

Do: Burmistrz Gminy Łochów
Robert Gołaszewski
Al. Pokoju 75
07-130 Łochów


Dnia 15 marca 2022 r

Pismo w sprawie prac nad projektem drogi dojazdowej do wsi Szumin

Szanowny Panie;

W związku z powyższymi informacjami o wszczęciu przez gminę Łochów procedury dotyczącej przebudowy drogi do wsi Szumin oraz ul. Jegiel na terenie wsi poprzez rozpoczęcie prac nad projektem tejże drogi, jako mieszkaniec – oświadczam, że jestem przeciwny przebudowie tej drogi polegającej na budowie drogi asfaltowej, betonowej lub wyłożonej kostką oraz poszerzeniu istniejącego pasa drogi.

Stanowisko swoje motywuję następującymi względami:

1. Od kilku lat wieś Szumin odnotowuje znaczny wzrost ruchu samochodów spoza wsi. Już w warunkach istniejącej drogi gruntowej, z uwagi na rozwijane przez te samochody prędkości, **powstaje poważne zagrożenie dla bezpieczeństwa mieszkańców i ich dzieci**, z uwagi na fakt, iż teren wsi położonej w wyjątkowych warunkach środowiskowych jest obszarem spacerów i nieskrępowanego poruszania się. Droga asfaltowa spowoduje wzmożenie szybkiego ruchu większej ilości samochodów rozwijających znaczne prędkości, dewastując zarówno spokój panujący w miejscowości, jak i bezpieczeństwo poruszania się po niej. Jak wskazują dotychczasowe doświadczenia na stan ten nie wpłyną jakiegokolwiek ograniczenia prędkości związane z ustawionymi znakami drogowymi. Zwracamy uwagę, że codzienne życie wsi polega na tym, że w sposób swobodny poruszają się po niej także dzieci.
 2. Punkt 1. związany jest z zasadniczą kwestią, jaką jest unikatowy charakter wsi Szumin oraz jej walory przyrodniczo-krajoznawcze i wypoczynkowe. Przytłaczająca większość mieszkańców wsi i właścicieli nieruchomości na jej obszarze to osoby, które zainwestowały posiadane środki w związanie swoich interesów życiowych z wsią Szumin z uwagi na te wartości oraz bezpośredni związek wsi z obszarami leśnymi wraz z ich naturalnymi drogami gruntowymi. **Budowa drogi odbiegającej od charakteru naturalnego w tak zdecydowanym stopniu, jak droga asfaltowa, betonowa lub z kostki, wywoła nieodwracalną utratę wartości środowiskowych**
- 

miejsowości. Ze względu na charakter wsi Szumin utrata walorów przyrodniczych i środowiskowych Szumina przełoży się również negatywnie na wartość rynkową nieruchomości na terenie wsi.

Informujemy, że w środowisku mieszkańców i właścicieli wsi Szumin zostały przeprowadzone wewnętrzne konsultacje dotyczące oczekiwanego efektu przebudowy drogi, z których jasno wynika, że:

- a. **jakkolwiek usprawnienie stanu drogi jest oczekiwane i pożądane, to jednocześnie wyłącznie remont istniejącej drogi gruntowej, budowa dobrej jakości drogi szutrowej lub z naturalnego kruszywa pozwoli na spełnienie wszystkich zamierzonych potrzeb z jednoczesnym zachowaniem bezpieczeństwa ruchu na terenie wsi, bez utraty charakteru i walorów wsi, z powodu których mieszkańcy i właściciele nieruchomości na jej obszarze wiążą z tą wsią swoje interesy życiowe.**
- b. **budowa drogi asfaltowej, betonowej lub pokrytej kostką jest sprzeczna z potrzebami i interesami mieszkańców, a jednocześnie stanowiłaby inwestycję najbardziej skomplikowaną i kosztowną, generując tym samym w całości nieuzasadnione wydatki gminy w obszarze środków publicznych. Budowa drogi o nawierzchni szutrowej z tłuczniem bądź drogi z naturalnego kruszywa spełnia wszelkie wymagania mieszkańców, również w zakresie szybkiego dojazdu służb oraz bezpieczeństwa technicznego samochodów. Przykładem dobrej jakościowo drogi, która spełniałaby wymagania wszystkich mieszkańców jest 600-metrowa droga zbudowana w ostatnim roku przez Lasy Państwowe w bezpośrednim sąsiedztwie wsi Szumin nakładem 250 tys. PLN.**
- c. **mieszkańcy w dyskusji nie wykluczyli możliwości zorganizowania zbiórki środków finansowych na remont drogi zachowujący w jak najszerszym zakresie jej dotychczasowy naturalny charakter. Wszelkie inne formy ingerencji w strukturę wsi bezpowrotnie naruszają dotychczasowe walory miejscowości cenione przez mieszkańców na przestrzeni kilkudziesięciu lat ich stałych związków z Szuminem.**
- d. **położenie każdej innej nawierzchni, niż nawiązująca do stanu naturalnego środowiska, stanowić będzie kolejną nieuzasadnioną ingerencję w otoczenie przyrodnicze wsi Szumin, tym bardziej, że droga przylega bezpośrednio do rezerwatu Jegiel, chroniącego unikalną świerczynę na torfie.**

Pragnę podkreślić, że z wyżej wskazanych względów mieszkańcy wsi Szumi i właściciele nieruchomości położonych na jej obszarze są zdeterminowani do działań chroniących dotychczasowe walory miejscowości. Z tych przyczyn **domagamy się, aby prace nad projektem modernizacji drogi już w fazie opracowywanej obecnie koncepcji projektu zdeterminowane były wyżej wskazanymi argumentami i postulatami społeczności mieszkańców, z całkowitym wykluczeniem w tym projekcie nawierzchni asfaltowej, betonowej lub z kostki oraz poszerzania istniejącego już pasa drogi.**

