

**SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

1. Przedmiotem zamówienia publicznego jest zakup i dostawa nowego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego ze sprzętem ratowniczo-gaśniczym zamontowanym na stałe z przeznaczeniem na wyposażenie Ochotniczej Straży Pożarnej Pogorzelec.
2. Minimalne wymagania Zamawiającego dotyczące przedmiotu zamówienia zostały zawarte w poniższej tabeli.

<i>Lp.</i>	<i>Minimalne wymagania Zamawiającego</i>
<i>1</i>	<i>2</i>
<b>I.</b>	<b>WYMAGANIA PODSTAWOWE</b>
<b>1.1</b>	Spełnia wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym ( Dz.U. z 2017 r. poz. 1260, z późn. zm.).
<b>1.2</b>	Spełnia wymagania zawarte w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, z późn. zm.).
<b>1.3</b>	Pojazd spełnia przepisy Polskiej Normy PN-EN1846-1 oraz PN-EN1846-2.
<b>1.4</b>	Samochód musi posiadać świadectwo dopuszczenia do użytkowania wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, z późn. zm.).
<b>1.5</b>	Samochód – fabrycznie nowy. Rok produkcji 2018 . Maksymalne wymiary z drabiną: 7300x3400x2600mm (dł. x wys. x szer).
<b>II.</b>	<b>PODWOZIE Z KABINĄ</b>
<b>2.1</b>	Maksymalna masa rzeczywista samochodu gotowego do akcji ratowniczo - gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekraczać 16000 kg.
<b>2.2</b>	Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno - ostrzegawcze (akustyczne i świetlne) pojazdu uprzywilejowanego. Urządzenie akustyczne (min. 3 modulowane tony) powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych. Dwa głośniki o mocy min. 100 W. Lampa zespolona umieszczona na dachu kabiny z napisem „STRAŻ” z lampami LED min 2 szt. : - na każdym boku nadwozia lampy sygnalizacyjne niebieskie typu LED min. 2, - dodatkowa lampa sygnalizacyjna niebieska typu LED z tyłu pojazdu na dachu



<b>Lp.</b>	<b>Minimalne wymagania Zamawiającego</b>
	zabudowy, - fala świetlna pomarańczowa” LED umieszczona na tylnej ścianie nadwozia nad żaluzją skrytki autopompy. Fala świetlna wyposażona dodatkowo w dwa niebieskie światła pulsujące typu LED połączone z sygnalizacją świetlną samochodu, - dodatkowe 4 lampy sygnalizacyjne niebieskie LED z przodu pojazdu. Wszystkie lampy zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym za pomocą osłon.
<b>2.3</b>	Pojazd wyposażony w kamerę cofania z monitorem umieszczonym w kabinie kierowcy. Kamera przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych. Monitor min.7 cali zamontowany w kabinie w zasięgu wzroku kierowcy. Minimum 3 punktowe załączanie: po wstecznym, na 10 sek i na stałą obserwację, - nawigację z aktualną mapą polski o przekątnej ekranu minimum 7 cali, - dopuszcza się układ zintegrowany wyposażony w jeden monitor minimum 7 cali.
<b>2.4</b>	W przedziale autopompy musi być zainstalowany dodatkowy głośnik + mikrofon współpracujący z radiotelefonem przewoźnym.
<b>2.5</b>	Podwozie pojazdu spełnia następujące warunki: - silnikiem o zapłonie samoczynnym o mocy minimum 210 kW, - silnik spełnia wymogi odnośnie czystości spalin zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami min. EURO 6.
<b>2.6</b>	Pomiędzy kabiną a zabudową pożarniczą zamontowana osłona ochronno – maskująca. Maksymalna wysokość górnej krawędzi najwyższej półki w położeniu roboczym lub szuflady nie może przekroczyć 1800 mm od poziomu gruntu, lub odchylanych podestów roboczych. Sprzęt rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia z zachowaniem ergonomii.
<b>2.7</b>	Napęd 4x4 - uterenowiony, skrzynia redukcyjna do jazdy w terenie, blokady mechanizmów różnicowych min.: - osi tylnej, - osi przedniej, - na osi przedniej koła pojedyncze, na osi tylnej koła podwójne, -z przekładnią rozdzielczą z możliwością wyboru przełożeń szosowych i terenowych, Zawieszenie osi przedniej, resory paraboliczne, amortyzatory teleskopowe, stabilizator przechyłów, zawieszenie osi tylnej pneumatyczne z możliwością regulacji wysokości
<b>2.8</b>	Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, zawieszona na poduszkach pneumatycznych samopoziomujących zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy).
<b>2.9</b>	Kabina wyposażona w: - indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy,



