
0+469,92
zjazd lewy
0+471,79
0+475,00
W: 0+485,86
0+502,28
PŁK: 0+502,21
SŁK: 0+503,68
0+500,00
KŁK: 0+505,16
0+505,35
W21 H106,78
0+515,23
0+517,67
zjazd lewy
0+525,00
PŁK: 0+526,13
SŁK: 0+533,94
0+542,74
zjazd lewy
KŁK: 0+541,75
0+550,00
0+551,64
zjazd lewy
0+372,55
zjazd prawy
0+378,95
W19 H106,92
0+408,23
zjazd prawy
0+444,17
zjazd prawy
0+469,88
W20 H106,84
0+505,44
W22 H106,78
0+513,76
zjazd prawy
0+525,23
W23 H106,92
0+533,63
zjazd prawy
L=94.830
R=500.000
L=19.931
R=250.000
L=2.960
R=50.000
L=15.623
R=500.000
4,00
1,50
2,00
5,50
5,16
6,40
1,00
2%
1%
610
611
612
613
614
615
616
617
618
619
620
621
622
623
624
625
24-934/4
24-934/5
24-934/6
24-937
24-934/2
24-933/5
24-933/4
24-156/14
24-156/13
24-155/3
24-157/3
24-149
24-138
24-157/4
24-157/2
24-153/1
24-940
24-939
24-938
24-941
24-471/B
24-22/RVI
24-2530/RVI
24-124
24-207
24-206
24-209
24-1501
24-1502
24-402
m
m2
t
i
ch.bt
ksD300
kt100
wo150
woD
106.98
105.68
106.99
104.94
106.88
105.18
107.11
105.30
107.15
104.71
106.81
105.57
106.85
107.41
105.51
105.42
106.06
107.09
105.20
107.13
105.33
105.72
106.93
106.81
105.83
106.99
107.16
107.23
106.74
105.97
105.25
105.56
105.66
106.26


N
W
E
S
24-2248
24-x3289
24-1552
24-156
24-840
24-841
24-571
24-573
24-134/4
24-134/5
24-133
24-130/1
24-125/6
24-125/7
24-124/1
24-121
24-112/8
24-112/9
24-112/5
24-112/6
24-112/10
24-105/1
24-105/2
24-109/1-proj
24-109/2-proj
24-107/10 B
24-473/B
ul. Zwycięstwa
zjazd lewy 0+571,57
zjazd lewy 0+583,71
zjazd lewy 0+639,26
zjazd lewy 0+643,60
zjazd lewy 0+673,39
zjazd prawy 0+557,05
zjazd prawy 0+583,09
zjazd prawy 0+629,31
zjazd prawy 0+649,25
0+559,44
0+575,00
0+600,00
0+625,00
0+650,00
0+675,00
0+700,00
0+725,00
PŁK: 0+627,26
SŁK: 0+637,92
KŁK: 0+648,57
W24 H106,87 0+581,55
W25 H106,77 0+615,88
W26 H106,72 0+635,03
W27 H106,77 0+654,19
W28 H106,72 0+719,24
L=21.311
R=500,000
626
627
628
629
3,00
4,00
5,00
7,00
1,00
1,99
2,15
R5
106.7
106.5
106.2
106.6
106.8
106.9
107.0
106.84
104.80
106.85
105.55
107.00
105.49
107.95
106.92
106.84
106.97
104.62
106.83
105.54
106.94
104.59
107.01
105.24
106.81
106.90
106.77
105.31
106.32
104.82
kD400
ksD400
woD300
woD200
kl150
ks160
eND
m
m2
t
i
j.gr.



24-72/2
24-9/RVI
24-25/21/B
m2
zjazd lewy
0+796,47
0+800,00
0+825,00
0+850,00
zjazd lewy
0+851,70
0+750,00
0+755,09
0+765,09
0+771,38
0+775,00
zjazd prawy
0+802,84
zjazd prawy
0+843,22
W29 H106,68
0+734,64
4,00
4,00
4,00
4,00
1,50
j.gr.
j.gr.
j.gr.
1%
1%
1%
wod200
eND
ks100
w040
106.7
106.4
106.8
106.6
106.5
107.0
107.1
106.78
105.58
106.59
106.81
106.8
105.51
106.90
105.62
107.58

LEGENDA

36	GRANICE I NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH
— – –	KRAWĘDZIE JEZDNI I ZJAZDÓW WYNIESIONE/ WTOPIONE
—	KRAWĘDZIE CIĄGÓW PIESZYCH
–·–	OSIE JEZDNI I ZJAZDÓW
▫	WPUST ULICZNY
	LIKWIDOWANE ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA
–•–	OGRODZENIE DO PRZESTAWIENIA
– –	LINIE ROZGRANICZAJĄCE/ GRANICE OPRACOWANIA
▨	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW
▨	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CIĄGÓW PIESZYCH
🟩	PROJEKTOWANE TERENY ZIELONE
▨	PROJEKTOWANY CIĄG PIESZO-JEZDNY
— —	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA

Jednostka projektowa:

"EUROPROJEKT" ROBERT GROCHOWALSKI
02-011 WARSZAWA, AL. JEROZOLIMSKIE 101/52
TEL. +48 513 084 312

Obiekt:

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ
UL. ZWYCIĘSTWA w OSTRÓWKU:
NA ODCINKU OD KM 0+000,00 DO KM 1+297,46.

Nazwa rysunku:	Skala:	Data:	Nr rys.
PLAN SYTUACYJNY	1:500	09.2016	2 Nr ark. 1/2
	Stadium: PROJEKT BUDOWLANY		

Branża	Drogowa	Uprawnienia	Podpis
Projektant	Henryk Niemczyk	St-228/77	
Opracował	Robert Grochowalski		
Sprawdzający			