

**UCHWAŁA NR VIII/62/2019
RADY MIEJSKIEJ W ŁOCHOWIE**

z dnia 22 maja 2019 r.

w sprawie stanowiska popierającego działania Burmistrza dotyczące budowy bezkolizyjnego skrzyżowania drogi krajowej DK 62 i DK 50 z linią kolejową E-75 poprzez budowę wiaduktu drogowego

Na podstawie § 11 ust. 2 pkt 4 Uchwały Nr XXX/191/2016 Rady Miejskiej w Łochowie z dnia 31 sierpnia 2016 r. w sprawie uchwalenia Statutu Gminy Łochów (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2016 r., poz. 7921 ze zm.) Rada Miejska w Łochowie uchwała, co następuje:

§ 1.

Przyjmuje się stanowisko w którym Rada Miejska w Łochowie udziela poparcia dla działań Burmistrza Łochowa dotyczących budowy wiaduktu jako aktualnie optymalnego rozwiązania, poprzez budowę bezkolizyjnego skrzyżowania dróg krajowych DK 50 i DK 62 z linią kolejową E-75 Warszawa – Białystok, jak w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2.

Przekazanie uchwały do:

- 1) PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.;
- 2) Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, powierza się Burmistrzowi Łochowa.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Łochowie

Sławomir Piotr Ryszawa

STANOWISKO

Rady Miejskiej w Łochowie

popierające działania Burmistrza Łochowa dotyczące budowy bezkolizyjnego skrzyżowania drogi krajowej DK 62 i DK 50 z linią kolejową E-75 poprzez budowę wiaduktu drogowego

Rada Miejska w Łochowie, w celu realizacji inwestycji mającej bardzo duży wpływ na sprawny transport lokalny, popiera działania Burmistrza Łochowa dotyczące budowy wiaduktu jako aktualnie optymalnego rozwiązania, poprzez budowę bezkolizyjnego skrzyżowania dróg krajowych DK 50 i DK 62 z linią kolejową E-75 Warszawa – Białystok. Modernizacja linii kolejowej poprzez budowę bezkolizyjnego skrzyżowania jest z punktu widzenia mieszkańców wspólnoty samorządowej Gminy Łochów jednym z najpilniejszych problemów do rozwiązania. Poprzez jej realizację uczestnicy ruchu drogowego zyskają swobodną, bezpieczną drogę łączącą północ i południe Łochowa oraz zostaną wyeliminowane wielokilometrowe postoje samochodów, co skróci czas przejazdu. Wpływie ona również na poprawę bezpieczeństwa zarówno mieszkańców terenów wzdłuż dróg krajowych jak i wszystkich uczestników ruchu drogowego i kolejowego.

Budowa bezkolizyjnego skrzyżowania dróg krajowych DK 50 i DK 62 z linią kolejową E-75 w formie wiaduktu drogowego, jest w aktualnych uwarunkowaniach optymalnym rozwiązaniem, prowadzącym do poprawy funkcjonowania społeczności lokalnej.