

Nazwa opracowania i nazwa obiektu:

**MATERIAŁY NA ZGŁOSZENIE
„PRZEBUDOWA UL. SOSNOWEJ
W MIEJSCOWOŚCI GWIZDAŁY, GMINA ŁOCHÓW”**

Adres obiektu:

DROGA GMINNA

Gmina Łochów:

- miejscowość Gwizdały: ul. Sosnowa – działka nr 2367 i 2363 obręb Gwizdały

Kategoria obiektu:

XXV - drogi

Branża:

DROGOWA

Inwestor:

Zamawiający :

**Gmina Łochów z siedzibą w Urzędzie Miejskim w Łochowie , Aleja Pokoju 75, 07-130
Łochów**

Jednostka projektowa:

"PRO STUDIO" PAULINA GROCHOWALSKA
UL. JANA KAZIMIERZA 279/3 , 05-126 STANISŁAWÓW PIERWSZY

Projektant:

mgr Inż. Wioletta Rusek

Nr uprawnień i specjalność:

**Upr.
MAZ/0356/POOD/2008
W zakresie dróg bez
ograniczeń**

Podpis:

mgr inż. Wioletta Rusek
uprawnienia budowlane bez ograniczeń
do projektowania dróg i lotnisk
nr MAZ.0356/POOD/08
nr ewid. 121.../2008/0134/09

Sprawdzający :

mgr inż.. Henryk Niemczyk

Nr uprawnień i specjalność:

**Upr. Nr ST-228/77.
W zakresie dróg bez
ograniczeń**

Podpis:

Egz. nr

WARSZAWA, Maj 2018

STAROSTWO POWIATOWE
w WĘGROWIE

Załącznik do zgłoszenia

PA.6443.265.2018

Nr. z dnia 27.07.18

SPIS ZAWARTOŚCI KONCEPCJI
Spis treści

- CZĘŚĆ OPISOWA**
- CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

I. OPIS KONCEPCYJNY

1. WPROWADZENIE

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowo-kosztorysowa przebudowy ul. Sosnowej w miejscowości Gwizdały, gmina Łochów, Długość ul. Sosnowa 287,39 m.

1.2. Podstawa opracowania

Koncepcja została opracowana na podstawie:

1. Zlecenia otrzymanego od zlecniodawcy.
2. Normatywów i norm branżowych.
3. Map zasadniczych, oraz map do celów projektowych

1.3. Podstawowe dane techniczne

1.3.1. Dane charakterystyczne elementów dla budowy ul. Sosnowej:

— Szerokość jezdni - 4,50 m

2. PODSTAWOWE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

2.1. Rozwiązanie sytuacyjne

ULICA SOSNOWA

Przebudowa drogi o szerokości 4,50m, o nawierzchni z betonu asfaltowego, o spadku daszkowym 2%. Odcinek ulicy będzie miał długość 287,39 m.

Krawędzie jezdni zakończone poboczem gruntowym

2.2. Rozwiązanie wysokościowe

Ukształtowanie wysokościowe nawierzchni jezdni obu ulic zostanie dostosowane do przyległych terenów i zabudowań.

Na etapie budowy w miejscach różnic wysokościowych między stanem projektowanym i istniejącymi zjazdami wykonawca dokona odtworzenia istniejących nawierzchni z ich regulacją wysokościową na odcinkach tego wymagających.

2.3. Konstrukcje nawierzchni

Przekrój normalny jezdni przyjęto w oparciu o „Dziennik Ustaw Nr 43 poz. 430 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” oraz na podstawie „Katalogu nawierzchni podatnych i półsztywnych” .

Konstrukcja jezdni ul. Sosnowej (kategorii ruchu KR1):

- | | |
|--|-----------|
| — warstwa ścieralna z bet. asfaltowego AC11S, | gr. 4 cm |
| — warstwa wiążąca z bet. asfaltowego AC16W | gr. 5 cm |
| — podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5
stabilizowanego mechanicznie, | gr. 20 cm |
| — warstwa mrozoochronna z kruszywa naturalnego | gr. 15 cm |
| Razem: 44 cm | |

2.4. Odwodnienie

Woda opadowa zostanie odprowadzona poprzez spadki poprzeczne i podłużne na teren zieleni w pasie drogowym drogi gminnej, do istniejących rowów przydrożnych bez konieczności przebudowy ich.

W ramach przebudowy ul. Sosnowej przewiduje się remont istniejących przepustów w tym etapie , i odtworzenie ich w stanie istniejącym w granicach pasa drogowego.

2.5. Sieć uzbrojenia terenu

Na projektowanym odcinku pasa drogowego występuje istniejące podziemne uzbrojenie terenu w postaci sieci wodociągowej i energetyczne.

Brak kolizji przebudowy ulicy z istniejącą Infrastrukturą uzbrojenia terenu.

2.6. Zieleń

Na przedmiotowym odcinku ul. Sosnowej nie przewiduje się wycinki drzew.

mgr inż. Violetta Rusek
uprawnienia budowlane bez ograniczeń
do projektowania dróg komunalnych
nr 1111/1998/S
nr ewid. izb inż. Bud. MAZ/BD/0134/09