

| Lp.                            | Podst           | Opis i wyliczenia  | j.m.           | Poszcz       | Razem          |
|--------------------------------|-----------------|--|----------------|--------------|----------------|
| <b>1 Roboty przygotowawcze</b> |                 |  |                |              |                |
| 1                              | <b>KNNR 1</b>   | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie                                       | m              |              |                |
| d.1                            | <b>0111-01</b>  | równinnym.<br>70   | m              | 70.000       |                |
|                                |                 |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>70.000</b>  |
| 2                              | <b>KNR 2-31</b> | Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych  | szt.           |              |                |
| d.1                            | <b>1406-03</b>  | 6  | szt.           | 6.000        |                |
|                                |                 |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>6.000</b>   |
| 3                              | <b>KNR 2-31</b> | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych  | szt.           |              |                |
| d.1                            | <b>1406-04</b>  | 4  | szt.           | 4.000        |                |
|                                |                 |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>4.000</b>   |
| <b>2 Roboty ziemne</b>         |                 |  |                |              |                |
| 4                              | <b>KNR 2-31</b> | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat.I-IV głębok. 20 cm odcinek ul. Zaciszna  | m <sup>2</sup> |              |                |
| d.2                            | <b>0101-01</b>  | pod zjazdy 50<br>pod jezdnię 370<br>430  | m <sup>2</sup> | 430.000      |                |
|                                |                 |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>430.000</b> |
| <b>3 Jezdnia i zjazdy</b>      |                 |  |                |              |                |
| 5                              | <b>KNNR 6</b>   | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x22 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej | m              |              |                |
| d.3                            | <b>0403-03</b>  | 71   | m              | 71.000       |                |
|                                |                 |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>71.000</b>  |
| 6                              | <b>KNNR 6</b>   | Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x22 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej  | m              |              |                |
| d.3                            | <b>0403-03</b>  | 53   | m              | 53.000       |                |
|                                |                 |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>53.000</b>  |
| 7                              | <b>KNR 2-31</b> | Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 10 cm grub.po zagęszcz. pod konstrukcję jezdni                   | m <sup>2</sup> |              |                |
| d.3                            | <b>0106-03</b>  | Krotność = 1.6<br>370  | m <sup>2</sup> | 370.000      |                |
|                                |                 |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>370.000</b> |
| 8                              | <b>KNR 2-31</b> | Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie - 10 cm grub.po zagęszcz. pod konstrukcję zjazdów                  | m <sup>2</sup> |              |                |
| d.3                            | <b>0106-03</b>  | Krotność = 1.6<br>50   | m <sup>2</sup> | 50.000       |                |
|                                |                 |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>50.000</b>  |
| 9                              | <b>KNR 2-31</b> | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa o grub.po zagęszcz. 15 cm  | m <sup>2</sup> |              |                |
| d.3                            | <b>0114-05</b>  | frakcja 0/31,5 pod konstrukcję jezdni<br>370   | m <sup>2</sup> | 370.000      |                |
|                                |                 |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>370.000</b> |
| 10                             | <b>KNR 2-31</b> | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 12 cm  | m <sup>2</sup> |              |                |
| d.3                            | <b>0114-03</b>  | pod konstrukcję jezdni<br>Krotność = 1.5<br>370  | m <sup>2</sup> | 370.000      |                |
|                                |                 |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>370.000</b> |
| 11                             | <b>KNR 2-31</b> | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm  | m <sup>2</sup> |              |                |
| d.3                            | <b>0114-05</b>  | frakcja 0/31,5 pod konstrukcję zjazdów<br>50   | m <sup>2</sup> | 50.000       |                |
|                                |                 |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>50.000</b>  |
| 12                             | <b>KNR 2-31</b> | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 12 cm  | m <sup>2</sup> |              |                |
| d.3                            | <b>0114-03</b>  | frakcja 0/31,5 pod konstrukcję zjazdów<br>Krotność = 1.5<br>50   | m <sup>2</sup> | 50.000       |                |
|                                |                 |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>50.000</b>  |
| 13                             | <b>KNR 2-31</b> | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej na zjazdach                | m <sup>2</sup> |              |                |
| d.3                            | <b>0511-03</b>  | 50   | m <sup>2</sup> | 50.000       |                |
|                                |                 |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>50.000</b>  |
| 14                             | <b>KNR 2-31</b> | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej na jezdni                  | m <sup>2</sup> |              |                |
| d.3                            | <b>0511-03</b>  | 370  | m <sup>2</sup> | 370.000      |                |
|                                |                 |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>370.000</b> |
| <b>4 Roboty wykończeniowe</b>  |                 |  |                |              |                |
| 15                             | <b>KNR 2-01</b> | Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 10 cm   | m <sup>2</sup> |              |                |
| d.4                            | <b>0510-01</b>  | 55   | m <sup>2</sup> | 55.000       |                |

| Lp. | Podst | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz       | Razem         |
|-----|-------|-------------------|------|--------------|---------------|
|     |       |                   |      | <b>RAZEM</b> | <b>55.000</b> |