<i>Lp.</i>	<i>Minimalne wymagania Zamawiającego</i>
	<ul style="list-style-type: none"><li>- niezależny układ ogrzewania i wentylacji umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku,</li><li>- lampy przeciwmgielne z przodu pojazdu,</li><li>- wywietrznik dachowy,</li><li>- klimatyzację,</li><li>- zewnętrzną osłonę przeciwsłoneczną,</li><li>- elektrycznie regulowane lusterka po stronie kierowcy i dowódcy,</li><li>- lusterko rampowe - krawężnikowe z prawej strony,</li><li>- lusterko rampowe - dojazdowe przednie,</li><li>- lusterka zewnętrzne podgrzewane,</li><li>- elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy,</li><li>- uchwyt do trzymania w tylnej części kabiny,</li><li>- schowek pod siedziskami w tylnej części kabiny,</li><li>- radio samochodowe z panelem dotykowym,</li><li>- reflektor ręczny (szperacz) do oświetlenia numerów budynków,</li><li>- radiotelefon samochodowy o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA min. 128 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min 14 znaków.</li></ul> <p>Radiotelefon podłączony do instalacji antenowej zakończonej antena radiową przystosowaną do pracy w sieci MSWiA. Obrotowy potencjometr siły głosu. Kabina wyposażona dodatkowo:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- uchwyty na cztery aparaty oddechowe umieszczone w oparciach siedzeń tylnych,</li><li>- odblokowanie każdego aparatu indywidualnie,</li><li>- dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie np. podczas hamowania.</li></ul>
<b>2.10</b>	<p>Urządzenia kontrolne w kabinie kierowcy:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów,</li><li>- sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu,</li><li>- sygnalizacja załączonego gniazda ładowania,</li><li>- główny wyłącznik oświetlenia skrytek,</li><li>- sterowanie zraszaczami,</li><li>- sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy autopompy,</li><li>- kontrolka włączenia autopompy,</li><li>- wskaźnik poziomu wody w zbiorniku,</li><li>- wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku,</li><li>- wskaźnik niskiego ciśnienia,</li></ul>
<b>2.11</b>	<p>Fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa, siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie, fotele wyposażone w zagłówki. Fotel dla kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia.</p>
<b>2.12</b>	<p>Instalacja elektryczna jedнопроводowa, z biegunem ujemnym na masie lub</p>



