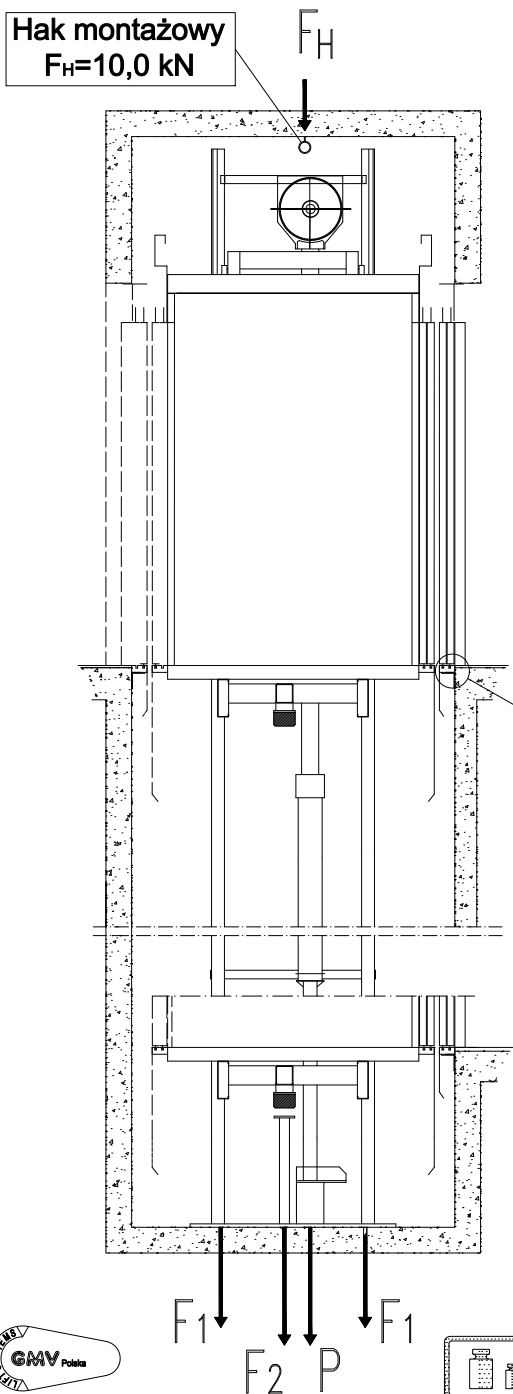


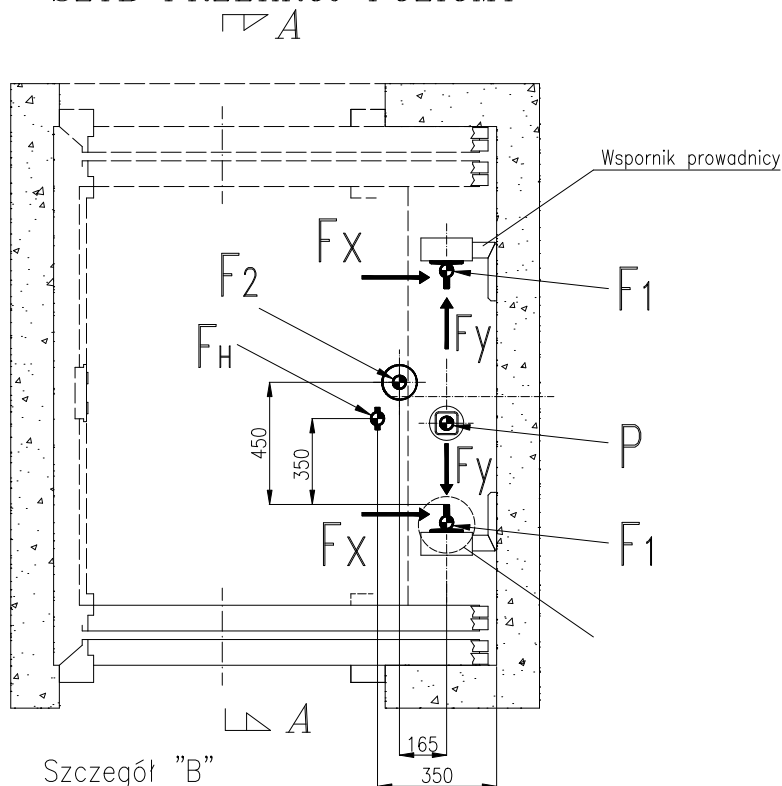
SIŁY DZIAŁAJĄCE NA SZYB DŹWIGU

Udźwig [kg]	F_x [kN]		F_y [kN]		Siła pionowa pod prowadnicą F_1 [kN]		Siła pionowa pod zderzakiem F_2 [kN]		Siła pionowa pod siłownikiem P [kN]		Nacisk na próg P_R [kN]
	1 wejście	2 wejścia	1 wejście	2 wejścia	1 wejście	2 wejścia	1 wejście	2 wejścia	1 wejście	2 wejścia	
630	4,8	5,0	2,2	1,5	20,3	21,4	11,8	12,6	27,7	29,2	2,5

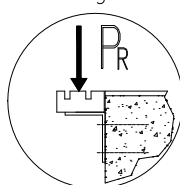
SZYB PRZEKRÓJ A-A



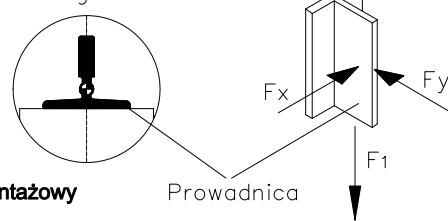
SZYB PRZEKRÓJ POZIOMY



Szczegół "B"



Szczegół "A"

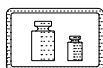


- F_1 - pionowa siła pod prowadnicą
- F_2 - pionowa siła pod zderzakiem
- P - pionowa siła pod siłownikiem
- F_H - pionowa siła działająca na hak montażowy
- P_R - nacisk na próg

UWAGI:

- F_2 - obciążenie statyczne wywierane przez masę obciążonej kabiny $F_2 = P + Q$
- Podłoga podszybia pod podporami zderzaków kabiny powinna przenosić czterokrotne obciążenie wynikające z siły F_2 (PN-EN 81-2 p.5.3.2.2)
- F_1 - siła od prowadnicy + reakcja od zadziałania chwytaczy (PN-EN 81-2 p.5.3.2.1)

W CELU ZNALEZIENIA DOKŁADNEGO POŁOŻENIA SIŁ W SZYBIE NALEŻY POSŁUŻYĆ SIĘ RYSUNKAMI OKREŚLONEGO DŹWIGU



Nazwa: WYTTCZNE BUDOWLANE

Opis: SIŁY DZIAŁAJĄCE NA SZYB DŹWIGU
GLF-MRL 630 kg

Nr zmiany

Data

Opis

Nr katalogowy

4-2

Nr rysunku:

GMV.MRL.630.S

Data wersji

13.04.2015

Data:

13.04.2015

Wersja

1.0

GMV