



Łochów, dnia 07 października 2020 r.

Do Wykonawców

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Przebudowa drogi gminnej ul. Sosnowej w miejscowości Kamionna”, numer postępowania ZP.271.1.14.2020

WYJAŚNIENIE ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE TREŚCI SIWZ

Zamawiający – Gmina Łochów, działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 ze zm.) udostępnia Wykonawcom treść pytań, które wpłynęły w przedmiotowym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego wraz z udzieloną odpowiedzią.

Pytanie 1

Proszę o potwierdzenie że w ramach realizacji zamówienia wykonawca będzie zobowiązany do regulacji wysokościowej zaworów wodociągowych zgodnie z opisem w dokumentacji projektowej tj. 3 szt. dla odcinka 0+000 do 0+536,35 i 6 szt. dla odcinka 0+000 do 0+629,39?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, iż w ramach realizacji zamówienia Wykonawca będzie zobowiązany do regulacji wysokościowej zaworów wodociągowych, zgodnie z opisem w dokumentacji, zarówno na odc. 0+000 - 0+536,35 jak i na odc. 0+000 - 0+629,39.

Pytanie 2

Proszę o potwierdzenie że w ramach realizacji zamówienia wykonawca będzie zobowiązany do wykonania wycinki 2 szt. drzew kolidujących z planowaną do realizacji inwestycją - zgodnie z zamieszczonym PZT dla odcinka 0+000 do 0+536,35?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, iż w ramach realizacji zamówienia Wykonawca będzie zobowiązany do wycinki 2 szt. drzew, zgodnie z opisem w dokumentacji, na odc. 0+000 - 0+536,35.

Pytanie 3

Proszę o informację dot. grubości zjazdów z kruszywa łamanego dla odcinka 0+000 do 0+536,35 i odcinka 0+000 do 0+629,39 - zgodnie z przedmiarem grubość warstwy wynosi 10 cm, natomiast zgodnie z zamieszczonymi przekrojami 15cm. Proszę o wyjaśnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że przy wycenie realizacji zamówienia w kosztorysie ofertowym, należy opierać się na dokumentacji projektowej. Grubość zjazdów zarówno na pierwszym jak i na drugim odcinku wynosi 15 cm. Zjazdy z kruszywa łamanego.

Pytanie 4

Proszę o informację dot. wykonania warstwy odsączającej dla odcinka 0+000 do 0+536,35 i odcinka 0+000 do 0+629,39 - zgodnie z przedmiarem warstwę odsączającą należy wykonać z piasku grubości 15 cm, natomiast zgodnie z zamieszczonymi przekrojami grubości 10 cm. Proszę o wyjaśnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że przy wycenie realizacji zamówienia w kosztorysie ofertowym, należy opierać się na dokumentacji projektowej. Grubość warstwy odsączającej zarówno na pierwszym jak i na drugim odcinku wynosi 10 cm.

Pytanie 5

Proszę o informację dot. wykonania poboczy tj.:

- dla odcinka 0+000 do 0+536,35 Zamawiający uwzględnił wykonanie poboczy: zgodnie z przedmiarem z kruszywa łamanego, zgodnie z przekrojem z pospółki, a zgodnie z opisem dokumentacji technicznej z kruszywa łamanego;
- dla odcinka 0+000 do 0+629,39 Zamawiający uwzględnił wykonanie poboczy: zgodnie z przedmiarem z kruszywa łamanego, zgodnie z przekrojem z pospółki, a zgodnie z opisem dokumentacji technicznej z kruszywa łamanego i pospółki;

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że przy wycenie realizacji zamówienia w kosztorysie ofertowym, należy uwzględnić wykonanie poboczy dwustronnych szer. 0.75 m z kruszywa naturalnego (pospółki) gr. 10 cm, zarówno na odc. 0+000 - 0+536,35 jak i na odc. 0+000 - 0+629,39.

Pytanie 6

Zamawiający w SST dla odcinka 0+000 do 0+536,35 i odcinka 0+000 do 0+629,39 na stronie 46 SST przyjął warstwę ścieralną z SMA 0/8mm KR 3-4, dodatkowo w Tablicy 12. na stronie SST zaznaczył mieszankę PMB 45/80-55. W projekcie zaznaczono natomiast kategorię ruchu KR2 i KR1. Proszę o wyjaśnienie jaki rodzaj mieszanki i jaką kategorię ruchu KR należy przyjąć do wyceny .

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że ulica Sosnowa w m. Kamionna stanowi jeden ciąg drogowy, nt. dokumentacja projektowa składa się z dwóch części. Na całym odcinku przebiegu ulicy w km 0+000 - 0+536,35 i w km 0+000 - 0+629,39 należy przyjąć do wyceny kategorię ruchu KR 2 i mieszankę mineralno asfaltową: warstwa wiążąca AC 16W 50/70, warstwa ścieralna AC 11 S 50/70.

Pytanie 7

Zamawiający w SST dla odcinka 0+000 do 0+536,35 i odcinka 0+000 do 0+629,39 na stronie 60 SST - Tablica 3. zaznaczył dla warstwy wiążącej kategorię ruchu KR 5-.6 Proszę o wyjaśnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że ulica Sosnowa w m. Kamionna stanowi jeden ciąg drogowy, nt. dokumentacja projektowa składa się z dwóch części. Na całym odcinku przebiegu ulicy w km 0+000 - 0+536,35 i w km 0+000 - 0+629,39 należy przyjąć do wyceny kategorię ruchu KR 2

i mieszankę mineralno asfaltową: warstwa wiążąca AC 16W 50/70, warstwa ścieralna AC 11 S 50/70.

Pytanie 8

Proszę o jednoznaczne określenie jaki rodzaj mieszanki dla warstwy ścieralnej i wiążącej oraz jaką kategorię ruchu należy przyjąć do wyceny. Zamawiający w dokumentacji projektowej - w opisie (strona 5) zaznaczył kategorię ruchu dla odcinka 0+000 do 0+536,35 KR2, a odcinka 0+000 do 0+629,39 KR1.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że ulica Sosnowa w m. Kamionna stanowi jeden ciąg drogowy, nt. dokumentacja projektowa składa się z dwóch części. Na całym odcinku przebiegu ulicy w km 0+000 - 0+536,35 i w km 0+000 - 0+629,39 należy przyjąć do wyceny kategorię ruchu KR 2 i mieszankę mineralno asfaltową: warstwa wiążąca AC 16W 50/70, warstwa ścieralna AC 11 S 50/70.

Powyższa odpowiedź i zmiana stanowi integralną część niniejszej SIWZ. W przypadku rozbieżności pomiędzy treścią SIWZ, a treścią udzielonej odpowiedzi, jako obowiązującą należy przyjąć treść pisma zawierającego późniejsze oświadczenie Zamawiającego.

*Z up. Burmistrza
mgr Małgorzata Łotarska
Z-ca Burmistrza*

Sporządziła formalnie: Anna Kolodziejska