Łochów, 17.02.2022 r.

WGKI.6220.4.1.2021.2022.JM

***Załącznik nr 1*** *do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 17.02.2022 r. znak: WGKI.6220.4.1.2021.2022.JM*

**Charakterystyka przedsięwzięcia**

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie i rozbudowie drogi gminnej klasy L (lokalna) Barchów – Łochów ( ul. Świerkowa) na długości ok. 2,02 km.

Przedmiotowa inwestycja przewiduje podział na dwa odcinki: odcinek rozbudowy drogi gminnej (istniejąca droga o nawierzchni bitumicznej zostanie poszerzona oraz doposażona w brakujące elementy infrastruktury drogowej), oraz odcinek budowy drogi (wybudowanie nowego odcinka drogi wyposażonego w elementy infrastruktury drogowej: chodniki, zjazdy, obiekty inżynierskie oraz system odwodnienia). Wraz z budową inwestycja obejmuje przebudowę istniejących dróg publicznych
w zakresie prawidłowego powiazania układu drogowego:

- drogi powiatowej nr 4201W w miejscowości Barchów (w zakresie budowy chodnika i przejścia dla pieszych oraz korekty geometrii skrzyżowania),

- drogi gminnej nr 420474W – ul. Targowa w Łochowie (na odcinku ok. 0,03km).

 Wzdłuż projektowanego odcinka drogi, od ok. 0+540 do końca opracowania, projektowana droga przebiega wzdłuż pasa terenu zamkniętego (linia kolejowa). W terenie pasa kolejowego na odcinku od km ok. 1+600 do końca opracowania prowadzone będą roboty związane z budową ulicy
w zakresie prac przygotowawczych, związanych z wycinką drzew i krzewów oraz prac ziemno-budowlanych tj. korytowanie, wbudowanie konstrukcji jezdni, ustawienie krawężników.

 Przekrój uliczny jednojezdniowy, dwupasowy z jednostronnymi elementami przeznaczonymi dla ruchu pieszego (chodniki). Projektowana jezdnia ma szerokość:

- 5,5 m na odcinku od km 0+000 do km 0+020 oraz od km ok. 2+020,

- 5,0 m na odcinku od km 0+020 do km 0+440 , wraz z zaprojektowanymi urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ograniczającymi prędkość poruszania się pojazdów.

Zlokalizowane wzdłuż drogi chodniki odsunięte od jezdni - o szerokości 1,5 m, zaś przyległe do jezdni o szerokości 2,0 m. Do posesji graniczących z pasem drogowym zaprojektowano zjazdy
o nawierzchni utwardzonej kruszywem/kostką betonową.

Powierzchnie projektowanych elementów:

- jezdnia – ok. 11000 m2,

- chodniki – ok. 4200 m2,

- zjazdy – ok. 950 m2,

- zieleń – ok. 4850 m2.

 Substancje i materiały używane w trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia (oszacowane orientacyjnie ilości):

- woda – ok. 1800 m3,

- kruszywa – ok. 12000 m3,

- warstwy bitumiczne – ok. 1800 m3,

- emulsja asfaltowa – ok. 10 t,

- beton/mieszanki betonowe – ok. 50 m3,

- cement – ok. 2 t,

- drewno – ok. 5 m3,

- krawężniki betonowe – ok. 4900m,

- obrzeża betonowe – ok. 2000 m,

- energia elektryczna – ok. 1200 kWh.

Roboty będą prowadzone przez profesjonalną firmę i będą wykonane pod nadzorem osób posiadających odpowiednie uprawnienia i zgodnie ze sztuką budowlaną.