



Łochów, dnia 26 czerwca 2019 r.

B.0003.2.2019

Sz.P.

Urszula Anna Kalinowska

Radna Rady Miejskiej w Łochowie

Burmistrz Łochowa, w odpowiedzi na interpelację z dnia 05 czerwca 2019 roku dotyczącą zabezpieczenia ruchu pieszego na planowanym do wybudowania wiadukcie wzdłuż DK 62 (ul. Wyszowska) w Łochowie, przekazuję w załączniku informacje uzyskane od wykonawcy i projektanta obiektu, który powstanie w miejscu zlikwidowanego przejazdu kolejowego.

Z wyrazami szacunku

**BURMISTRZ ŁOCHOWA**

*Robert Mirosław Gołaszewski*



PORR S.A.  
ul. Hołubcowa 123, 02-854 Warszawa

UM w Łochowie  
07-130 Łochów, Al. Pokoju 75  
Burmistrz Łochowa  
Pan Robert Gołaszewski

Wasz znak: -  
Państwa wiadomość: -  
Nasz znak: Porr/OE/Łochów/2019/DO/0828  
Nasze wiadomość: -  
Nazwisko: Dariusz Obrycki  
Telefon: +48 22 266 99 00  
Mobile: +48 515 113 070  
Fax: +48 22 266 90 20  
E-Mail: dariusz.obrycki@porr.pl

Warszawa, 24.06.2019

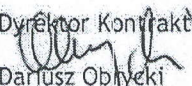
**Dotyczy:** Zaprojektowanie i wykonanie skrzyżowania dwupoziomowego w Łochowie w km 57,915 Linii kolejowej nr 6 w ramach Projektu „Prace na linii E75 na odcinku Sadowne-Czyżew wraz z robotami pozostałymi na odcinku Warszawa Rembertów - Sadowne” NR 2014-PL-TMC-0182-W.

**Temat:** Przekazanie odniesienia do zapytań zawartych w interpelacji radnej rady miejskiej w Łochowie

Szanowny Panie,

PORR S.A. w nawiązaniu do otrzymanej interpelacji z dnia 05.06.2019 r., która została przekazana przez Burmistrza Łochowa Pana Roberta Gołaszewskiego w dniu 12.06.2019 r., przesyła w załączeniu odniesienie do zapytań zawartych w interpelacji Radnej Rady Miejskiej w Łochowie, w sprawie zabezpieczenia ruchu pieszego na planowanym do wybudowania wiadukcie wzdłuż DK62 (ul. Wyszowska w Łochowie).

Z poważaniem,

Dyrektor Kontraktu  
  
Dariusz Obrycki

Załączniki:

Załącznik 1 - Odniesienie do pytań zawartych w interpelacji Radnej Rady Miejskiej w Łochowie

Załącznik 2 - Interpelacja Radnej Rady Miejskiej w Łochowie z dnia 05.06.2019 r.



**Do wiadomości:**

**Inżynier Rezydent**

**Pani Jolanta Soboczyńska**

**SUEZ SAFAGE**

**Oddział w Polsce**

**ul. Kolejowa 30, 07-320 Małkinia**

**Kierownik Kontraktu**

**Pan Szymon Młodawski**

**PKP PLK S.A.**

**CENTRUM REALIZACJI INWESTYCJI**

**REGION CENTRALNY**

**ul. Minerska 16, 04-506 Warszawa**

**Odniesienie do pytań zawartych w interpelacji Radnej Rady Miejskiej w Łochowie,  
pismo z dnia 05.06.2019 r.  
w sprawie zabezpieczenia ruchu pieszego na planowanym do wybudowania wiadukcie  
wzdłuż DK 62 (ul. Wyszowska) w Łochowie.**

Treść pisma zachowano zgodnie z oryginałem i podano pismem pochyłym.

*Działając na podstawie art. 24 ust.3 Ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2019 r. poz. 506), w związku z Pana informacją o posiadaniu przez Urząd Miejski w Łochowie projektu (koncepcji) planowanego wiaduktu, zwracam się z uprzejmą prośbą o udzielenie informacji w sprawie zabezpieczenia ruchu pieszego i rowerowego na planowanym do wybudowania wiadukcie drogowym nad linią kolejową nr 6, wzdłuż DK 62 (ul. Wyszowska).*

1. *Proszę o informację czy wiadukt będzie wyposażony w oddzielony od ruchu kołowego, ciąg dla ruchu pieszego i rowerowego?*

**Odniesienie Projektanta:**

Wiadukt wraz z dojazdami będzie wyposażony w chodnik wyłącznie dla ruchu pieszego o szerokości 2,0 m oraz ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3,0 m przeznaczony dla ruchu pieszych i rowerzystów.

