

Nazwa opracowania i nazwa obiektu:

MATERIAŁY NA ZGŁOSZENIE
„PRZEBUDOWA UL. LIPOWEJ I SOSNOWEJ
W MIEJSCOWOŚCI GWIZDAŁY, GMINA ŁOCHÓW”

Adres obiektu:

DROGA GMINNA

Gmina Łochów:

- miejscowość Gwizdały: ul. Lipowa działka nr 2363, UL. Sosnowa działka nr 2367

Kategoria obiektu:

XXV - drogi

Branża:

DROGOWA

Inwestor:

Zamawiający :

Gmina Łochów z siedzibą w Urzędzie Miejskim w Łochowie , Aleja Pokoju 75, 07-130 Łochów

Jednostka projektowa:

"PRO STUDIO" PAULINA GROCHOWALSKA
UL. JANA KAZIMIERZA 279/3 , 05-126 STANISŁAWÓW PIERWSZY

Projektant:

mgr Inż. Wioletta Rusek

Nr uprawnień i specjalność:

Upr.

MAZ/0356/POOD/2008

W zakresie dróg bez ograniczeń

Podpis:

mgr inż. Wioletta Rusek
uprawnienia budowlane bez ograniczeń
do projektowania dróg i lotnisk
nr MAZ/0356/POOD/08
nr ewid. IzB Inż. Bud. MAZ/BD/01224

Sprawdzający :

mgr inż.. Henryk Niemczyk

Nr uprawnień i specjalność:

Upr. Nr ST-228/77.

W zakresie dróg bez ograniczeń

Podpis:

Egz. nr 6

WARSZAWA, Sierpień 2018

SPIS ZAWARTOŚCI KONCEPCJI
Spis treści

- **CZĘŚĆ OPISOWA**
- **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

I. OPIS KONCEPCYJNY

1. WPROWADZENIE

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowo-kosztorysowa przebudowy ul. Lipowej w miejscowości Gwizdały, gmina Łochów, Długość ul. Lipowa 2000 m

1.2. Podstawa opracowania

Materiały zostały opracowane na podstawie:

1. Zlecenia otrzymanego od zleciłodawcy.
2. Normatywów i norm branżowych.
3. Map zasadniczych zgodnych z aktualnym zasobem geodezyjnym

1.3. Podstawowe dane techniczne

1.3.1. Dane charakterystyczne elementów dla budowy:

- | | |
|-------------------------------------|----------|
| — Szerokość jezdni dla ul. Lipowej | - 5,50 m |
| — Szerokość jezdni dla ul. Sosnowej | - 4,00 m |

2. PODSTAWOWE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

2.1. Rozwiązanie sytuacyjne

ULICA LIPOWA

Przebudowa drogi o szerokości 5,5m, o nawierzchni z betonu asfaltowego, o spadku daszkowym 2%. Na łukach spadek jednostronny z prostą przejściową długości min 50 m w obydwu kierunkach. Kierunek spadku na łuku 2% zgodnie z kierunkiem łuku. Odcinek ulicy będzie miał długość 1713 m. Krawędzie jezdni zakończone poboczem gruntowym szer. 0.75 m.

ULICA SOSNOWA

Przebudowa drogi o szerokości 4,0 m, o nawierzchni z betonu asfaltowego, o spadku daszkowym 2%. Na łukach spadek jednostronny z prostą przejściową długości min 50 m w obydwu kierunkach. Kierunek spadku na łuku 2% zgodnie z kierunkiem łuku. Odcinek ulicy będzie miał długość 287 m. Krawędzie jezdni zakończone poboczem gruntowym szer. 0.75 m.

2.2. Rozwiązanie wysokościowe

Ukształtowanie wysokościowe nawierzchni jezdni obu ulic zostanie dostosowane do przyległych terenów i zabudowań.

Na etapie budowy w miejscach różnic wysokościowych między stanem projektowanym i istniejącymi zjazdami wykonawca dokona odtworzenia istniejących nawierzchni z ich regulacją wysokościową na odcinkach tego wymagających.

Projektowana niweleta jezdni powinna przebiegać min 5 cm wyżej w stosunku do istniejącej na całym odcinku ul. Lipowej i Sosnowej

2.3. Konstrukcje nawierzchni

Przekrój normalny jezdni przyjęto w oparciu o „Dziennik Ustaw Nr 43 poz. 430 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” oraz na podstawie „Katalogu nawierzchni podatnych i półsztywnych” .

Konstrukcja jezdni ul. Lipowej (kategorii ruchu KR4):

- warstwa ścieralna z bet. asfaltowego AC11S, gr. 4 cm
 - warstwa wiążąca z bet. asfaltowego AC16W gr. 5 cm
 - warstwa podbudowy zasadniczej z bet. asfaltowego AC20P gr. 7 cm
 - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 20 cm
 - warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego gr. 15 cm
- Razem: 51 cm

Konstrukcja jezdni ul. Sosnowej (kategorii ruchu KR1):

- warstwa ścieralna z bet. asfaltowego AC11S, gr. 4 cm
 - warstwa wiążąca z bet. asfaltowego AC16W gr. 5 cm
 - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 20 cm
 - warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego gr. 15 cm
- Razem: 44 cm

2.4. Odwodnienie

Woda opadowa zostanie odprowadzona poprzez spadki poprzeczne i podłużne na teren zieleni w pasie drogowym drogi gminnej, do istniejących rowów przydrożnych, które należy odtworzyć do stanu istniejącego. Rowy na łukach odtworzyć jedynie po stronie wewnętrznej łuku.

W ramach przebudowy ul. Lipowej przewiduje się remont istniejących przepustów przecinających koronę drogi.

W KM 0+143 ul. Lipowa – przepust fi 600 wraz ze ściankami czołowymi do wymiany (poprzeczny)

W KM 0+404 ul. Lipowa – przepust fi 600 wraz ze ściankami czołowymi do wymiany (poprzeczny)

W KM 0+534 ul. Lipowa – przepust fi 600 wraz ze ściankami czołowymi do wymiany (poprzeczny)

W KM 0+641 ul. Lipowa – przepust fi 1200 wraz ze ściankami czołowymi do wymiany (poprzeczny)

W KM 0+864 ul. Lipowa – przepust fi 600 wraz ze ściankami czołowymi do wymiany (równoległy)

W KM 0+880 ul. Lipowa – przepust fi 600 wraz ze ściankami czołowymi do wymiany (poprzeczny)

2.5. Sieć uzbrojenia terenu

Na projektowanym odcinku pasa drogowego występuje istniejące podziemne uzbrojenie terenu w postaci sieci wodociągowej i energetyczne.

Brak kolizji przebudowy ulicy z istniejącą Infrastrukturą uzbrojenia terenu

2.6. Zieleni

Na przedmiotowym odcinku ul. Lipowej i Sosnowej nie przewiduje się wycinki drzew

mgr inż. Wioletta Rusek
uprawnienia budowlane bez ograniczeń
do projektowania dróg i lotnisk
nr 142/0356/P/OD/08
nr ewid. Izba Inż. Bud. Maz/BD/0134/09