

USŁUGI PROJEKTOWO-KOSZTORYSOWE
„PRZEKRÓJ”

Maciej Styś

ul. 1 Maja 44 A, 07-130 Łochów
NIP: 824-148-66-81, Regon: 361485265
tel. 0-602-210-176, e-mail: przekroj.stys@wp.pl

**PRZEBUDOWA
DROGI GMINNEJ
KARCZEWIZNA – KAMIONNA
NA ODCINKU
OD KM 0+000 DO KM 1+717**

OBIEKT:	DROGA GMINNA	
LOKALIZACJA:	Karczewizna dz. nr ewid. 22, 400	Kamionna dz. nr ewid. 487
CPV:	Roboty w zakresie przebudowy dróg 45233120-6	
INWESTOR:	GINA ŁOCHÓW Al. Pokoju 75 07-130 Łochów	
FAZA:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
BRANŻA:	INŻYNIERIA RUCHU	
PROJEKTOWAŁ:	Maciej Styś	
DATA OPRAC.:	Sierpień 2017 r.	

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

Przedmiotowy projekt / utwór architektoniczny jest chroniony prawem autorskim zgodnie z art. 1 i następne Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dn. 04.02.1994 r. (Dz. U. Nr 24, poz. 83 z dn. 23.02.1994 r.)

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Opis techniczny

- materiały wyjściowe,
- opis istniejącego stanu komunikacyjnego,
- aktualne oznakowanie drogi,
- stan projektowany infrastruktury drogowej,
- stan projektowany z zakresie stałej organizacji ruchu,
- ustosunkowanie się do otrzymanych opinii,
- planowany termin wykonania stałej organizacji ruchu.

2. Plan orientacyjny – Rys. Nr 1.

3. Plan sytuacyjny rozmieszczenia znaków – Rys. nr 2.1 – 2.2.

OPIS TECHNICZNY

przebudowy drogi gminnej Karczewizna – Kamionna

1. Materiały wyjściowe.

W opracowaniu wykorzystano:

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12 października 2002 r.),

2. Opis istniejącego stanu komunikacyjnego.

Przedmiotowa droga położona jest na terenie miejscowości Karczewizna i miejscowości Kamionna w Gminie Łochów w powiecie węgrowskim, w województwie mazowieckim.

Początek przebudowywanego odcinka drogi gminnej przyjęto w roboczym km 0+000 na skrzyżowaniu z drogą powiatową Nr 4214W, koniec zaś w km 1+717 w miejscu istniejącej nawierzchni drogi gminnej o nawierzchni z kostki betonowej.

Istniejąca droga gminna stanowi główny dojazd do posesji dla mieszkańców miejscowości Kamionna (ul. Kościelna) oraz do miejscowości Karczewizna.

Na całym odcinku istniejąca droga gminna posiada jezdnię o nawierzchni żwirowo-tłuczniowej w stanie złym z licznymi ubytkami w jezdni. Droga posiada z obu stron pobocza gruntowe. Wody opadowe odprowadzane są do obustronnych rowów przydrożnych. Istniejąca niweleta drogi zlokalizowana jest w lekkim nasypie. Ruch pieszy odbywa się po istniejących poboczach gruntowych.

2. Aktualne oznakowanie drogi

Aktualnie przedmiotowa droga gminna Karczewizna – Kamionna nie posiada żadnego oznakowania poziomego ani pionowego.

3. Stan projektowany infrastruktury drogowej.

Przedmiotowa droga projektowana jest jako droga klasy D (droga dojazdowa) o szerokości jezdni od 4,0 m do 4,5 m (z dodatkowym poszerzeniem na łukach poziomych do 6,2 m).

Na podstawie obserwacji oraz pomiarów ruchu w terenie obecne obciążenie ruchem jest niewielkie, w związku z powyższym przyjęto ruch kategorii KR1 (bardzo lekki) z obciążeniem na pojedynczą oś 100 kN. Po przebudowie w/w drogi nie przewiduje się znaczącego wzrostu natężenia ruchu.

Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi:

- | | |
|-------------------------------|--|
| • klasa drogi | - D, |
| • istniejąca szerokość jezdni | - 4,0 – 5,0 m, |
| • kategoria ruchu | - KR1, |
| • odwodnienie drogi | - na istniejące pobocza lub rowy przydrożne. |

4. Stan projektowany w zakresie stałej organizacji ruchu.

1. Przebudowywana droga gminna relacji Karczewizna - Kamionna (Gmina Łochów) powinna zostać oznakowana pionowymi znakami drogowymi zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym rozmieszczenia znaków na rysunku Nr 2.1 – 2.2 oraz zgodnie z poniższą tabelą:.

Tabela 1. Oznakowanie pionowe

Znaki pionowe	Istniejące do pozostawienia (szt.)	Projektowane (szt.)	Likwidowane (szt.)	Pikietaż strona drogi (L lub P)
Znaki ostrzegawcze				
A-6b	-	1	-	Droga powiatowa
A-6c	-	1	-	Droga powiatowa
A-7	-	1	-	0+015 - L
A-7	-	1	-	0+982 - P
Znaki zakazu				
B-33 (70)	-	1	-	0+006 - P
B-33 (70)	-	1	-	1+045 - L
B-33 (40)	-	1	-	1+045 - P
B-33 (40)	-	1	-	1+715 - L
Znaki informacyjne i znaki miejscowości				
D-42	-	1	-	1+045 - L
D-43	-	1	-	1+045 - P
E17a	-	2	-	0+960 - L
E-18a	-	2	-	0+960 - P

2. Zamontowane znaki pionowe powinny być:

- wielkości znaków ostrzegawczych – średnie,
- wielkości znaków zakazu – małe,
- wielkości tablic informacyjnych – h=530 mm,
- pokryte folią odblaskową typu 2 – dla znaków A-7 oraz folii odblaskowej typu 1 – dla pozostałych znaków,
- podkłady z blachy stalowej z zaokrąglonymi krawędziami,
- tył znaku koloru szarego,
- znaki montować do słupków za pomocą ocynkowanych obejm stalowych,
- tablice znaków montować na słupkach ocynkowanych o przekroju kołowym lub eliptycznym.

3. Znaki poziome:

- nie dotyczy.

4. Sygnalizacja świetlna:

- nie dotyczy.

5. Przy wykonywaniu stałego oznakowania drogi należy postępować zgodnie z wytycznymi zawartymi w szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót drogowych dotyczących oznakowania pionowego (D-07.02.01).

5. Ustosunkowanie się do opinii.

Bez uwag.

6. Planowany termin wykonania stałej organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu na projektowanej drodze – II – III kwartał 2018 r. – dokładny termin zostanie sprecyzowany przez Zarządcę Drogi – Burmistrza Łochowa.

Projektował:

Maciej Styś