

Obsługa komunikacyjna dworca PKP w
TEMAT: Łochowie wraz z budynkiem dworca.

STADIUM I CZĘŚĆ: PROJEKT WYKONAWCZY

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

45233260-9 Roboty budowlane w zakresie dróg pieszych

INWESTOR: Gmina Łochów
Al. Pokoju 75
Łochów

PROJEKTANT: inż. Ryszard SIDOROWICZ
upr. nr SLK/0096/PWOK/03

inż. Ryszard Sidorowicz
Uprawnienia budowlane
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ew. SLK/0096/PWOK/03

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

OPIS TECHNICZNY

| | | |
|------|---------------------------------|---|
| 1. | PRZEDMIOT OPRACOWANIA..... | 3 |
| 2. | ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE | 4 |
| 2.1. | STAN ISTNIEJĄCY..... | 4 |
| 2.2. | STAN PROJEKTOWANY | 4 |
| 3. | ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE | 5 |
| 4. | ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE | 5 |
| 5. | WIELKOŚĆ ROBÓT DROGOWYCH | 6 |

CZEŚĆ GRAFICZNA

| | | |
|--------|---------------------------------------|----------|
| | Plan orientacyjny | 1:10 000 |
| Rys. 1 | Projekt zagospodarowania terenu | 1:500 |
| Rys. 2 | Przekroje konstrukcyjne | 1:50 |

OPIS TECHNICZNY

1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa terenu dworca PKP w Łochowie wraz z budynkiem dworca.

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie:

- placu manewrowego dla autobusów (modernizacja),
- zatok autobusowych,
- dróg wewnętrznych w rejonie projektowanego nowego programu,
- miejsc parkingowych dla samochodów osobowych,
- miejsc parkingowych dla motocykli i rowerów,
- chodników,
- odwodnienia projektowanych i modernizowanych obiektów drogowych.

Niniejsze opracowanie projektowe wykonano na podstawie następujących materiałów:

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 21.06.1999 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych Dz. U. Nr 58 poz. 622 oraz Dz. U. Nr 72 poz. 850.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych IBDiM – Warszawa 1997 r.
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych IBDiM – Warszawa 2001 r.

Merytoryczną podstawę oraz akty normatywne obowiązujące w zakresie opracowania i realizacji przedmiotowej inwestycji opracowania projektowego stanowią aktualne przepisy i normy techniczne.

2 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

2.1 STAN ISTNIEJĄCY

Na terenie objętym opracowaniem i w jego bezpośrednim sąsiedztwie funkcjonują następujące obiekty drogowe:

- Aleja Łochowska (przebiegająca w ciągu drogi krajowej nr 50), dwie jezdnie bitumiczne 2x6,5 z pasem dzielącym 2,0 m, przejście dla pieszych szerokości ca 4,0 m, chodnik z kostki betonowej brukowej (szarej) szerokości 2,0 m.
Aleja przebiega w bezpośrednim sąsiedztwie południowej granicy opracowania.
- Plac manewrowy dla autobusów PKS wraz z przystankami o nawierzchni bitumicznej w złym stanie technicznym, odwodnienie placu do istniejącej kanalizacji.
- W sąsiedztwie placu funkcjonują chodniki głównie z płyt betonowych 50x50x6 (miejscami w złym stanie technicznym).
- We wschodniej części opracowania (w rejonie istniejących sklepów) oraz w rejonie skrzyżowania z Aleją Łochowską funkcjonują chodniki z kostki betonowej brukowej w dobrym stanie technicznym.
- W rejonie torów kolejowych, kładki dla pieszych funkcjonują chodniki z płyt betonowych 50x50x6 w złym stanie technicznym.
- W tym rejonie jedynie chodnik z płyt betonowych 50x50 szerokości 2,0 m przebiegający poza zachodnią granicę opracowania jest w dobrym stanie technicznym.
Odwodnienie terenu realizowane jest za pomocą istniejących wpustów ulicznych do

kanalizacji ogólnospławnej.

Istniejące uzbrojenie podziemne w obrębie terenu objętego opracowaniem stanowią:

- kable elektroenergetyczne niskiego napięcia;
- wodociąg;
- kanał deszczowy.

2.2 STAN PROJEKTOWANY

W rejonie opracowania przewiduje się modernizację i budowę następujących obiektów drogowych:

- Modernizacja placu manewrowego dla autobusów
 - jezdnie manewrowe szerokości - 7,0 ; 8,0 ; 16,0 m
 - spadki podłużne - 0,5-1,5%
 - spadki poprzeczne - 0,5-2%
 - załamania krawężników wyłagodzono krawężnikami o R= 5,0; 6,0; 7,5; 11,0 i 12m
- Zatoki autobusowe
 - długość zatoki - 20,0 m
 - szerokość zatoki - 3,0 m
 - spadki podłużne - 0,5-2%
 - spadki poprzeczne - 1-2%