<b>Lp.</b>	<b>Minimalne wymagania Zamawiającego</b>
	dwuprzewodowa w przypadku zabudowy z tworzywa sztucznego. Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zabezpieczać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy maksymalnym obciążeniu.
<b>2.13</b>	Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu.
<b>2.14</b>	Wyprowadzone złącze zewnętrzne instalacji pneumatycznej.
<b>2.15</b>	Integralny układ prostowniczy do ładowania akumulatorów pojazdu z zewnętrznego źródła 230V (wraz z przewodem zakończonym wtyczkami), z gniazdem przyłączeniowym umieszczonym w pobliżu drzwi kierowcy. Urządzenie wyposażone w mechanizm automatycznego odłączania wtyczki z gniazda w momencie rozruchu silnika.
<b>2.16</b>	Pojazd wyposażony w dodatkowy sygnał pneumatyczny, włączany dodatkowym wyłącznikiem z miejsca dostępnego dla kierowcy i dowódcy.
<b>2.17</b>	Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego - jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania.
<b>2.18</b>	Kolorystyka: - elementy podwozia - czarne, ciemnoszare, - błotniki i zderzaki - białe, - kabina, zabudowa – czerwony RAL 3000.
<b>2.19</b>	Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu. Wylot spalin wyprowadzony na lewą stronę pojazdu na poziomie ramy.
<b>2.20</b>	Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu zachowują swoje właściwości pracy w temperaturach otoczenia od $-25^{\circ}\text{C}$ do $+50^{\circ}\text{C}$ .
<b>2.21</b>	Podstawowa obsługa silnika możliwa bez podnoszenia kabiny.
<b>2.22</b>	Pojemność zbiornika paliwa zapewnia przejazd minimum 400 km lub 5 godzinną pracę autopompy.
<b>2.23</b>	Silnik pojazdu przystosowany do ciągłej pracy, bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy określonych przez producenta, w czasie minimum 4 godzin podczas postoju.
<b>2.24</b>	Pojazd wyposażony w system ABS.
<b>2.25</b>	Pojazd wyposażony w układ kierowniczy ze wspomaganiem.
<b>2.26</b>	Ogumienie uniwersalne, szosowo – terenowe z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych.
<b>2.27</b>	Pełnowymiarowe koło zapasowe mocowane w samochodzie do przewożenia awaryjnego (miejsce uzgodnić z zamawiającym).
<b>2.28</b>	Pojazd wyposażony w: - zaczep holowniczy z przodu pojazdu umożliwiający odholowanie pojazdu, - zaczepy typu szekła z przodu pojazdu 2 szt. i tyłu pojazdu 2szt., każdy z zaczepów musi wytrzymać obciążenie min. 100 kN służące do mocowania lin lub wyciągania pojazdu,



<i>Lp.</i>	<i>Minimalne wymagania Zamawiającego</i>
	- pojazd wyposażony w hak holowniczy, paszczowy przystosowany do ciągnięcia przyczep, zgodnie z homologacją podwozia, o masie min.10 ton.
<b>III.</b>	<b>ZABUDOWA POŻAROWA</b>
<b>3.1</b>	Zabudowa wykonana w całości z materiałów odpornych na korozję. Szkielet zabudowy wykonany z profili stalowych nierdzewnych, poszycia zewnętrzne wykonane blachy aluminiowej lub kompozytów.
<b>3.2</b>	Dach zabudowy wykonany w formie podestu. Powierzchnia dachu pokryta ryflowaną blachą aluminiową o właściwościach przeciwpoślizgowych, a obrzeża zabezpieczone balustradą ochronną wykonaną z kompozytu.
<b>3.3</b>	Na dachu pojazdu zamontowana zamykana skrzynia, wykonana z materiału odpornego na korozję (wymiary skrzyni do uzgodnienia z zamawiającym w czasie realizacji zamówienia). Skrzynia wyposażona w oświetlenie typu LED włączane automatycznie po otwarciu oraz system wentylacji. Uchwyty z rolkami na drabinę wysuwną z podporami (rodzaj drabiny do uzgodnienia na etapie realizacji z zamawiającym) oraz uchwyty na sprzęt dostarczony przez zamawiającego.
<b>3.4</b>	Na podeście roboczym zamontowane działko wodno-pianowe typ DWP 16 o regulowanej wydajności i regulowanym kształcie strumienia. Przy podstawie działka zamontowany zawór odcinający, (końcówka do podawania piany zamontowana na dachu pojazdu obok działka lub w innym miejscu wskazanym przez zamawiającego).
<b>3.5</b>	Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.
<b>3.6</b>	Półki sprzętowe wykonane z aluminium, w systemie z możliwością regulacji położenia wysokości półek. Wewnętrzne poszycia skrytek wykonane z anodowanej blachy aluminiowej. Po trzy skrytki na bokach pojazdu, jedna skrytka z tyłu (w układzie 3+3+1).
<b>3.7</b>	Drabina do wejścia na dach „składana” wykonana z materiałów nierdzewnych, z powierzchniami stopni w wykonaniu antypoślizgowym, umieszczoną po lewej stronie. W górnej części drabinki zamontowane poręcze ułatwiające wchodzenie. Odległość pierwszego szczebla od podłoża nie może przekroczyć 600 mm.
<b>3.8</b>	Skrytki na sprzęt i wyposażenie muszą być zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wykonanymi z anodowanego aluminium, wspomagany systemem sprężynowym, wyposażonymi w zamki zamykane na klucz, jeden klucz pasujący do wszystkich zamków. Zamknięcia żaluzji typu rurkowego. Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii.
<b>3.9</b>	Pod każdą skrytką na sprzęt umieszczone rozkładane stopnie (podesty),ułatwiające dostęp do sprzętu umieszczonego w skrytkach na górnym poziomie. Otwieranie stopni (podestów) wspomagane siłownikami gazowymi. Dolne podesty odchylane blokowane po zamknięciu przez opuszczone żaluzje, uniemożliwiające otwarcie podczas jazdy. Tylny zderzak unoszony, wspomagany siłownikami gazowymi.