2. *Proszę o informację, czy wiadukt będzie wyposażony w windy dla niepełnosprawnych?*

**Odniesienie Projektanta:**

Wiadukt nie będzie wyposażony w windy dla osób niepełnosprawnych. Dostępność dla osób niepełnosprawnych została zapewniona poprzez chodnik i ciąg pieszo-rowerowy prowadzone wzdłuż jezdni drogi krajowej DK 62 o pochyleniu nie przekraczającym 6,0%.

3. *Proszę o informację, czy wiadukt będzie wyposażony w ekrany akustyczne na całej długości. Jeśli nie to gdzie będą umiejscowione ekrany, a gdzie ich nie będzie?*

**Odniesienie Projektanta:**

Ekrany akustyczne odbijające o wysokości 2,0 m zostaną ustawione na fragmencie północno-zachodniego dojazdu do obiektu inżynierskiego w km 0+117 do 0+197 (strona wschodnia) oraz w km 0+125 do 0+200 (strona zachodnia), czyli na odcinku od projektowanego skrzyżowania z drogą nr 1 w kierunku wiaduktu. Nie występuje potrzeba lokalizacji ekranów akustycznych na długości obiektu nad linią kolejową.

4. *Proszę o informację na jakiej wysokości planowana jest jezdnia na wiadukcie w najwyższym punkcie, licząc od poziomu szyn kolejowych?*

**Odniesienie Projektanta:**

Główka szyny w miejscu przejazdu znajduje się na wysokości 101,75 m npm. a maksymalny punkt niwelety jezdni na obiekcie inżynierskim znajduje się na wysokości 110,60 m npm.



5. Proszę o informację na jakiej wysokości od poziomu szyn jest projektowana górna krawędź ekranów na wiadukcie (w najwyższym punkcie).

**Odniesienie Projektanta:**

Jak podano wyżej, na obiekcie inżynierskim nie ma potrzeby lokalizacji ekranów akustycznych.

Proszę o szczegółowy opis drogi do szkoły (sposobu przejścia przez wiadukt) uczniów z osiedla Centrum do Szkoły Podstawowej nr 2 w Łochowie i ZSP w Łochowie, wraz z podaniem formy zabezpieczeń ruchu pieszego oraz rzędnych wysokościowych

**Odniesienie Projektanta:**

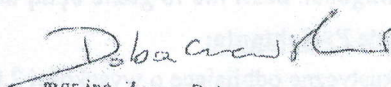
Wiadukt wraz z dojazdami będzie wyposażony w chodnik wyłącznie dla ruchu pieszego o szerokości 2,0 m (funkcjonalna szerokość 1,5 m oraz tzw. „bezpiecznik” o szerokości 0,50 m) oraz ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3,0 m przeznaczony również dla ruchu pieszych, zlokalizowany bezpośrednio przy jezdni z zachowaniem wymaganych skrajni (0,5 m +0,20 m od jezdni oraz 0,2 m do bariery skrajnej zlokalizowanej przy krawędziach obiektu).

Pochylenie chodnika oraz ciągu pieszo-rowerowego wynosi 6,0%.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami, w przypadku przebudowy drogi klasy G (droga krajowa nr 62), nie ma wymogu stosowania wygrozdzenia separującego ruch pieszy od ruchu kołowego. Na krawędziach pasa ruchu zaprojektowano krawężniki o wysokości min. 0,12 m, które są elementami powstrzymującymi.

Na początku dojazdu do obiektu, na skrzyżowaniu z drogą nr 1 projektuje się przejście dla pieszych, analogiczne przejścia dla pieszych projektuje się na wszystkich wlotach projektowanego skrzyżowania typu rondo, przy czym na wlocie północnym – włączenie przebudowy ul. Kościuszki, projektuje się również przejazd dla rowerzystów.

Przebudowa ulicy Wyszowskiej od strony północno-zachodniej dowiązana jest do istniejących rzędnych nawierzchni jezdni, tj. około 100,5 m a po stronie południowo-wschodniej do rzędnej około 102,1 m, maksymalny punkt niwelety jezdni na obiekcie ma rzędną 110,6 m npm; piesi poruszający się chodnikiem czy też rowerzyści niewątpliwie będą mieli do pokonania różnicę wysokości co jest nieuniknione w przypadku bezkolizyjnych przejazdów nad linią kolejową.



mgr inż. Zenon Dobaczewski  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr 111A/00001/P/000007