- Drogi wewnętrzne
 - szerokość - 5,0 m
 - spadki podłużne - 0,6-1,4%
 - spadki poprzeczne - 1-2%
 - załamania krawężników wylagodzono krawężnikami o $R=5, 6$ i 7 m
- Droga parkingowa
 - szerokość - 5,0 m
 - spadek podłużny - 0,5%
 - spadek poprzeczny - 1%
- Miejsca parkingowe dla samochodów osobowych (33 m.p. dla samochodów osobowych, w tym 5 m.p. dla samochodów kierowców niepełnosprawnych)
 - wymiary miejsc - 2,3x5,0 (dla niepełnosprawnych 3,6x5,0)
 - spadki podłużne - 0,5-2%
 - spadki poprzeczne - 0,5-2%
- Miejsca parkingowe dla motocykli i rowerów
 - wymiary miejsc postojowych - 2x11, 2x11, 2x12, 2x45
 - spadki podłużne - 0,5-1,4%
 - spadki poprzeczne - 1-2%

Uwaga: Poza wschodnią granicą opracowania (w rejonie terenów kolejowych) proponuje się zlokalizowanie parkingu dla samochodów osobowych - system „pakuj i jedź” z którego mogliby korzystać mieszkańcy- kierowcy z terenu Łochowa, którzy dojeżdżają do pracy pociągiem. Ewentualna realizacja parkingu w II etapie przebudowy rejonu stacji Łochów.

3 ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Pochylenia podłużne i poprzeczne obiektów drogowych zaprojektowano w sposób zapewniający odwodnienie poprzez kratki ściekowe do kanalizacji na terenie własnym. Jedynie odwodnienie części chodników przewidziano na przyległy teren.

4 ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

Nawierzchnie projektowanego zagospodarowania terenu wykonane zostaną zgodnie z „Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych”, jak dla kategorii ruchu KR-3.

Jezdnia o nowej konstrukcji:

- warstwa ścieralna, AC 11S 50/70 – 5 cm;
- warstwa wyrównawcza, AC 16W 35/50 - 6 cm;
- warstwa podbudowy, AC 22P 35/50 – 7 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – 20 cm;
- grunt stabilizowany hydraulicznie z dowozem z zewnątrz o $R_m=2,5\text{MPa}$ - 15cm.

Chodniki i parkingi dla motorów i rowerów:

- kostka betonowa - 6 cm;
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) - 3 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - 15 cm.

Od strony jezdni asfaltowej chodniki obramowane krawężnikiem betonowym (20x30) cm na ławie betonowej z oporem – światło krawężnika: 10 cm, przy jezdniach i parkingach z kostki - obramowane krawężnikiem betonowym (15x30) cm na ławie betonowej z oporem – światło krawężnika: 10 cm. Od strony zieleni obramowanie należy wykonać obrzeżem betonowym (8x30) cm na ławie betonowej.

Drogi manewrowe i miejsca postojowe:

- kostka betonowa - 8 cm;
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) - 3 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - 25 cm;
- grunt stabilizowany hydraulicznie z dowozem z zewnątrz o $R_m=2,5\text{MPa}$ - 15cm.

Zatoki autobusowe:

- kostka betonowa - 8 cm;
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) - 3 cm;
- podbudowa z betonu cementowego klasy B20 - 24 cm;
- grunt stabilizowany hydraulicznie z dowozem z zewnątrz o $R_m=2,5\text{MPa}$ - 15cm.

Zatoki odseparować od jezdni krawężnikiem (12x25) cm – światło: 0 cm. Parking dla motorów i rowerów przylegający do drogi manewrowej należy odseparować krawężnikiem (15x22) cm – światło: 3cm.

5 WIELKOŚĆ ROBÓT DROGOWYCH

Podstawowe roboty drogowe przewidziane do realizacji w ramach niniejszego projektu:

| | |
|--|----------------------|
| - Rozbiórka nawierzchni bitumicznej placu | - 1650m ² |
| - Rozbiórka krawężników betonowych 15x30 | - 155m |
| - Rozbiórka chodników betonowych 50x50 | - 1060m ² |
| - Rozbiórka chodników z kostki betonowej | - 280m ² |
| - Rozbiórka obrzeży betonowych 20x6 | - 290m |
| - Roboty ziemne | - 450m ² |
| - Realizacja nawierzchni bitumicznej placu manewrowego | - 1240m ² |
| - Realizacja nawierzchni z kostki betonowej (kolorowej) gr. 8 cm (drog manewrowych) | - 570m ² |
| - Realizacja nawierzchni z kostki betonowej (kolorowej) gr. 8 cm (miejsca parkingowe dla samochodów osobowych) | - 420m ² |
| - Realizacja nawierzchni z kostki betonowej (kolorowej) gr. 8 cm (zatoki autobusowe) | - 170m ² |
| - Realizacja nawierzchni z kostki betonowej (kolorowej) gr. 6 cm (chodniki, parkingi dla rowerów i motocykli) | - 2040m ² |
| - Usytuowanie krawężników betonowych 20x30 na ławie betonowej z oporem | - 110m |
| - Usytuowanie krawężników betonowych 15x30 na ławie betonowej z oporem | - 300m |
| - Usytuowanie obrzeży betonowych 30x8 | - 210m |
| - Usytuowanie krawężników betonowych 12x25 (wtopionych) | - 90 m |
| - Powierzchnie utwardzone pomalowane farbą chlorokauczukową (m. in. przejścia dla pieszych) | - 90 m ² |

MAPA ORIENTACYJNA

skala 1:10 000