<b>Lp.</b>	<b>Minimalne wymagania Zamawiającego</b>
<b>3.10</b>	Schowki wyposażone w regał obrotowy na urządzenia ratownicze typu łom, młot, siekiera itp. oraz podesty wysuwane 3 szt. pod sprzęt hydrauliczny, agregat prądotwórczy itp.
<b>3.11</b>	Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wyposażone w oświetlenie typu LED, włączane automatycznie po otwarciu skrytki. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek zainstalowany w kabinie kierowcy.
<b>3.12</b>	Pojazd wyposażony w: <ul style="list-style-type: none"><li>- listwa LED umieszczone na każdym boku pojazdu w górnej części zabudowy pożarniczej,</li><li>- oświetlenie włączane z przedziału autopompy oraz miejsca kierowcy pojazdu,</li><li>- oświetlenie powierzchni roboczej dachu lampami typu LED,</li><li>- oświetlenie typu LED umieszczone nad drzwiami wyjściowymi kabiny załogi.</li></ul>
<b>3.14</b>	Szuflady, podesty i wysuwane tace automatycznie blokowane w pozycji zamkniętej i otwartej oraz posiadają zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem wypadaniem z prowadnic. Konstrukcja skrytek zapewnia odprowadzenie wody z ich wnętrza
<b>3.15</b>	Szuflady, podesty posiadające po dwie lampki ostrzegawcze LED koloru żółtego automatycznie uruchamiające się w momencie otwarcia.
<b>3.16</b>	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, skonstruowane tak, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach.
<b>3.17</b>	Zbiornik wody o pojemności min. 3,5 m <sup>3</sup> wykonany z kompozytu. Z układem zabezpieczającym przed wypływem wody podczas jazdy. Zbiornik posiada otwierany właz rewizyjny oraz falochrony. Wyklucza się mocowanie zbiornika pasami.
<b>3.18</b>	Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 350 dm <sup>3</sup> - 10% pojemności zbiornika wody, wykonany z materiału odpornego na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym możliwe z poziomu terenu i dachu pojazdu.
<b>3.19</b>	Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi. Przedział autopompy ogrzewany niezależnym od pracy silnika urządzeniem, tego samego producenta jak w kabinie kierowcy, zabezpieczającym układ wodno- pianowy przez zamarzaniem w temperaturach do - 25 0C.
<b>3.20</b>	Autopompa dwuzakresowa o wydajności min. 2800 dm <sup>3</sup> /min. przy ciśnieniu 0,8 MPa dla głębokości ssania 1,5 m. Wydajność stopnia wysokiego ciśnienia min. 470 l/min. przy ciśnieniu 40 bar.
<b>3.21</b>	Automatyka utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia.
<b>3.22</b>	Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób żeby parametry autopompy przy



