

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
KOSZTORYS: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Burakowskie					
1	45110000-1	Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe			
1 d.1	D 01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym. W pozycji należy skalkulować wszelkie roboty geodezyjne a w tym inwentaryzację geodezyjną	km		
		0,435	km	0,44	
				RAZEM	0,44
2 d.1	D 01.02.04	Odcięcie piłą krawędzi nawierzchni bitumicznych na gł. 8 cm	m		
		8,00	m	8,00	
				RAZEM	8,00
3 d.1	D 01.02.04; D 05.03.11	Rozebranie nawierzchni z betonu asfaltowego gr. warstwy 8 cm(nawierzchnia skrzyżowania bitumicznego w obrębie opracowania) na podbudowie z kruszywa naturalnego. Pozycja zawiera wywóz i utylizację.	m2		
		45,00	m2	45,00	
				RAZEM	45,00
4 d.1	D 01.02.04	Rozebranie podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15 cm mechanicznie. Pozycja obejmuje również wywóz i utylizację materiału z rozbiórki.	m2		
		45,00	m2	45,00	
				RAZEM	45,00
5 d.1	D 01.03.01	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu od 0,1 m3 do 0.3 m3 - skrzynki zaworów wodociagowych.	szt		
		12,00	szt	12,00	
				RAZEM	12,00
2	45100000-8	Roboty ziemne			
6 d.2	D 02.00.01; D 02.01.01; D 04.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na miejsce wskazane przez Inwestora w odl. do 3km	m3		
		Jezdnia główna: 430,00 * 4,9 * 0,44	m3	927,08	
		poszerzenia przy skrzyżowaniu: 0,5 * 3,5 * 7,5	m3	13,13	
		Pobocza: 430,0 * 0,75 * 2 * 0,1	m3	64,50	
				RAZEM	1 004,71
3	45233220-7	Podbudowy			
7 d.3	D-04.04.00; D-04.04.01	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa naturalnego, gr warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m2		
		Jezdnia główna: 430,00 * 4,9	m2	2 107,00	
		Poszerzenia przy skrzyżowaniu: 0,5 * 3,5 * 7,5	m2	13,13	
				RAZEM	2 120,13
8 d.3	D-04.04.00; D-04.04.02	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm, Kruszywo uzyskane z przekruszenia surowca skalnego, frakcji 0/31,5mm	m2		
		Jezdnia główna: 430,00 * 4,6	m2	1 978,00	
		Poszerzenia przy skrzyżowaniu: 0,5 * 3,5 * 7,5	m2	13,13	
				RAZEM	1 991,13

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
4	45233222-1	Nawierzchnia			
9 d.4	D 05.03.05b	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70, gr. 5 cm, na ruch KR 1 zgodnie z WT-2 2014, wraz ze skropieniem podbudowy emulsją asfaltową - jezdnia główna. Szerokość warstwy wiążącej - 4,20m.	m2		
		Jezdnia główna: 430,00 * 4,20	m2	1 806,00	
		Poszerzenia przy skrzyżowaniu: 0,5 * 3,5 * 7,5	m2	13,13	
				RAZEM	1 819,13
10 d.4	D 05.03.05b; D 05.03.05a	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych -miedzywarstwowe (warstwa wiążąca i warstwa ścieralna)	m2		
		poz.9 + poz.11	m2	3 552,26	
				RAZEM	3 552,26
11 d.4	D 05.03.13a	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70, gr. 4 cm, na ruch KR 1 zgodnie z WT-2 2014, wraz ze skropieniem warstwy wiążącej emulsją asfaltową- jezdnia główna.	m2		
		Jezdnia główna: 430,00 * 4,00	m2	1 720,00	
		Poszerzenia przy skrzyżowaniu: 0,5 * 3,5 * 7,5	m2	13,13	
				RAZEM	1 733,13
12 d.4	D 04.04.02; D 05.01.03	Pobocza jezdni głównej z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 10 cm - 2 x 0,75 m (pospółka 0/16mm)).	m2		
		430,00 * 0,75 * 2	m2	645,00	
				RAZEM	645,00
5	45233290-8	Stała organizacja ruchu			
13 d.5	D 07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki ostrzegawcze, informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 (znaki odblaskowe min. II generacji):	szt.		
		znak D-1: 2	szt.	2,00	
		znak A-7: 1	szt.	1,00	
		znak A-30: 1	szt.	1,00	
		tabliczka T-0 "Zmiana nawierzchni": 1	szt.	1,00	
				RAZEM	5,00
14 d.5	D 07.02.01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych ocynkowanych śr. 60 mm	szt.		
		4	szt.	4,00	
				RAZEM	4,00