



Łochów, dnia 26 czerwca 2020 r.

B.0003.6.2020

Sz.P. Aldona Pióro

Radna Rady Miejskiej w Łochowie

W odpowiedzi na interpelację z dnia 01 czerwca 2020 r., w sprawie przejazdu kolejowego w m. Łojew, Burmistrz Łochowa przekazuje poniżej odpowiedzi w przedmiotowej sprawie.

Ad.1. Gmina Łochów nie posiada wiedzy na temat jakie rozwiązanie infrastrukturalne zostanie przyjęte przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. do realizacji w miejsce istniejącego obecnie przejazdu kolejowego w miejscowości Łojew. Firma BBF Sp. z o.o. z Poznania ma zlecone przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu „Prace na linii kolejowej nr 6 na odcinku Warszawa Wschodnia-Czyżew”. Gmina Łochów przedłożyła swoje stanowisko w w/w sprawie w piśmie z dn. 07.01.2020 r. znak WGKI.01.01.2020.AB (pismo w załączeniu).

Ad.2. Gmina Łochów nie posiada wiedzy na temat przybliżonego czasu realizacji tej inwestycji.

Z wyrazami szacunku

BURMISTRZ ŁOCHOWA

Robert Mirosław Gołaszewski

WGKI.01.01.2020.AB

Łochów, dnia 07.01.2020 r.

BBF Sp. z o.o.
ul. Dąbrowskiego 461
60-451 Poznań

dot. opracowania dokumentacji przedprojektowej dla projektu „Prace na linii kolejowej nr 6 na odcinku Warszawa Wschodnia – Czyżew”.

Nawiązując do pisma Nr 2977/ŁR/BBF/2019 Gmina Łochów przedkłada swoje propozycje dotyczące przebudowy istniejących skrzyżowań linii kolejowej nr 6 z drogami lokalnymi w poziomie szyn:

1. Skrzyżowanie linii w km 55.165 z drogą powiatową nr 4201W w Barchowie – przebudować na skrzyżowanie bezkolizyjne dwupoziomowe, zachowując dotychczasowe parametry drogi powiatowej.
2. Skrzyżowanie linii w km 62.765 z drogą gminną nr 420408W w Łojewie – przebudować na skrzyżowanie bezkolizyjne dwupoziomowe w formie tunelu do wysokości 3,5 m, dostosowanego do ruchu lokalnego, z możliwością przejścia pieszych i przejazdu samochodów osobowych i dostawczych. Dla samochodów ciężarowych wykonać drogę serwisową równoległą do torów i połączoną z nowo budowanym wiaduktem drogowym w km 60.460 w ciągu drogi powiatowej nr 4202W. Miejscowość Łojew i Samotrzask rozdziela linia kolejowa i wszyscy mieszkańcy aby dostać się do najbliższego sklepu, szkoły, kościoła, ośrodka zdrowia i innych obiektów użyteczności publicznej znajdujących się w pobliskiej miejscowości Ostrówek muszą pokonać drogę przez tory. Dlatego też jest to ważne i potrzebne przejście przez tory kolejowe dla mieszkańców tych miejscowości. Projekt takiego skrzyżowania dwupoziomowego z tunelem został opracowany w poprzednich latach przez firmę Torpol, na etapie projektowania modernizacji linii kolejowej nr 6, lecz nie został zrealizowany. Gmina Łochów jest w posiadaniu jednego egzemplarza takiego opracowania.
3. Skrzyżowanie linii w km 65.630 z drogą powiatową nr 4209W w Ogrodnikach – przebudować na skrzyżowanie bezkolizyjne dwupoziomowe, zachowując dotychczasowe parametry drogi powiatowej.
4. Skrzyżowanie linii w km 68.830 z drogą krajową nr 50 w Toporze – trwają prace przy budowie skrzyżowania dwupoziomowego w formie wiaduktu drogowego. Wnioskujemy o doprojektowanie przejścia dla pieszych pod torami, umożliwiającego podróżnym dojście do peronu w kierunku Warszawy. Na etapie wykonywania realizowanego projektu zgłaszany był problem przejścia podziemnego, lecz ze względu na brak finansowania, w tym etapie nie będzie wykonane.

Gmina Łochów prosi też o prowadzenie szerokich konsultacji z samorządem i lokalną społecznością, w sprawie wszelkich rozwiązań i uzgodnień i deklaruje pomoc w organizacji takich spotkań.

BURMISTRZ ŁOCHOWA

Robert Mirosław Gołaszewski