



Łochów, dnia 26 czerwca 2019 r.

B.0003.4.2019

Sz.P.

Urszula Anna Kalinowska

Radna Rady Miejskiej w Łochowie

Burmistrz Łochowa, w odpowiedzi na interpelację z dnia 05 czerwca 2019 roku dotyczącą uchwały Rady Miejskiej w Łochowie w sprawie stanowiska popierającego działania Burmistrza dotyczącej budowy bezkolizyjnego skrzyżowania drogi DK 62 i DK 50 z linią kolejową E-75 poprzez budowę wiaduktu drogowego, przekazuje poniżej odpowiedzi.

Ad. 1 Informację w sprawie inicjatywy uchwałodawczej, wynikiem której było podjęcie uchwały Nr VII/62/2019 Rady Miejskiej w Łochowie z dn. 22.05.2019 r. w sprawie stanowiska popierającego działania Burmistrza dotyczące budowy bezkolizyjnego skrzyżowania drogi DK50 i DK62z linią kolejową E75 poprzez budowę wiaduktu drogowego pozyskałem ustnie od Przewodniczącego Klubu Radnych Prawa i Sprawiedliwości Pana Sławomira Ryszawy.

Ad. 2 Działania podejmowane przeze mnie dotyczące budowy bezkolizyjnego skrzyżowania DK50 i DK62 z linią kolejową E75 poprzez budowę wiaduktu drogowego polegały na moim udziale w całej serii spotkań organizowanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A, o których każdorazowo informowałem w trakcie sprawozdań z mojego kalendarza na Sesjach Rady Miejskiej.

Ad. 3 Z wnioskiem o uzasadnienie przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zmiany rozwiązania przedmiotowego skrzyżowania w formie tunelu na rozwiązanie w formie wiaduktu wystąpiłem w dn. 27.11.2017 r do Kierownika Kontraktu z Centrum Realizacji Inwestycji. Odpowiedź otrzymałem 28.11.2017 r. Treść zamieszczam w załączniku.

Ad. 4 Z informacji uzyskanych od wykonawcy inwestycji firmy PORR wynika, że zamawiający w materiałach przetargowych zamieścił profil geologiczny z rejonu przejazdu kolejowego km 57.9 datowany na 16.10.2013 r. z którego wynika, że poziom zwierciadła wody kształtuje się na poziomie 1,6 m poniżej poziomu istniejącego terenu.

Ad. 5 Nie posiadam dokumentów mówiących o możliwości zamknięcia wyżej wymienionego przejazdu bez wykonania inwestycji.

Z wyrazami szacunku

BURMISTRZ ŁOCHOWA

Robert Mirosław Gołaszewski

Robert Gołaszewski

Od: Młodawski Szymon <Szymon.Mlodawski@plk-sa.pl>
Wysłano: 28 listopada 2017 11:38
Do: 'burmistrz@lochow.pl'
Temat: RE: Koncepcja przebudowy DK62 w Łochowie

Dzień dobry

Panie Robercie jeśli chodzi o wybór wariantu „czy wiadukt czy tunel” należ zacząć od tego, iż postępowanie przetargowe dopuszczało możliwość zmiany wiaduktu drogowego na tunel.

Po przeprowadzonych analizach i wielu spotkaniach przy udziale m.in. Zarządców Dróg oraz Władz Lokalnych (w tym Radni m. Łochów) ustalono, iż najlepszym rozwiązaniem komunikacyjnym będzie budowa wiaduktu drogowego.

Wpływ na podjętą decyzję miało m.in.:

- 1) Niekorzystne warunki gruntowe (płytkie zaleganie warstw wód nośnych).
- 2) Konieczność większej ingerencji w nieruchomości prywatne - zwiększony zakres zajęcia pod inwestycję o ok. 3 m co miało by wpływ na częściowy wykup działek położonych wzdłuż drogi DK 62 zarówno po północnej jak i południowej stronie torów. Konsekwencją czego byłoby brak możliwości zabudowania tymczasowego przejazdu kolejowo-drogowego w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącego. Spowodowałoby to zmianę organizacji ruchu drogowego w m. Łochów poprzez oddalenie dojazdu do tymczasowego przejazdu i poprowadzenie go przez lokalne ciągi komunikacyjne. Co przy obecnym natężeniu ruchu ciężkich pojazdów wiązałoby się ze zwiększeniem możliwości powstawania sytuacji niebezpiecznych oraz zwiększyłoby to uciążliwość dla mieszkańców.
- 3) Większa uciążliwość przy budowie tunelu (głębokie wykopy, zabijanie ścianek, zaburzenie warunków gruntowo-wodnych).
- 4) Czasowe zamknięcia torowe, co mogło by się wiązać z odwołaniem części pociągów oraz wydłużeniem czasu ich przejazdów.
- 5) Ingerencję w nowo wybudowaną infrastrukturę kolejową.

Biorąc pod uwagę powyższe w uzgodnieniu z Zarządcą Drogi oraz Lokalnym Samorządem podjęto decyzję, iż najlepszym rozwiązaniem przy zastąpieniu przejazdu drogowo – kolejowego będzie budowa wiaduktu drogowego. Jednocześnie informuje, iż Inwestycję tą będziemy starać się poprowadzić w taki sposób, aby była ona jak najmniej uciążliwa dla mieszkańców miasta i gminy Łochów.

Z poważaniem

Szymon Młodawski

Kierownik Kontraktu

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Centrum Realizacji Inwestycji

Region Crentralny

Zespół ds. projektu unijnego nr 1 / 4 (modernizacja linii kolejowej E75)

T: 571 305 894

T: 22 473 27 64

From: Robert Gołaszewski [mailto:burmistrz@lochow.pl]

Sent: Monday, November 27, 2017 12:37 PM

To: Młodawski Szymon <Szymon.Mlodawski@plk-sa.pl>

Subject: Koncepcja przebudowy DK62 w Łochowie

Dzień dobry

Panie Szymonie w związku z pytaniami jakie pojawiają się od części mieszkańców ul. Wyszowskiej zwracam się z prośbą o przedstawienie przez Państwa argumentów, które spowodowały wybór koncepcji wiaduktu - jako rozwiązania drogowego w DK62 po zamknięciu w przyszłości przejazdu kolejowego w Łochowie. W pierwotnej wersji inwestor przewidywał w tym miejscu tunel, co w opinii części mieszkańców byłoby lepszym rozwiązaniem. Jakie czynniki zdecydowały o tej decyzji?
Z góry serdecznie dziękuję i pozdrawiam

Z poważaniem

Robert Gołaszewski
Burmistrz



Urząd Miejski w Łochowie
07-130 Łochów ul. Al.Łochowska 75
Tel: +48 25 643 78 00 Sekretariat
email: burmistrz@lochow.pl
Web: www.gminalochow.pl

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie

XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem

KRS 0000037568. NIP 113-23-16-427, REGON 017319027

Kapitał zakładowy 16 696 577 000,00 w całości wpłacony

Zarządzamy państwową infrastrukturą kolejową.

Udostępniamy trasy kolejowe dla przewozów pasażerskich i towarowych.

Utrzymujemy i modernizujemy powierzoną nam sieć linii kolejowych z dbałością o środowisko.

www.plk-sa.pl

www.plk-inwestycje.pl

Wydrukuj wiadomość tylko wtedy, gdy jest to niezbędne