

Nazwa opracowania i nazwa obiektu: <p style="text-align: center;">PROJEKT WYKONAWCZY „PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M-CI BURAKOWSKIE”</p>		
Adres obiektu: DROGA GMINNA <u>Gmina Łochów:</u> - miejscowość Burakowskie działka nr 397 obręb Burakowskie,		
Kategoria obiektu: XXV - drogi		
Branża: <p style="text-align: center;">DROGOWA, SANITARNA</p>		
Inwestor: Zamawiający : <u>Gmina Łochów z siedzibą w Urzędzie Miejskim w Łochowie , Aleja Pokoju 75, 07-130 Łochów</u>		
Jednostka projektowa: "PRO STUDIO" PAULINA GROCHOWALSKA UL. JANA KAZIMIERZA 279/3 , 05-126 STANISŁAWÓW PIERWSZY		
Projektant: <p style="text-align: center;">mgr Inż. Wioletta Rusek</p>	Nr uprawnień i specjalność: Upr. MAZ/0356/POOD/2008 W zakresie dróg bez ograniczeń	Podpis:
Sprawdzający : <p style="text-align: center;">mgr inż.. Henryk Niemczyk</p>	Nr uprawnień i specjalność: Upr. Nr ST-228/77. W zakresie dróg bez ograniczeń	Podpis:
<p style="text-align: right;">Egz. nr</p> <p style="text-align: center;">WARSZAWA, Sierpień 2018</p>		

SPIS ZAWARTOŚCI KONCEPCJI

Spis treści

- CZĘŚĆ OPISOWA**
- CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

I. OPIS KONCEPCYJNY

1. WPROWADZENIE

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowo-kosztorysowa budowy drogi w miejscowości Burakowskie
Długość drogi ok. 950 mb.

1.2. Podstawa opracowania

Opracowanie zostało opracowane na podstawie:

1. Zlecenia otrzymanego od zlecniodawcy.
2. Dziennik Ustaw Nr 43 poz. 430 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
3. Normatywów i norm branżowych.
4. Map zasadniczych zgodnych i aktualnych z zasobem geodezyjnym

1.3. Podstawowe dane techniczne

1.3.1. Dane charakterystyczne elementów dla budowy drogi gminnej

— Szerokość jezdni	- 4,00 m
— Szerokość pobocza jezdni	- 0,75m
— Szerokość pasa drogowego	- 5,00 - 7,00 m

PODSTAWOWE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

1.4. Rozwiązanie sytuacyjne

Budowa drogi o szerokości 4,0m, wraz z obustronnymi poboczami utwardzonymi tłuczniem szer. 0.75 m. odcinek będzie posiadał nawierzchnię asfaltową szerokości 4.00 m z powierzchniowym odprowadzeniem wód opadowych w grunty przepuszczalne nie powodujące zastoisk wody.
W km 0+540 należy wymienić istniejący poprzeczny przepust fi 0,60 m wraz ze ściankami czołowymi. Istniejący przepust posiada średnice fi 600 mm, a nowy należy ułożyć zgodnie ze spadkiem istniejącego.

1.5. Rozwiązanie wysokościowe

Ukształtowanie wysokościowe nawierzchni jezdni zostanie dostosowane do przyległych terenów i zabudowań. Niweletę projektowanej nawierzchni jezdni należy prowadzić średnio 5 cm wyżej względem istniejącej nawierzchni – dotyczy całego odcinka.

Na etapie budowy w miejscach różnic wysokościowych między stanem projektowanym i istniejącymi zjazdami wykonawca dokona odtworzenia istniejących nawierzchni z ich regulacją wysokościową na odcinkach tego wymagających.

1.6. Konstrukcje nawierzchni

Przekrój normalny jezdni przyjęto w oparciu o „Dziennik Ustaw Nr 43 poz. 430 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” oraz na podstawie „Katalogu nawierzchni podatnych i półsztywnych” .

Konstrukcja jezdni

— warstwa ścieralna z beton u asfaltowego	gr. 4 cm
— warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr	gr. 5 cm
— podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie,	gr. 20 cm
— warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego	gr. 15 cm
Razem: 44 cm	

1.7. Odwodnienie

Woda opadowa zostanie skierowana w grunty przepuszczalne nie powodujące zastoisk wody.

1.8. Sieć uzbrojenia terenu

Na projektowanym odcinku pasa drogowego występuje istniejące podziemne i naziemne uzbrojenie terenu. To sieć wodociągowa, elektroenergetyczna oraz teletechniczna.

W ramach omawianej inwestycji nie występuje kolizja z urządzeniami infrastruktury technicznej.

1.9. Zieleń

Na przedmiotowym odcinku nie przewiduje się wycinki drzew

1.10. Podziały nieruchomości

W ramach opracowania nie przewiduje się podziału nieruchomości.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys 01. Plan orientacyjny

Rys 02. Plan zagospodarowania terenu

Rys 03. Przekroje charakterystyczne