<i>Lp.</i>	<i>Minimalne wymagania Zamawiającego</i>
	zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5 m.
<b>3.23</b>	Samochód wyposażony w co najmniej jedną wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno - pianową z prądem zwartym i rozproszonym (dodatkowa nakładka na prądownicę do podawania piany). Linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło umieszczone w ostatniej skrytce z prawej strony. Przedmuchiwanie linii sprężonym powietrzem.
<b>3.24</b>	Zwijadło wyposażone w dwa niezależne rodzaje napędu tj. elektryczny oraz ręczny za pomocą korby. Dopuszcza się inny rodzaj napędu np. pneumatyczny.
<b>3.25</b>	25 Instalacja zraszaczowa zamontowana w podwoziu do usuwania ograniczania stref skażeń chemicznych lub do celów gaśniczych: <ul style="list-style-type: none"><li>- instalacja taka powinna być wyposażona w min. 4 zraszacze,</li><li>- dwa zraszacze powinny być umieszczone przed przednią osią, dwa zraszacze po bokach pojazdu,</li><li>- powinna być wyposażona w zawory odcinające (jeden dla zraszaczy przed przednią osią, drugi dla zraszaczy bocznych), uruchamiane z kabiny kierowcy,</li><li>- powinna być tak skonstruowana, aby jej odwodnienie było możliwe po otwarciu zaworów odcinających.</li></ul>
<b>3.26</b>	Autopompa umożliwia podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do: <ul style="list-style-type: none"><li>- minimum dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu po bokach,</li><li>- wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia,</li><li>- działka wodno – pianowego zamontowanego na dachu pojazdu</li></ul>
<b>3.27</b>	Autopompa umożliwia podanie wody do zbiornika samochodu.
<b>3.28</b>	Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody: <ul style="list-style-type: none"><li>- z głębokości 1,5 m w czasie do 30 sek.</li><li>- z głębokości 7,5 m w czasie do 60 sek.</li></ul>
<b>3.29</b>	W przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy: <ul style="list-style-type: none"><li>- manowakuometr,</li><li>- manometr niskiego ciśnienia,</li><li>- manometr wysokiego ciśnienia,</li><li>- wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu (dodatkowy wskaźnik poziomu wody umieszczony w kabinie kierowcy),</li><li>- wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku (dodatkowy wskaźnik poziomu środka pianotwórczego umieszczony w kabinie kierowcy),</li><li>- miernik prędkości obrotowej wału pompy,</li><li>- regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu,</li></ul>



<b>Lp.</b>	<b>Minimalne wymagania Zamawiającego</b>
	<ul style="list-style-type: none"><li>- włącznik i wyłącznik silnika pojazdu,</li><li>- licznik motogodzin pracy autopompy,</li><li>- wskaźnik lub kontrolka temperatury cieczy chłodzącej silnika,</li><li>- sterowanie automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia z możliwością ręcznego sterowania regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy,</li><li>- sterowanie automatycznym zaworem napełniania zbiornika z hydrantu z możliwością przełączenia na sterowanie ręczne,</li><li>- schemat układu wodno-pianowego z oznaczeniem zaworów i opisem w języku polskim,</li><li>- głośnik z mikrofonem sprzężony z radiostacją przewoźną zamontowaną na samochodzie umożliwiającą odbieranie i podawanie komunikatów słownych.</li></ul>
<b>3.30</b>	Zbiornik wody wyposażony w nasadę 75 z odcinającym zaworem kulowym do napełniania z hydrantu. Instalacja napełniania posiada konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika.
<b>3.31</b>	Autopompa wyposażona w ręczny dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskiwanie stężeń 3% i 6% (tolerancja $\pm 0,5\%$ ) w całym zakresie wydajności pompy.
<b>3.32</b>	Wszystkie elementy układu wodno - pianowego odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów
<b>3.33</b>	Konstrukcja układu wodno – pianowego umożliwia jego całkowite odwodnienie przy użyciu dwóch zaworów.
<b>3.34</b>	Na wlocie ssawnym autopompy, oraz na wlotach do napełniania zbiornika z hydrantu, zamontowane elementy zabezpieczające przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy.
<b>3.35</b>	Maszt oświetleniowy: <ul style="list-style-type: none"><li>- Wysuwany pneumatycznie, obrotowy maszt oświetleniowy zasilany z instalacji elektrycznej podwozia lub agregatu prądotwórczego, zabudowany na stałe w samochodzie. Z najaśniami typu LED o łącznym strumieniu świetlnym min. 30 000 lm. Wysokość min. 4,5 m od podłoża, na którym stoi pojazd do opraw czołowych reflektorów ustawionych poziomo, z możliwością sterowania reflektorami w pionie i w poziomie bezprzewodowo z poziomu gruntu. Stopień ochrony masztu i reflektorów min. IP 55. Złożenie masztu do pozycji transportowej przy użyciu jednego przycisku. Umieszczenie masztu nie powinno kolidować z działkiem wodno-pianowym, skrzynią sprzętową oraz drabiną.</li></ul>
<b>IV</b>	<b>WYPOSAŻENIE</b>
<b>4.1</b>	Wykonanie napisów na drzwiach kabiny kierowcy i dowódcy – OSP + nazwa, Logo gminy oraz oznakowania numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi wymogami KG PSP (numer operacyjny zostanie przekazany po podpisaniu umowy z wykonawcą).





<b>Lp.</b>	<b>Minimalne wymagania Zamawiającego</b>
<b>4.2</b>	Pojazd musi posiadać oznakowanie odblaskowe konturowe (OOK) pełne zgodne z zapisami §12 ust.1pkt17 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia. Oznakowanie wykonane z taśmy klasy C (tzn. z materiału odblaskowego do oznakowywania konturów i pasów) o szerokości min.50 mm oznakowanej znakiem homologacji międzynarodowej.
<b>4.3</b>	Pojazd wyposażony w wyciągarkę o napędzie elektrycznym i sile uciągu min. 7 ton z liną o długości co najmniej 27 m. w raz z zabudową i zbloczem (osłona kompozytowa wyciągarki i rurowa wykonana ze stali nierdzewnej). Sterowanie pracą wyciągarki przewodowo z pulpitu przenośnego. Ponadto wyciągarka powinna posiadać niezależne zabezpieczenie zasilania elektrycznego, zabezpieczające instalację elektryczną pojazdu przed uszkodzeniem w momencie przeciążenia wyciągarki. Zamontowana z przodu pojazdu.
<b>4.4</b>	Wykonawca zamontuje sprzęt dostarczony przez użytkownika lub dostarczy kompletne mocowania sprzętu przewidzianego dla tej klasy pojazdu.
<b>4.5</b>	Klin pod koła 2 szt., zestaw narzędzi naprawczych podwozia pojazdu, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny z dźwignią, trójkąt ostrzegawczy, apteczka podręczna, gaśnica proszkowa, kamizelka ostrzegawcza.
<b>4.6</b>	Pojazd – wyposażony w zestaw sprzętu m.in.: <ul style="list-style-type: none"><li>- łom zwykły – 1 szt.,</li><li>- łom-wyciągacz – 1 szt.,</li><li>- młotek 2 kg i 4 kg – po 1 szt.,</li><li>- siekiera – 1 szt.,</li><li>- nożyce do drutu – 1 szt.</li></ul>
<b>4.7</b>	Samochód należy doposażyć w: <ul style="list-style-type: none"><li>- agregat prądotwórczy o mocy min. 2,2 kVA– 1 szt.</li><li>-latarki kątowe + ładowarki – 5 szt. (zamontowane w kabinie na specjalnym podeście)</li><li>- radiotelefon nasobny z wyświetlaczem – 5 szt. (zamontowane w kabinie na specjalnym podeście)</li><li>- drabina aluminiowa D 10 W</li><li>- wąż tłoczny W 52-20 ŁA – 10 szt.</li><li>- wąż tłoczny W 75-20 ŁA – 8 szt.</li></ul>
<b>V.</b>	<b>WARUNKI GWARANCJI I SERWISU</b>
<b>5.1</b>	Gwarancja min. 24 miesiące.
<b>5.2</b>	Komplet dokumentacji, instrukcji itp. Na sprzęt i wyposażenie dostarczone wraz z pojazdem w języku polskim.
<b>5.3</b>	Komplet dokumentacji niezbędnej do rejestracji pojazdu w tym <ul style="list-style-type: none"><li>- karta pojazdu</li><li>- wyciąg ze świadectwa homologacji</li></ul>



<i>Lp.</i>	<i>Minimalne wymagania Zamawiającego</i>
	- badania techniczne
<b>5.4</b>	Czas reakcji serwisu max. 72 godziny. Szczegóły dotyczące rozmieszczenia i typów poszczególnych elementów wyposażenia i mocowania do uzgodnienia na etapie realizacji zamówienia z Zamawiającym. Sprzęt do zamocowania dostarczy Zamawiający.